

Дорожники к старту ГОТОВЫ



Апрель для дорожников – месяц насыщенный разнообразными мероприятиями. Были проведены учёба и экзамены, прошла традиционная серия собраний с коллективами механизаторов, водителей, ИТР, на которых обсуждались итоги прошлого строительного сезона и ставились задачи на год грядущий.

А на днях состоялся ежегодный государственный техосмотр.

* * *

Редко увидишь в таком количестве сияющую красоту автопарка дорожников. Скоро, совсем скоро эти машины разъедутся по командировкам, по городам и весям. Ну, а пока техника находится на «линейке готовности», можно ещё раз полюбоваться её великолепием и ещё раз пожелать всем, кто готовил её к работе, всем, кто будет управлять ею, удачного сезона.

Автопарк немаленький. Насчитывает он более пятисот единиц. Включены в этот список автотранспортные машины, прицепная и дорожно-строительная техника.

Отношение к подготовке перед очередным строительным сезоном у дорожников серьёзное. Чуть ли не за полгода начинают они к нему готовиться – проводят дефектовку, заказывают запасные части.

На отремонтированные машины смотреть не менее приятно, чем на новые. Поди, разгляди, которому грейдеру десять лет, а которому года ещё не исполнилось!

Новая техника, кстати сказать, тоже ежегодно приобретается. Нынче парк пополнился почти двумя десятками новых машин.

По завершении техосмотра, результатами которого остались довольны и водители с механизаторами, и руководство предприятия, в торжественной обстановке особо отличившиеся при подготовке к такому сложному «экзамену» были награждены денежными премиями. А так же под аплодисменты коллег были вручены ключи от новых машин. Прозвучали поздравления и пожелания безаварийной, и, главное, продуктивной работы в новом сезоне.



Инновации в строительной технике

На производственной площадке ОАО «Алексеевскдорстрой» состоялась презентация асфальтосмесительной установки NFLG серии Pioneer 4500 — участника конкурса «Инновации в строительной технике в России 2021» в номинации «Асфальтосмесительная установка года».

В рамках проведения заключительного этапа всероссийского конкурса, ведущие специалисты ОАО «Алексеевскдорстрой» и компании NFLG провели презентацию асфальтобетонного завода.

Авторитетным экспертам и журналистам ведущих отраслевых отечественных изданий, входящих в состав жюри конкурса, представили основные преимущества АБЗ. Технические и эксплуатационные характеристики номинанта раскрыли коммерческий директор компании NFLG Денис ЯВОРСКИЙ и директор сервисной службы Кирилл ИЛЬКЕВИЧ.

«Мы рады, что смогли показать экспертам технические преимущества. Выражаем благодарность компа-



нии ОАО «Алексеевскдорстрой» за радушный приём и помощь в организации мероприятия. Успехов и процветания вам», – резюмировал выступления специалистов Алексей СОЛОМАТОВ, директор компании NFLG.

P.S. Конкурс проводится с 2019 года. По сложившейся традиции церемония награждения победителей будет приурочена к дням проведения самой масштабной отраслевой выставки – баума CTT RUSSIA.

Результаты будут объявлены 26 мая 2021 года. Болеем за нашего номинанта!

По материалам устроителей конкурса

Понятие «рабочий сезон» у нас, всё же, несколько условно. Потому, что работы полностью никогда не прекращаются. Содержание дорог в надлежащем состоянии, подготовка к основным строительным мероприятиям, учёба

и экзамены линейных ИТР и работников ПТО – вот такая, не всегда заметная снаружи, течёт здесь жизнь.



Вне «сезона»



Примеры, достойные подражания

Заголовок этой газетной полосы имеет двойной смысл. Достойны похвал и подражания наши коллеги Фирхат Мулланурович ИСКАНДАРОВ (верхнее фото), о котором тёплые слова говорит его дочь) и пенсионер Алексей Васильевич ЛИФАНОВ (фото внизу).

Также, достойна подражания традиция руководства ОАО «Алексеевскдорстрой» – чествование своих заслуженных работников, пенсионеров, юбиляров.

В январе мой папа отметил свой замечательный юбилей – шестьдесят лет!

Он родился в далёком 1961, в том самом году, когда был совершён первый полет человека в космос. Невероятно, но это было так давно! Как будто целая вечность прошла после того.

Наблюдая за своим папой, я вижу насколько он молод душой и возможно, иногда так же наивен, как и в пору своей молодости. Кажется, что его годы самостоительно ведут свой счёт и только на страницах паспорта.

Все своё детство и юность мой папа провёл в своей родной деревне Каргополь Алькеевского района. Там же он впоследствии познакомился с моей мамой, женился. Через год родилась я, а в 1988 году мы семьёй переехали в посёлок Алексеевское, где в 1989 году родился мой младший брат.

Люблю вспоминать своё детство. Оно было невероятно счастливым! В моей памяти, кроме прочих, чётко отложилось одна картинка из тех времён. Мне было 9 лет. На дворе стоял 1995 год, и день, когда папа объявил нам что переходит на работу в Дорожное управление. Мы были настолько счастливы, в тот момент казалось, что наша семья выиграла в лотерею, ну никак не меньше! Я была маленькая, но интуитивно понимала, что мои родители очень рады этому событию.

И вот уже 25 лет мой папа работает в коллективе ОАО «Алексеевскдорстрой». Как верен он остаётся своей родной организации, так же верен он и своей профессии.

Практически всю свою жизнь мой папа трудился в должности водителя. Его профессия – это его часть жизни. Много тысяч километров проехал он и

в жару, и в холод за рулём своего КамАЗа. И никогда, несмотря на усталость, какие-то трудности, он не жаловался на свою судьбу. Даже находясь в отпуске и на выходных, мой папа всегда в ожидании звонка – вызова на работу. Вот такое у него состояние – у человека, непривыкшего отдышаться!

Мой папа родился в деревне, и как многие деревенские ребята приучен к труду с самого раннего детства. С малых лет ему приходилось помогать родителям по хозяйству. Я всегда удивлялась насколько физически вынослив мой папа. Он запросто, в одиночку, может вручную выкопать огород в несколько соток. Для меня это кажется невероятным. Наше поколение привыкает жить в комфорте, многое давно уже выполняется роботами и машинами, даже в домашних делах используется множество бытовой техники. Но поколение наших родителей порой игнорируют это, и потому могут дать фору любому из молодых ребят в плане физической подготовки.

В нас, своих детях, папа старался воспитывать прежде всего такие качества,



как уважение и добропорядочность. Учил ценить людей по поступкам и самим в любой ситуации не терять человеколюбие.

Если бы у ребёнка была возможность выбрать своих родителей, я бы без раздумья выбрала своего папу. В нем сосредоточены все качества, присущие настоящему мужчине – доброта и строгость, честность и невероятная человечность. Вокруг него всегда очень много людей. Он умеет быть и душой компании, и настоящим другом.

Желаю тебе, папа, от всего сердца долгих лет жизни в кругу близких и родных. Пусть работа приносит только радость и удовольствие. Оставайся по-прежнему жизнерадостным и весёлым человеком. Огромного тебе счастья!

**Ландыш
СИДОРОВА**



Продолжая сохранять замечательные традиции посещения пенсионеров-юбиляров, дорожники, конечно же с подарками!, побывали в гостях у Алексея Васильевича ЛИФАНОВА, отметившего 70-летие.

Алексей Васильевич работал на АБЗ асфальтобетонщиком-варильщиком, потом, по состоянию здоровья – охранником.

Присоединимся к поздравлениям, и пожелаем ему здоровья и всего наилучшего!



Ремонт завершён

Весенняя пора – нелёгкое время для дорожников.

Во всех мастерских ремонтировалась техника. По мере необходимости заменялись отслужившие свой ресурс агрегаты, отдельные части машин.

Сейчас подготовка к грядущему строительному сезону практически завершена

на всех направлениях: экскаваторы, асфальтоукладчики, катки, грейдеры, самосвалы, и прочие машины отремонтированы нашими специалистами РММ. Как всегда и водители, и машинисты принимали в работе посильное участие.



Мастеровые люди

Николай ЕФИМОВ, представитель династии токарей. Его дед, отец и три брата посвятили себя этой непростой профессии. Николай вспоминает, что первое своё «изделие» выточил не будучи даже школьником. «Отец заложил в станок болванку бронзовую, я её резцами погонял и бегом домой маме показывать. Вот так и втянулся в ремесло!», – рассказывает он. Руководство Новошешминского участка оценивает своего токаря такими эпитетами: «ответственный, очень грамотный, умелый».

Виталий ЯКОВЛЕВ, токарь Алексеевского участка. В своё время учился в Ульяновском авиационном техникуме. Там же и начинал работать по профессии. Как и большинству токарей приходилось ему что-то изобретать, улучшая разные механизмы. Например, одним из первых в районе когда-то начал он переделывать ШРУСы автомобиля УАЗ. Теперь, кажется, такие уже промышленно выпускают. На фото у него в руках ещё одна самоделка – «центровка» для расточки торозного кулака.

Иван АКУЛИН, слесарь Билярского участка. С техникой знаком с малых лет. Лет двадцать отработал комбайнером. А когда колхозы с совхозами канули в Лету, устроился в дорожный. Работал на грейдере. Затем пришлось в слесари перекавалифицироваться. Науке обучился быстро – с механизмами разными чуть не со школы был знаком. «Бывали сначала ошибки мелкие. Здесь, как в любой работе аккуратность нужна, точность. Ну, и любовь к делу, которым занят», – считает Иван.

Александр ЛЕСАГИН. Долгое время работал водителем. Но потом, в силу неких ситуаций пришлось ему перекавалифицироваться в оператора моечной установки. Это «по документам», так сказать. А на практике, кроме обслуживания мойки, чем только не доводится заниматься. Всего не перечислишь, разве вкратце: если нужно, помогает слесарям, сварщикам, малярам. Надо если – и двор подметёт, и на установку павильонов поедет. Одним словом – безотказный человек.

Сергей ХЛОПУНОВ, представитель довольно редкой профессии – медник. Имеет диплом Казанского автотранспортного техникума, где на практике изучал тонкости мастерства. Главная его задача – ремонт автомобильных радиаторов и прочего хозяйства, где требуется пайка. Ещё же он самостоятельно изучил и превосходно применяет аргоновую сварку. В свободное от работы время, в виде хобби, занимается радиоэлектроникой.

Анатолий ШИНДЕНКОВ, слесарь-агрегатчик. Занят ремонтом трансмиссий, редукторов, коробок передач и т.д. Своему делу учился в Чистополе, получил образование как «слесарь механосборочных работ». Работал на часовом заводе – ремонтировал станки-автоматы. О том, что связал свою жизнь с такой профессией не жалеет. А вот технику жалеет, особенно молодым водителям и механизаторам, Анатолий настоятельно советует. Немало прошло через его руки деталей и механизмов поломанных именно из-за неправильной их эксплуатации. «Машину, любую, понять сначала досконально нужно. Не перегружать, в чистоте содержать, за уровнем масла следить. Особенно это карьерной техники касается», – говорит он.





И лыжи, и комплекс ГТО

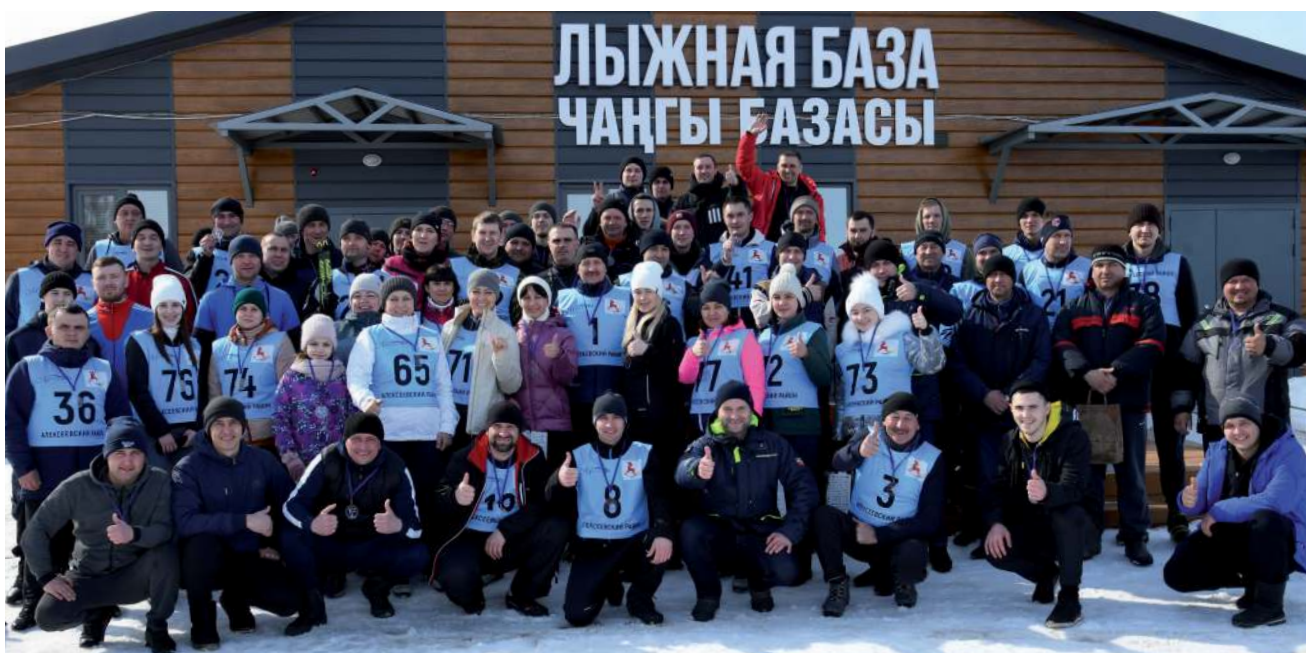
Как неоднократно уже упоминалось по разным поводам, дорожники – народ спортивный, задорный. На этих страницах очередное тому подтверждение.

Не первый год участвуют дорожники во Всероссийском физкультурно-спортивном мероприятии – ГТО (Готов к труду и обороне).

Напомним, что это «программная и нормативная основа системы физического воспитания населения, нацеленная на развитие массо-

вого спорта и оздоровление нации, гармоничном и всестороннем развитии личности, воспитании патриотизма».

Виды испытаний (тестов), входящие в состав комплекса, направлены на объективную оценку уровня развития основных физических качеств человека: силы, вынос-



«О спорте – не спорьте!..»

ливости, быстроты, гибкости, координации, а также владение прикладными умениями и навыками. Тесты проходят по возрастным группам.

Также определяются победители. По итогам прошлого года «Золотым знаком отличия комплекса ГТО» награждён Тимур БЕЛКИН (верхнее фото на 6-й странице). Награду он получил после лыжной пробежки, где в своей возрастной группе показал третий результат.

Кстати, «Серебряный знак отличия» по прошлогодним результатам сдачи тестов ГТО, заслужила Тахмина ДЖУМАЕВА. Поздравляем!

Традиционно состоялись в этом сезоне лыжные соревнования. Причём, желающие получить заряд бодрости, изрядную порцию свежего воздуха и отличное настроение, вышли на старт дважды. В следующем же году такие вылазки планируется проводить ещё чаще.

Ну, а «таблица» победителей-лыжников выглядит таким образом. Мужчины старше 45 лет: 1 место – Алексей ШЕРОНОВ, 2-е место – Фоат ЗАЙНУЛЛИН, 3-е место – Фоат ВАЛИЕВ.

Мужчины 35–45 лет: 1-е место – Леонид СОЛДАТОВ (ООО «Мостовик»), 2-е место – Дмитрий ТЕРЕНТЬЕВ, 3-е место – Тимур БЕЛКИН.

Мужчины до 35 лет: 1-е место – Ильнар ГАТАУЛЛИН, 2-е место – Айнур ВАЛИУЛЛИН (ООО «Мостовик»), 3-е место – Алексей БУЛЫГИН.

Девушки возраста 35+: 1 место – Светлана ДОРОНОВА (ООО «Мостовик»), 2-е место – Ляйсан РИЗВАНОВА, 3-е место – Гульнара НАЗЫРОВА (ООО «Стройдорсервис»).

Девушки до 35 лет: 1-е место – Эльвира ТУХФИЕВА, 2-е место – Дарья БАННИЦИНА, 3-е место – Алёна АРНАКОВА.

Поздравляем достойных, и желаем новых побед в следующем лыжном сезоне!

В городе Болгар состоялась финальная часть Чемпионата по мини-футболу на Кубок ОАО «Алексеевскдорстрой». Основная стадия турнира была позади, пришла пора решающих игр плей-офф. По итогам Чемпионата из 6 участвующих команд, в финал вышли 4 команды, которые и сфор-

неожиданно для всех, «мостовики» продемонстрировали дружную, сплоченную, дисциплинированную игру в обороне и Спасские футболисты ничего не смогли с этим поделать. Только один единственный мяч, забитый в начале игры, так и остался для них победным. «Мостовик» боролся

рисковать – ведь на кону была победа. «Алькеевцы» продемонстрировали грамотную тактическую игру, и в упорной борьбе одолели Спасских спортсменов со счётом 2:0, тем самым заслуженно, второй раз подряд, став победителями Чемпионата по мини-футболу на кубок «Алексеевскдорстрой».

Чемпионат по мини-футболу на кубок ОАО «Алексеевскдорстрой»

мировали полуфинальные пары: Алексеевский участок - Алькеевский участок; Спасский участок - ООО «Мостовик».

Не стоит забывать и о командах которые остались за бортом плей-офф: Новошешминский и Билярский участки, которые на протяжении всего чемпионата боролись в каждой игре и показывали неплохие результаты.

Но, остановимся на самой интересной части турнира. В первом полуфинале сошлись команды Алексеевского участка и Алькеевского участка. На протяжении всей игры команды бескомпромиссно и упорно боролись, было использовано множество силовых приёмов, но счет до последних минут так и держался ничейным – 1:1. Фортуна в этот день была на стороне Алькеевцев и они в концовке всё же вырвали победу со счётом 2:1, тем самым пробившись в финал турнира. Автором красивого решающего гола стал Раиль Сунгатуллин.

Второй полуфинал так же оправдал все ожидания зрителей, которых в этот день в спорткомплексе «Олимп» было предостаточно. За такой спортивный праздник для всех отдельное большое спасибо организаторам турнира.

Во втором полуфинале встречались команда Спасского участка – фаворит этого турнира и андердог, команда ООО «Мостовик».



Команда Алькеевского участка, победители турнира

до конца, и имел несколько голевых моментов. Но подвела реализация. Матч так и закончился со счётом 1:0, что вывело Спасскую команду в финал турнира.

Следующие игры были уже на распределение призовых мест. За «бронзу» сошлись команды Алексеевского участка и «Мостовик». Борьбы, к сожалению, не получилось. «Мостовики» полностью выложились в полуфинале, и достойно сразаться им просто не хватило физических сил. «Алькеевцы» легко победили их со счётом 6:0 и взяли почётное третье место.

«На закуску» все ждали финальную встречу команды Спасского участка, хозяйки финальной части турнира, и «Алькеевцев», действующего Чемпиона турнира. Игра получилась очень зрелищной и интересной. Никто не хотел

Все призёры команд были награждены медалями, грамотами и денежными сертификатами спортивного магазина.

Команде Алькеевцев так же достался большой, красивый кубок. В завершении игроки были удостоены индивидуальных наград: лучшим бомбардиром турнира признан Евгений Земсков (Спасский участок), который, несмотря на травму, забил 17 голов. Лучшим игроком турнира стал Раиль Сунгатуллин (Алькеевский участок). Его голы не только поражали ворота противников, но и радовали зрителей своей красотой. Лучшим голкипером стал вратарь Алькеевского участка Айдар Гизатов, на протяжении всех игр спасавший свою команду.

Алексей ШАТКОВ,
главный судья
чемпионата

Наиболее простой и удобный способ получить необходимые государственные услуги по линии ГИБДД – это воспользоваться возможностями единого портала государственных услуг. Его адрес в интернете: www.gosuslugi.ru

Данный ресурс удобен в пользовании. Он создан для людей, которые хотят сэкономить время при получении услуги или необхо-

оплачивать штрафы в установленный законом срок.

Также напоминаем водителям транспортных средств о том, что извещения об административных правонарушениях удобнее получать по электронной почте.

Постановления направляются на электронный ящик нарушителя в день их вынесения.

портных средств в состоянии опьянения.

Силами одной лишь Госавтоинспекции бороться с аварийностью на дорогах невозможно. Это зада-

В целях профилактики возможных ДТП несколько полезных советов:

- Находясь на улице не спешите, переходите проезжую часть размеренным



ГИБДД информирует

димой информации. Например, можно спланировать на удобное время регистрацию транспортных средств.

Обращаем внимание на то, что использование Госуслуг ещё и экономит ваши средства. Согласно закону, пользователи портала могут оплачивать государственную пошлину со скидкой 30% от суммы госпошлины.

Напоминаем водителям о том, что если не платить штрафы ГИБДД более 70-ти дней, долг будет считаться просроченным и уйдёт в службу судебных приставов.

В отношении нарушителя правил дорожного движения будет возбуждено дело об административном правонарушении. Счета и банковские карты должника будут блокироваться, с них в принудительном порядке начнут списываться деньги.

Сама сумма штрафа увеличится в два раза. Далее водителя могут посадить на 15 суток, ограничить для него право на выезд за границу, временно ограничить в праве водить автомобиль, или направить на исправительные работы (до 50 часов).

Во избежание нарушения административного законодательства нужно

Водитель может сам выбирать, как ему удобнее получить информацию о штрафах за нарушение ПДД. Для того, чтобы воспользоваться такой услугой, необходимо обратиться в отдел ГИБДД или к сотрудникам полиции и заполнить заявление на электронную рассылку административных штрафов. Процедура бесплатная.

Не лишним будет напомнить, что в течение 20-ти дней можно оплатить лишь половину суммы наложенного административного штрафа.

В последние годы на дорогах Алексеевского района складывается сложная обстановка с аварийностью. Это – невосполнимые потери, страдания и боль не только родственников пострадавших и погибших, но и всего общества в целом.

Большинство ДТП связано с сознательным грубым нарушением правил дорожного движения: несоблюдением скоростного режима, очерёдности проезда, выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, неправильным выбором дистанции, нарушениями правил перехода, управлением транс-

ча всего общества в целом, каждого участника дорожного движения.

Случаев детского травматизма в нашей стране в десятки и сотни раз больше, чем в других странах.

Нужно перестать относиться к обучению безопасному поведению ребёнка на дорогах, как второстепенному предмету.

Правильный подход к этому может уменьшить тяжёлые последствия.

Единственное, что может спасти ребёнка на дороге, — неукоснительное соблюдение всех правил безопасности. Единственный, кто может его этому научить — взрослый человек. Один из способов обучения – свой собственный пример правильного поведения.

Помните, вы для ребёнка всегда являетесь авторитетом и поэтому он ведёт себя на дороге точно так же, как вы.

Помните, что перевозить детей в автомобиле можно лишь на заднем сидении и в специальном кресле! РЕБЁНОК – ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!

Его безопасность зависит от ВАС. Берегите жизнь и здоровье детей – они бесценны.

шагом.

- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

- Переходите дорогу только на зелёный сигнал светофора и в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

- При посадке из транспортного средства выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.

- Привлекайте ребёнка к участию в наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те автомобили, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

- Не выходите с ребёнком на проезжую часть из-за каких-либо препятствий: стоящих автомобилей, кустов, не осмотрев предварительно дорогу. Это типичная ошибка родителей. Нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Правила дорожного движения – закон жизни! Дорога всегда сопряжена с опасностью, здесь нет места самоуверенности и беспечности. Помните об этом, и наши дороги станут безопасными!

**По материалам
ОГИБДД ОМВД России
по Алексеевскому району**