

Д Алексеевский Дорожник

№8(21)
3 сентября
2012 г.

Издание открытого акционерного общества «Алексеевскдорстрой»

Наша «география»

Алексеевский район

Ремонт автодороги возле с. Сахаровка.

Ремонт автодороги Алексеевское - Билярск.

Ремонт автодороги Лебедино - Березовая Грива.

Алькеевский район

Реконструкция автодороги Базарные Матаки - Мамыково - Карамалы - Старое Ямкино.

Реконструкция автодороги Базарные Матаки - Мамыково.

Ремонт автодороги Алексеевское - Высокий Колок.

Приведение в нормативное состояние ДУС с. Базарные Матаки.

Спасский район

Строительство автодороги Ким - Кузнечиха - Лесная Хмелевка - Гусиха.

Строительство подъезда к музею Хлеба на территории заповедника.

Ремонт автодороги Базарные Матаки - Болгар.

Ремонт автодороги возле с. Танкеевка.

Ремонт автодороги Три Озера - Балымеры.

Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети с. Три Озера.

Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети г. Болгар.

Нурлатский район

Ремонт автодороги Билярск - Курналы - Амзя.

Рыбно-Слободский район

Строительство автодороги М-7 «Волга» - Балыклы - Чукаево - Большой Атмас - Малый Атмас.

Реконструкция автодороги М-7 «Волга» - Шеморбаш.

Аксубаевский район

Реконструкция автодороги Сунчелеево - Пионер.

г. Казань

Ремонт и благоустройство парковочной зоны ГАУЗ «Республиканская клиническая больница».

Ремонт автодороги Казань - Оренбург.

По материалам ПТО

Точки над «i»

Приёмка дорог

Алексеевские дорожники уже сдают в эксплуатацию некоторые объекты. Буквально на днях приняты двенадцать территориальных дорог,

ших строителей везде был оценён по достоинству.

Тем же, основным заказчиком работ на территориальных дорогах нашей респу-

блики – ГКУ «Главтаттортранс» – приняты участки дорог, находящиеся в столице Татарстана, городе Казани. Оценивался ремонт Оренбургского тракта от кольца на улице Парина до поста ГИБДД и ремонт Оренбургского проезда от улицы Фермское шоссе, до здания №128 «а». Заместитель директора ГКУ «Главтаттортранс» Руслан Мусин и здесь поставил высокую оценку выполненным работам.



протяжённостью более тридцати километров. Комиссия побывала в алексеевском, алькеевском, аксубаевском и спасском районах. На местах работу принимали так же представители органов местных властей. Труд на-



Что имеем...

Многие алькеевские дорожники, прочитав эту статью, узнают в её герое своего знакомого. Предупреждаем: образ этот скорее собирательный, но мораль, пожалуй, каждый должен примерить на себя.

Работал у нас дорожным рабочим некий молодой человек (имени его по известным причинам называть не будем). Работал не один год, но все как-то ни шатко, ни валко. Душой на работе не горел. Хоть особых замечаний никогда он и не имел – не опаздывал, не прогуливал, не злоупотреблял и т.п., но и энтузиазма явного не проявлял. Если ругали за что-то – исправлялся, делали ему замечания – «принимал к сведению». Видя, как немолодой уже Наиль абый Игламов живо орудует лопатой, раскидывая кучу гравия, ставили его в пример работавшему вместе с ним нашему герою. Стыдились, заставляли лучше трудиться, премий лишали. Но увольнять, всё же, не собирались, да и сам он не уходил. Не справились с окончательным его перевоспитанием и такие опытные мастера, как Ильнур Зиганшин, Ленар Хайрутдинов, личным примером приучающие молодежь к работе, применяющие по необходимости даже метод «кнута и пряника», у которых, как говорится, «не забалуешь!».

И вот настал, видимо, определённый момент, когда, надоели-таки парню наставления и замечания мастеров, их косые недовольные взгляды в его сторону. В начале нынешнего сезона, «подогрев» вызвавшим в нём бурю негодования фактом того, что начальник участка определил ему разряд отнюдь невысокий, крайне недовольный тем, что, вот, мол, он такой примерный и опытный по его разумению работник совсем «не растёт», решил наш герой пойти... куда бы вы думали? В водители. И пошёл! При этом он демонстративно прилюдно бросил лопату наземь, высказавшись в её адрес выражениями нелицеприятного содержания, которые, по известным причинам, не подлежат публикации в газетах.

Никто не ожидал, что в этом человеке кроется столько ненависти, чуждой нашим работникам. Действительно – «в

тихом омуте черти водятся».

Если б умела краснеть лопата, то покраснела бы. Если б умела плакать – заплакала. Досадно стало бы ей, изрядно кормившей хозяина столько лет. Неплохо, надо сказать, кормившей. Она помогала ему получать помимо основной зарплаты ещё и зарплату «тринадцатую», получать материальную помощь к отпуску, подарки к праздникам. А самое главное – давала она почувствовать уважение и почёт на селе, которых достоин любой дорожный строитель, и особенно заметно читающийся в глазах молодых девчонок-невест. А как же? Дорожник – «достойная партия» – трудяга и добытчик!

Посмотрели на него коллеги (хотя, как они, работяги, могут считаться ему коллегами?), хотели проучить «по-мужски», но не стали «руки марать». Сказали только: «Вернётся через пару месяцев. Но кому он будет нужен?». Не понял тогда бывший дорожник, что обидел ребят до глубины души.

Что же, человек всегда ищет «где лучше». Нашёл и наш герой работу престижную. Престижную больше по названию, а не по зарплате. Устроился, как и хотел, водителем, но... там оказалось, что работать нужно по советам, а не «спустя рукава!» В итоге был он уволен, как «не прошедший испытательного срока».

Ошиблись дорожники! Появился тот бедолага у нас уже через месяц. Проходя в административное здание мимо них, как раз собирающихся на выезд, гордо надевающих сигнальные жилеты и садящихся в вахтовый УАЗ, он, как обычно, приветливо поздоровался, но услышал в ответ только смех. А ещё и выкрики на двух языках, означавшие только одно: «Не плюй в колодец!». Засмутился он, и тихо, едва слышно, вымолвил: «Я только за справками пришёл...». Понятное дело, что никаких справок ему нужно не было, причина визита

была совсем другая. Вот ведь как будто нарочно для него сказано: «Что имеем – не храним, потерявши – плачем!».

А лопату мы вверили Серёже Лаврентьеву, работающему парнишке из Чувашского Шапкино. Пришёл он устраиваться на работу весь в опилках, с красными глазами и подозрительными порезами на руках. Почувствовав на себе строгий, вопрошающий взгляд сотрудника отдела кадров, объяснил, что трудился он на частной пилораме, пропускал доски через циркулярную пилу. Где проработав не один год, получал плату «по выработке», но не очень большую. Где, ясное дело, ни книжки трудовой ему не оформляли, ни лекций «кабиловских» по технике безопасности ему никто не читал и средства защиты не выдавал.

Сергей, надеемся, лопату не обидит! Ведь он родом из той деревни, в которой живут очень трудолюбивые парни. У нас много его земляков-шапкинцев работает – любо-дорого на них смотреть. Это, говорят, потому, что «вода там такая!».

Вот так. «Святое место пустым недолго бывает». Заблуждению же звёздной болезнью нашему бывшему работнику пожелаем хорошую, очень требовательную жену и много детей. Возможно тогда, поняв, что «голод – не тётка», возьмётся он за ум и «смеяся, расстанется со своими недостатками».

Лия МАРДЕГАЛЛЯМОВА

Такие вот «прыгуны» создают ошибочное мнение о высокой текучести кадров. Возникают нехорошие слухи о «массовых миграциях» рабочих. Мол, бегут люди в «лучшие края». Да, бывает, увольняются. Но... и обратно потом возвращаются. Потому, что за другими яркими фасадами, обнаруживается, порой совсем неяркая действительность.

– Я не понимаю, чего здесь некоторым не хватает? Ведь если они хотят зарабатывать, то и в другом месте вкалывать «по полной» придёт. И совсем не факт, что зарплата из расчёта на год хотя бы такая же, как в «дорожном» будет!

Вот такие золотые слова сказал недавно один рабочий. Трудно с ним спорить.

Состоявшееся в праздничный день собрание имело далеко не торжественный. Спровоцировало его чрезвычайное происшествие. Вышло так, что

В шаге от беды

оказались шестеро водителей, позволившие себе выпить спиртного в рабочую смену. Пресёк «управление т/с в нетрезвом состоянии» прораб участка Альберт Гатин. За это должны благодарить его незадачливые «друзья Бахуса».

Рашат Гизатуллин, начальник участка: «За всё время работы в «Алексеевскдорстрое» я не видел такого коллективного пьянства шофёров. Не известно, что было бы, если бы не своевременная реакция прораба Гатина. Мы же отвечаем за Вас!».

Андрей Абасев, главный механик: «Вы своим пьянством сорвали план работ, лишили себя КТУ и тринадцатой зарплаты. Но не это самое ужасное. Представить даже страшно, что может случиться, когда по селу, где множество играющих на улице детей, проносятся огромные машины управляемые нетрезвыми шофёрами.

Там, где мед. инспектор не может проконтролировать состояние здоровья (в командировках), водители чувствуют свою безнаказанность. Кончатъ надо с этим! Чему вы, «старички» молодежь учите?! Вот Лаврентьев, он же не так давно из армии вернулся. Он же с вас пример берет! За этот сезон у нас уже есть несколько аварий. Везде виной «человеческий фактор». Это кошмар какой-то!».

Стоят перед коллегами Игорь Лаврентьев, Валерий Мигушин, Павел Козлов, Владимир Макаров, Георгий Баринов, Геннадий Щербаков. Краснеющие, по-детски бормочущие в оправдание «извините, бес попутал, осознаю; обещаю закодироваться; больше не буду!» – должны же они, да и все прочие, раз и навсегда осознать, что даже малая доля спиртного к большой беде привести может. Что даже трезвый водитель иногда попадает в тяжёлые ситуации – чего уж о пьяных за рулём говорить.

Из протокола собрания

Накануне Дня знаний, хочется рассказать об одном из лучших работников алькеевского участка, занятом на этом важном объекте, об Олеге Ермолаеве и его многодетной семье, в которой ожидается большая радость – дочка Ксюша идёт нынче в первый класс.

Олег – парень городской, но так получилось, что стал он деревенским не только по прописке, но и в душе. Скоро десять лет будет, как перебрались они с женой в Чувашское Шапкино, как построили там по «молодёжной программе» большой дом.

Работал Олег в колхозе нормировщиком, был заведующим машинным двором. А с 2010 года стал он дорожным рабочим в ОАО «Алексеевскдорстрой». Пока дети были маленькими, нельзя было и думать о работе вне деревни. Ведь работа в «дорожном» часто сопряжена с командировками. Сейчас, конечно, всё проще. Старшей дочери Юле уже шестнадцать лет, она помогает матери справиться с малышками: трёхлетним Стасиком и годовалым Владиком. Сыну Сане – четырнадцать. У него есть свои обязанности: вовремя накормить скотину, убраться в сарае, пригнать корову из стада. А подворье у Ермолаевых немаленькое: кроме коровы есть ещё и телёнок, овцы, свиньи, куры.

Ещё до свадьбы решили Олег с Надеждой, что в се-

мье будет много детей, ведь Надя сама выросла в дружной многодетной семье. У неё пять братьев и две сестры. Детки у Ермолаевых все послушные, трудолюби-

дов, конечно, зарплата мужа. Ещё, очень помогает све-кровь – когда материально, а когда и советом. Иногда житейский женский совет может помочь даже в самой, кажет-

с такими людьми, как Олег Ермолаев, понимающими тебя с полуслова, ко всему относящимися ответственно, работать очень легко.

По итогам прошлого се-

Надежда и опора

Если поехать из Базарных Матак в сторону Казани, то можно увидеть людей в оранжевых жилетах, что-то делающих возле дороги. Выразаясь же терминами дорожно-строительными, это на 28-33 километрах автодороги «Алексеевское – В. Колок» бригада мастера Ильнура Зиганшина выполняет ответственную задачу по монтажу водоотводных труб и укреплению их русел бетоном. Задание нужно закончить в срок и качественно – ведь объект будет принимать серьёзная комиссия. Главную же оценку этой работе поставит весенний паводок.

вые, в семье царит взаимопонимание и уважение.

Олег по национальности русский, но хочет, чтобы дети знали культуру и обычаи чувашского народа, чтит религию, очень любят дети и уроки татарского языка, который изучают в школе.

– Когда муж устроился на работу в «дорожный», – рассказывает Надежда, – перед нами уже не стоял вопрос нужно ли погодить с пятым ребёнком. Мы не очень-то привыкли надеяться на помощь и поддержку со стороны, чаще рассчитываем на собственные силы. Хотя и держим живность, сеем много картошки и других овощей, но основной источник дохо-

ся, безвыходной ситуации. А ещё мы верим, что «для каждого ребёнка Бог припасает свою краюху хлеба».

– Вот Ксюша у нас счастливая: в рамках акции «Помоги собраться в школу» получила она от Фоата Валиевича ранец с принадлежностями, да и мужу к этому дню была оказана материальная помощь с работы.

На вопрос «кем бы вы хотели видеть своих детей» Ермолаевы отвечают так: «Не важно кем они станут, главное, чтобы выросли хорошими людьми, полезными обществу».

Скоро бригаду перебросят на другой объект. Но спокоен мастер Зиганшин, ведь

зона Олег признан лучшим дорожным рабочим алькеевского участка, награждён Почетной грамотой ОАО «АДС» и премией. Грамота его висит в доме на самом видном месте. Пусть дети знают: их отца уважают и ценят!

Лия МАРДЕГАЛЛЯМОВА, инспектор отдела кадров ОАО «Алексеевскдорстрой»

P.S. Кстати, «Алексеевскдорстрой» помог нынче собраться в школу детишкам сорока трёх своих сотрудников. А кроме этого, перечислил денежные средства для этих же целей в бюджеты Алексеевского, Алькеевского и Спаского районов РТ.

Семья Паранёвых



Если уж говорить о больших семьях, то Паранёвых нужно обязательно упомянуть. У Владимира и Нины девять детей! Он – водитель в «дорожном», она домохозяйка. Сейчас, правда, пришлось Нине на работу устроиться.

– Семья у нас дружная, – наперебой рассказывают дети. Вместе мы и работаем любим, и отдыхать. Вот завтра картошку всей компанией копать будем!

И родители своими дочками и сыновьями (двоих нет на фото) не нахвалятся:

– Молодцы просто! Во всём помощники. Нам очень хорошо живётся!

С заботой о будущем

«Алексеевскдорстрой» очень заботится о своих кадрах. Не побоюсь так же добавить, что в нашей, дорожно-строительной отрасли, это одна из передо-

нием ребят и на занятиях, и вне института.

Достаточно развитая производственная инфраструктура предъявляет высокие требования к кадровому составу. И, коль скоро в

водственную практику именно в ОАО «Алексеевскдорстрой». Заметьте, ребят из других районов и даже из Казани. И даже есть прецеденты трудоустройства казанцев в Алексеевском. Причи-

наши просьбы всегда выполняются, и студентам ежегодно устраивается очень содержательное посещение.

В общем, нам, учёным и производственникам, совместно работать и работать. Продолжать выполнять стоящие перед Республикой задачи по соединению доро-

«Кадры решают всё»



Редкий, наверное, человек в нашем «дорожном» не знает, что, практически, ежегодно АДС пополняется свежими силами – молодыми специалистами с высшим дорожно-строительным образованием. А давайте заглянем в альма-матер будущих гениев дорожного строительства и поговорим с Евгением Анатольевичем ВДОВИНЫМ, директором института транспортных сооружений (структурного подразделения КГАСУ) кандидатом технических наук, доцентом. Вот что он рассказал нам об алексеевских студентах и, кроме того, о тесном сотрудничестве КГАСУ и АДС.

вых организаций, в которой кадровый вопрос занимает первостепенное значение. Ежегодно мы по договорённости с руководством ОАО «Алексеевскдорстрой» обучаем на платной основе от трёх до пяти студентов. К слову сказать, ребята – алексеевские студенты – прекрасно чувствуя заботу со стороны администрации предприятия, будучи так же неизменно городской жизнью, очень ответственно относятся и к учёбе, и к будущей профессии. Да и за саму организацию, в которой им предстоит в дальнейшем работать, испытывают заметную гордость. Поэтому, осмысливая в очередной раз все эти взаимоотношения, вспоминается давнишний, но несколько не потерявший актуальности в наши дни, лозунг: «Кадры решают всё».

Когда я говорю «забота о студентах» – это не пустые слова, не фигура речи. Дирекция вашей организации постоянно держит связь с нашими деканатами, запрашивает информацию о своих студентах, интересуется успеваемостью, поведе-

ОАО «Алексеевскдорстрой» имеется такое «счастливое совпадение» – парк современной дорожной техники и специалисты высокого уровня, то и самые передовые идеи, потребность внедрения инноваций, которые разрабатываются в республике, апробируются на тех объектах, где строят алексеевцы. Вероятно, всё могло быть по-другому, будь у дорожников другой руководитель. Фоат Валиевич же человек известный в Татарстане, и очень авторитетный в дорожно-строительной отрасли.

Алексеевские дорстройцы всегда принимают активное участие в работе технического Совета в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, особенно в рассмотрении задач внедрения инноваций в дорожном комплексе. Это ещё одна причина, позволяющая поручать им претворение в жизнь новых идей.

Возвращаясь к «студенческой» теме нужно отметить, что появляется большое количество ребят, которые хотят пойти на произ-

на та же – шикарная техническая база, плюс широкая география дорожного строительства, достойная оплата труда. С производством, кстати, наши студенты знакомятся, ежегодно выезжая в заранее спланированные поездки на базы АДС, где им на примерах демонстрируется и строительство, и содержание, и эксплуатация дорог. Здесь я опять-таки не удержусь от слов благодарности в адрес ОАО «Алексе-

гами сельских населённых пунктов. Разрабатывать новые и продолжать внедрение уже зарекомендовавших себя конструкций дорог переходного типа, максимально применяя местные материалы. Впереди – непочтатый край интересной работы. И, естественно, большая часть её ляжет на молодых специалистов – сегодняшних наших студентов. Так что нам, в дальнейшем, ещё встречаться и встречаться!

Быть музеем АДС!

Уважаемые коллеги! По мере возможности нужно собирать экспонаты для музея: всевозможные фотографии с дорожных строек прошлых лет. Коллективные фотографии сотрудников – не только «рабочие моменты», но и отражающие быт, отдых дорожников, праздничные фото (октябрьские демонстрации, дни строителя и тд, и тп). Интерес могут представлять и разные документы прошлых лет. Трудовые книжки с записями ДРСУ и прочих, имевшихся здесь ранее организаций. У заслуженных почтенных строителей есть почётные грамоты, благодарственные письма, медали, возможно, и другие награды, лежащие по комодам и «стенкам». Почему бы и им не стать вместе с биографическими сведениями об их хозяевах достойным украшением будущего музея?

Было бы интересно собрать коллекцию «находок дорожников». Ведь попадаются порой, особенно при земляных работах, разные старые или даже старинные предметы.

Заметим, что есть уже первые экспонаты. Начало положено! Пожелания и предложения принимаются по телефону: 8-963-12-11-240 и на эл. почту: sv_art@mail.ru. Ждём!!!

