

Поздравляем!

В Казани состоялось награждение участников шестого Республиканского конкурса «Благотворитель года». Диплом победителя был вручен коллективу ОАО «Алексеевскдорстрой» в лице его генерального директора Фота Валиева.

В поздравительной телеграмме, подписанной помощником президента РТ по социальным вопросам Татьяной Ларионовой сказано следующее: «Примите искренние слова признательности и благодарности за оказанную поддержку и благотворительные пожертвования в рамках благотворительной акции «Большая семья».

Общими усилиями мы смогли сосредоточить внимание общественности на оказании помощи семьям, воспитывающим семерых и более детей.

Желаю вам и вашему коллективу реализации всех замыслов, профессиональных успехов.

Уверена, что наше сотрудничество всегда будет служить во благо нашей Республики и её жителей».

Будь готов!

«Покой нам только снится...»

Вот-вот весна вступит в свои законные права, прогреется земля и у дорожников начнётся очередной строительный сезон. Не за горами и ежегодный техосмотр, к которому нужно успеть подготовиться должным образом. Ну а сейчас в самом разгаре идёт подготовка к летним работам. Ремонтируется дорожная техника, по мере необходимости заменяются отслужившие свой ресурс агрегаты, отдельные части машин. Об этом, и ещё кое о чём, рассказывает Андрей АБАСЕВ, главный механик АДС.

– Да, сейчас у нас очень горячая пора. Готовится к техосмотру, к строительному сезону вся техника. Практически все нужные запасные детали приобретены, полным ходом идёт ремонт. Период для нас тоже, знаете ли, не из лёгких!

Как уже не секрет, нагрузка в нынешнем сезоне ожидается высокая, поэтому приобретается дополнительная техника, соответствен-

но принимаются на работу люди, которым на ней предстоит работать.

После проведения техосмотра будем заниматься плановым ремонтом и строительством. В Базарных Матаках планируется у нас постройка новой современной мастерской с мойкой, зоной техобслуживания, токарным, слесарным, электроцехом и прочей периферией. Соответственно заплани-

рована и система вентиляции, и водоочистки. Если всё пойдёт по плану, на базе №1 будем строить современный склад раздачи масла. Со счётчиками, раздаточными пистолетами и компьютерным учётом.

Развивается у нас сервис для своих легковых машин. Сейчас уже можем тестировать инжекторы.

(Окончание на 4-й странице).



С подведением итогов за прошлый год и задачами на год текущий выступил перед коллективом Марат Саттаров, заместитель генерального директора.

«За 2012 год собственными силами ОАО «Алексеевскдорстрой» выполнено работ на сумму 2 млрд. 569 млн. руб. Для сравнения в 2011 году – фактическое выполнение составило 2 млрд. 430 млн. руб. Общее выполнение выросло на 139 млн. руб. или на 6%.

организациям и нам в том числе, работать в Казани, а это ещё одна очень серьёзная дополнительная нагрузка. На всех объектах по предварительным подсчётам необходимо перелопатить 1 млн. 196 тыс. кубов грунта; перевезти и распределить более 1 млн. тонн инертных материалов; выпустить, перевезти и уложить 255 тысяч тонн асфальтобетонных смесей. В результате получается, что необходимо выполнить работ



Шутки в сторону

Перед началом сезона

Подготовка к очередному строительному сезону подразумевает не только готовность техники, но и готовность персонала. Во всех подразделениях АДС в марте – начале апреля традиционно проходят собрания коллективов, проводится учёба сотрудников и проверка знаний – экзамены. Предлагаем вниманию читателей краткое описание прошедших мероприятий.



В 2013 году нас ожидает очень много работы: самый большой объём 770 млн. руб – строительство автодороги М-7 Волга 941-957 км в Мамадышском районе. Второй по значимости объект – капитальный ремонт участка а/д «Казань – Оренбург 88-94 км».

Ещё один крупный объект – ремонт и кап. ремонт участка а/д «Казань – Оренбург» от 153 до 190 км в Чистопольском и Новошешминском районах на общую сумму 419 млн. руб. Также будет отремонтирован участок этой же дороги возле н.п. Именьково протяжённостью 2 км.

Кроме этих основных, запланированы работы на множестве других участков. К тому же, с большой долей вероятности придёт перед универсиадой всем крупным дорожным

на сумму более 3 млрд. рублей, значит, работой все будут обеспечены в достаточном количестве».

Далее были заслушаны отчёты руководителей отделов АДС. Некоторые из них подверглись резкой критике со стороны генерального директора. Фоат Валиевич ещё раз подчеркнул, что грядущий сезон будет очень насыщенным и потребовал от всех соответствующего момента отношения к своим должностным обязанностям.

На собрании поднимался ряд вопросов: «вольвисты» просили как-то упорядочить заправку и мойку техники, водители трейлеров разобраться с автостоянками. Говорили о расширении базы в Билярске, о нехватке квалифицированных кадров и прочем. С некоторыми озвученны-

ми проблемами было обещано разобраться в рабочем порядке, для решения других потребовалось пригрозить нарушителям штрафами, лишением КТУ. В частности, это касается личного транспорта, который будучи припаркован-

ным в неположенных местах являет собой изрядные помехи. В ближайшее время будут разрешаться и более серьёзные задачи.

Конец марта – начало апреля это время учёбы и сдачи экзаменов. Круг вопросов широк: техника безопасности, правила выполнения работ, знание законов.

На экзаменах широко используются компьютеры. Тестирующие программы адаптировал для дорожников наш программист Руستم Шакиров.

В большинстве своём с заданиями люди, конечно, справляются, но некоторых, всё же, ждёт пересдача.

Вот так вкратце выглядит предсезонная жизнь в АДС. Будем надеяться, что и этот, 2013-й год, пройдёт для нас успешно, что справимся мы с тем огромным объёмом задач, которые у нас имеются.

Успехов всем!



Рейдом по нарушителям

«Ночной дозор»

Госавтоинспекция МВД России приступила к «сплошным» проверкам водителей на состояние опьянения. За 2 месяца текущего года было выявлено более 3,5 тысяч водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения. Это на 13,8% выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Взгляните в эти цифры. Вдумайтесь. Сотрудники ГИБДД алексеевского района также участвуют в рейдах. И, надо сказать, их итоги не радуют.

Субботный вечер. Полицейский «Фиат» плавно трогаясь уносит в темноту экипаж из двоих офицеров ГИБДД, и двоих же журналистов. Медленно движемся по улицам посёлка. Начался очередной рейд по выявлению нетрезвых водителей.

Пока есть возможность, сотрудники полиции делятся впечатлениями последних дней. Рассказывают о том,

как одного нарушителя сопровождали аж до... сарая, где он предполагал укрыться среди коз, но был таки извлечён оттуда. О том, как другой нарушитель чуть не перекалечил их во время задержания, пытаясь таранить наряд своим авто. Поделились информацией на какие ухищрения идут «поддатые» автомобилисты, чтобы скрыть запах.

А вот и первый «подозреваемый». Неадекватное поведение видно сразу. Странная реакция на инспектора, невнятные ответы. «Проедем в больницу, гражданин!». Но, в итоге, пришлось извиниться. Парень оказался «чистым». Не подтвердилось и подозрение на наркотический транс. «Да я просто испугался. Меня впервые остановили». Бывает и такое. Но чаще всего инспекторы не ошибаются. И если уж везут на освидетельствование, то неспроста.

Ильфат Заббаров, начальник ГИБДД района, с сожалением и болью говорит о положении дел на дорогах. Сетует, что многие злоупотребляющие спиртным являются водителями со стажем, что бывает попадаются и водители нашей организации.

— Уж водители АДС, кажется, имеют неплохую зар-



плату, но всё равно рискуют ей. О прочем риске уж неупоминаю... Пресловутый человеческий фактор, я считаю.

— Кроме любителей спиртного в нашем районе увеличивается и количество наркоманов. Их мы так же наказываем лишением прав.

— Бывает, по четыре протокола в сутки составляем на нетрезвых, — говорит он. Агитационную работу ведём — ничего на некоторых не действует.

Вот такие печальные результаты «Ночного дозора». Одумайтесь, граждане! Неужели вам не страшно?

Внимание, переход

Услуги «скорой» доступны всем!



Многое меняется в современном быстротечном мире. Кажется, совсем недавно вошло в нашу жизнь понятие «обязательное медицинское страхование» но вот и в этой сфере происходят очередные изменения. О них рассказывает Ахат ХАФИЗОВ, директор филиала Территориального фонда обязательного медицинского страхования Республики Татарстан в городе Чистополе.

— Некоторые изменения связаны с переходом службы скорой медицинской помощи в систему обязательного медицинского страхования ТФОМС Республики Татарстан. Вот как это выглядит на практике.

Услуги скорой помощи, как и прежде, будут доступны всем нуждающимся в ней гражданам независимо от места проживания, наличия прописки, паспорта и полиса обязательного медицин-

ского страхования. Отказы в оказании скорой медицинской помощи по причине отсутствия полиса являются нарушением федерального законодательства.

В случае отказа в оказании скорой помощи либо отказа принять вызов у застрахованных граждан, следует обратиться с жалобой в страховую компанию, не имеющим же обязательного медицинского страхования или гражданам, застрахованным на

территории других субъектов РФ — в территориальный фонд ОМС.

Важно знать, что бывшие на вызов медицинские работники должны записать номер и серию полиса ОМС или документа удостоверяющего личность для представления информации об оказанных услугах в соответствующую страховую компанию. Если, конечно, пациент имеет возможность предъявить сами документы или сведения о них. Это

необходимо для оплаты оказанных услуг по линии ОМС. Просим отнестись к этому с пониманием и при возможности предъявлять указанные документы работникам службы скорой помощи.

Так же важно знать, что экстренная медицинская помощь должна быть незамедлительно и бесплатно оказана больному даже если у него отсутствуют необходимые документы.

Филиал наш находится в городе Чистополе по улице Ленина, в доме 41«а». Телефоны: (84342)5-16-34, 5-07-05. Приезжайте, если нужно — звоните. Но лучше всего — не болейте!

«Покой нам только снится...»



*(Окончание.
Начало на 1-й
странице).*

В ближайшем будущем ожидаем пятитонный подъёмник для тех легковушек.

В гаражах у нас недавно провели пневмопровод. Теперь слесари-ремонтники могут работать пневматическим инструментом. Это заметно увеличивает производительность труда и уменьшает время нахождения машин на ремонте.

На территории РММ с декабря 2012 года работает цех по ремонту и изготовлению гидрошлангов. На сегодняшний день сделали уже около четырёх сотен шлангов для собственных нужд, сэкономили тем самым около девяноста тысяч рублей. Эту продукцию мы также можем изготовить для любого стороннего заказчика.

Коль скоро разговор пошёл о сторонних клиентах, нужно добавить, что мы предоставляем ещё услуги по ремонту топливных насосов высокого давления. Правда, только российского производства. Есть у нас хороший поставщик запасных деталей для них. На свою работу мы даём гарантию, чего раньше, к стати, не

было. Когда-то, возможно, приобретём стенд и для импортных ТНВД.

Из новинок, которые помогают в работе можно ещё упомянуть универсальную шлифмашинку, которой пользуется наш специалист по ремонту радиаторов. Чтобы было понятнее, что это за аппарат, вспомните бормашину в кабинете стоматолога. Здесь почти такой же гибкий вал и сменные насадки – всё для того, чтобы доставать до сложных участков радиатора.

С неисправными радиаторами к нам тоже могут обращаться любые «не наши» клиенты.

Кроме прочих задач, так или иначе связанных с ремонтом, на территории мастерских мы изготавливаем остановочные автобусные павильоны. Сейчас в работе, например, шесть павильонов для Алексеевского. Они такие же, какие мы делали для Казани.

Вот так живут мастера на все руки под руководством Андрея Абасева. Успевают и для себя поработать, и для прочих страждущих потрудиться. Разобрать - собрать любой механизм для них – задача несложная. Молодцы!



Радостное известие застало Абрара Хасанзянова, в тот момент, когда он на своём автогрейдере очищал от снега проезжую часть дороги, ведущей к Старой Тумбе, одной из отдаленных от райцентра деревень. «У вас родился мальчик! Вес – 3300, рост – 53. Поздравляем!», – скороговоркой проговорили ему по телефону.

Чувство гордости охватило Абрара. За себя, за жену, за сыновей, за всю свою большую родню, за деревню, в которой родился и вырос, где теперь растут его дети, за свою республику, за страну. Да, и за страну! Ведь всем своим сыновьям они с женой дали красивые имена, начинающиеся со слова «Иль», что в переводе с татарского значит «страна, отчина, родина». Эти частички родины для Абрара, сельского жителя, являются и огромным счастьем, и смыслом жизни, и главным его богатством.

Первенцу, Ильмиру, уже девятнадцать лет стукнуло. Он с братом Ильнуром учится в автомеханическом техникуме. Третьему сыну, Ильсуру, двенадцатый год пошёл. Ильсур занимается в театральном кружке, и уже на «гастролях» побывал – ездил с одноклассниками в соседние села. Четвертого сына зовут Ильсаф. Он еще в садик ходит, но уже проявляет отцовский характер – такой же шутник и непоседа!

И вот теперь родился пятый сын. Его решили назвать Ильназом. Получается, неспроста. Уж очень нравился Абрару наш старший диспетчер Ильназ Сиразев. Нравится своей ответственностью, умением находить нуж-

ный подход к каждому работнику.

Хасанзянов-старший долгие годы работал в колхозе, потом у инвесторов в «Красном Востоке». Всё больше на сельскохозяйственных тракторах, комбайнах.

него чем-то недостижимым, эталонном женственности и красоты. Задорный, словоохотливый, которому «палец в рот не клади», сельский парень Абрар, при виде Гузель терялся, даже, казалось, ноги

следние годы отец семейства уже не выходит убираться в большом сарае, где кроме коровы содержатся бычки, овцы, гуси, куры. Не ждут мальчишки родительских указаний: и корм скотине зададут,

Наши люди

Великое счастье Абрара Хасанзянова

То, что будет именно сын, они даже не сомневались. Но как скоро сегодня всё случилось! Кажется, ведь только что, по пути на работу, отвез он Гузель в роддом... Счастью его не было предела. В пятый раз он стал отцом, в пятый раз жена подарила ему сына!

Но вот с недавнего времени став дорожником, переквалифицировался он в автогрейдеристы. Давно подумывал о более мощной технике, и вот сбылись его мечты – теперь его рабочее место новый грейдер. Желание – половина успеха. Подружился Абрар и с этой мудреной техникой. А опыт – дело наживное. Обязательно будет опыт – ведь наставником у него сам Марат Риянов, грейдерист со стажем, одним словом, ас, поучиться у которого мечта каждого тракториста.

«Девочку, наверное, ждали?», – спрашивают многие.

«Нет... Девочку мы третьим ребёнком ждали, а потом поняли, что девочки не для нас с Гузель», – отшучивается Абрар.

Знакомы были Абрар и Гузель еще с детства. Но вот, чтобы подойти, завести разговор о погоде или ещё о чём-нибудь, он никак не решался. Высокая, стройная, смуглая, с длинными черными косами, выглядывающими из-под нежно-бирюзового платочка, она была для

подкашивались. Долго бы он так терзался и мучился, но помог его величество случай в виде председателя колхоза Ильдара Шайдуллина, назначившего вернувшегося из армии молодого парня ответственным за отправку травяной муки, которую изготавливали на аппарате АВМ. Его ненаглядная же занималась фасовкой этой самой муки в мешки. Тут хочешь, не хочешь, а общаться после работы девушку до дома – это обязанность старшего товарища. «Года четыре ухаживал я таким образом за Гузель. Она ведь молодая совсем была. Но зато никаких других ребят близко к ней не подпускал», – смеется наш герой.

«Не тяжело ли живётся такой большой семье? За помощью куда-то обращались?», – задают вопросы мало знающие Абрара люди. На что он, в глубине души обижаясь, но с улыбкой на лице отвечает: «Это вам тяжело, а у меня-то вон сколько помощников!». И это действительно так: в по-

и грядки прополют, полуют, и полы помоют, а, если надо, и забор починят, и овец подстригут, и корову подоят. А уж о том, чтобы за младшими братишками присмотреть, и разговоров не ведут. Нет, не из тех многодетных семей они, уоторые ждут помощи от государства или благодетелей. «Гузель можно бы и дома сидеть: хлопот полон рот, так нет, она в хирургическом отделении санитаркой работает, горворит, что коллектив у них слаженный. Да и на хорошем счету моя жена в районной больнице», – с чувством самоудовлетворения говорит Абрар.

Правда, за помощью к Фоату Валиевичу, нашему генеральному директору, Абрару все же пришлось обращаться – чтобы он сыновьям с поступлением в техникум помог. Сам-то Абрар в свое время о техникумах-институтах и подумать не мог, и потому решил, что дети обязательно должны выучиться, получить профессию.

(Окончание на 6-й странице).

Великое счастье Абрара Хасанзянова



Для тех, кто ценит качество

мы предлагаем услуги по наладке узлов и агрегатов различных машин.

Наши специалисты капитально отремонтируют ДВС, при необходимости отшлифуют коленчатый вал, починят головку блока цилиндров, произведут диагностику и ремонт ТНВД, КПП, редукторов, радиаторов охлаждения.

У нас имеется современное высокотехнологичное оборудование и специально обученный персонал для ремонта и изготовления гидрошлангов любых существующих модификаций.

В наших мастерских по чертежам заказчика выполняются сварочные, фрезерные, токарные работы, включая расточку тормозных барабанов.

На территории рембазы действует грузовой шиномонтаж.

Все работы выполняются с высоким качеством и гарантией.

Дополнительную информацию узнавайте по телефонам: 8-9274-097-746, 8-9375-264-523.

(Окончание. Начало на 5-й странице).

Фоат Валиевич знает об Абраре и его большой семье не понаслышке – ведь он тоже родом из Каргополя. «Выучатся, на работу возьмем. Нам всегда хорошие специалисты нужны», – так пообещал директор.

Настанет время, и сыновья Абрара и Гузель будут радовать родителей своими успехами: отслужат в армии, будут выращивать на полях хлеб, строить надежные дороги, возводить дома, да мало ли еще чего. Ведь они сыновья трудолюбивых и старательных, не боящихся тяжелого сель-

ского труда, людей. Какую бы им не приходилось выполнять работу, какие бы преграды на их пути не стояли, они с честью все пройдут, все преодолеют, потому что не могут они, просто не имеют морального на то права порочить имя своих родителей.

А пока есть такие семьи, как Хасанзяновы, село будет расти, развиваться и крепнуть. Его ждет прекрасное будущее, а, значит, будущее и нашей Республики, и страны в целом.

*Лия
МАРДЕГАЛЛЯМОВА,
инспектор отдела
кадров Алькеевского
участка ОАО
«Алексеевскдорстрой».*

О спорте не спорьте!

В 2012 году команда ОАО «Алексеевскдорстрой» приняла активное участие в различных соревнованиях. Вот наши результаты: 3 место в лыжной эстафете на кубок Шляпникова. Участвовали Динар Ахметшин, Елизавета Захарова, Тимур Белкин, Резеда Зайнуллина.

3 место в эстафете 4x100. Динар Ахметшин, Ляйсан Ризванова, Денис Дьячков, Ольга Абасева.

1 место в эстафете 4x100. Динар Ахметшин, Ляйсан Ризванова, Денис Дьячков, Ольга Абасева.

1 место в бадминтонных состязаниях у Алексея Андреева.

Плавание. 1 место. Ляйсан Ризванова, Резеда Зайнуллина. 1 место в перетягивании каната. Фёдор Бармин, Максим Бармин, Руслан Язынин, Евгений Ерёмин, Дмитрий Терентьев.

2 место в кроссе наций. Наталья Васильева.

1 место в волейболе. В нашей команде играли

Алексей Андреев, Георгий Гайсин, Артём Струков, Тимур Белкин, Алексей Романовский, Сергей и Дмитрий Терентьевы, Дмитрий Харитонов.

1 место в теннисе у Евгения Калашникова.

1 место в лыжной эстафете 2013 года. Участники: Динар Ахметшин, Виталий Уфимцев, Наталья Васильева, Оксана Митрофанова.

3 место на состязаниях «Лыжня России» у Натальи Васильевой.

Отдельно нужно отметить Алексея Солдатова, который в настольном теннисе завоевал 2 первых и 2 вторых места. Это максимально высокий результат.

Поздравляем победителей!

*Анатолий
КИРИЛЛОВ,
спортивный
инструктор*

Улыбнись!

Разговор двух европейцев:

- Говорят, ты недавно был в России. Это правда, что там очень плохие дороги?

- Дорог не видел, но на джипе проехать можно.

- Как дела у твоей жены с вождением машины?

- Прекрасно. Дороги постепенно начинают вести туда, куда она хочет ехать.

Франсуа, бледный как смерть, рассказывает своим друзьям:

- Я сел в такси и сразу понял, что за рулём - ас.

Как уж он лавировал между машин, увиливал от грузовиков, проскакивал буквально под носом у пешеходов! Но по - настоящему я испугался уже потом. Когда мы приехали, он достал лупу, чтобы посмотреть на счётчик.