

Поздравляем!

Уважаемый
Фоат Валиевич!

Примите самые тёплые, сердечные поздравления и пожелания от всего многочисленного коллектива ОАО «Алексеевскдорстрой» с днём Вашего рождения, с юбилеем!

Хороший и мудрый начальник – залог процветания фирмы! У Вас присутствуют все качества отличного лидера – мудрость, строгость и справедливость! От всей души поздравляем Вас с днём рождения и желаем, чтобы Ваше мудрое руководство и доброе сердце ещё много лет радовало нас – Ваших благодарных подчинённых! Пусть не подводит здоровье, всегда отличным будет настроение, работа – успешной, а отношения в коллективе – тёплыми и дружескими! Любви Вам и понимания, всего наилучшего в личной жизни и счастья на долгие годы!

В январе состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республи-

ги к садовым обществам республики общей протяжённостью 26,13 км.

Для поддержки сельхозпроизводителей обустроены 49 подъездов к семейным фермам и жи-

дут отремонтированы свыше 1000 улиц.

Одним из важнейших проектов является строительство обхода Нижнекамска и Набережных Челнов с мостовым переходом через р.

На коллегии МинТранса



ки Татарстан за 2019 год и задачах на 2020 год».

За счёт выделенных средств в 2019 году в соответствии с Программой дорожных работ (по РТ в целом) построены 93,9 км автомобильных дорог, отремонтированы 196,8 км существующей региональной сети, построены 11 и отремонтировано 7 мостов, 22 сельских населённых пункта соединены дорогами с твёрдым покрытием протяжённостью около 70 км, повышены транспортно-эксплуатационные условия на 63 школьных маршрутах.

Построены 33 подъездные доро-

вотноводческим комплексам общей протяжённостью 31,2 км.

В 2019 году Татарстан начал реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В рамках нацпроекта отремонтированы 205,8 км дорог, выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на 235 аварийно-опасных местах совершения ДТП.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар САФИН: «в текущем году продолжится реализация социально значимых программ. Запланировано построить дороги к 6 селам. Бу-

Каму, в районе села Соколка».

В рамках итоговой коллегии состоялась церемония вручения государственных и ведомственных наград Премьер-министром Республики Татарстан Алексеем Песошиным и министром транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленаром Сафиним.

Были вручены награды двоим нашим коллегам: Александр Салков удостоился медали «За строительство транспортных объектов», Фоат Зайнуллин медали «За доблестный труд».

(По материалам
пресс-службы
МинТранса РТ)

Пока верстался номер

Подведение итогов деятельности Алексеевского района, состоявшееся 14 февраля, по традиции завершилось награждениями.

Благодарностью, подписанной Президентом РТ Рустамом Миннихановым, «за большой вклад в подготовку и проведение 45-го мирового чемпионата по стандартам «Ворлдскиллс»» поощрён Пётр Хлопов, машинист экскаватора нашего предприятия.

Благодарность вручили руководитель Аппарата Президента РТ Асгат Сафаров и глава района Сергей Демидов.



Машинист катка Александр САЛКОВ

Александр – один из «старослужащих» в нашей организации.

Немногословный, скромный, улыбочивый человек. На просьбу сказать «пару слов для газеты в честь награждения медалью «За строительство транспортных объектов» сначала было отнекался: «Во, глянь, глушитель сварщику несю, некогда мне!». Потом, потрогав горячую ещё железяку, махнул рукой: «Ладно, пока стынет – есть пять минут. Чего говорить-то?».

В общем, предложили ему (дело было ещё в начале 90-х) освоить дорожный каток. Идея понравилась. И стал он «каткистом» – так у нас шутливо называют механизаторов, работающих на этих до-

рожных машинах. Вероятно, по созвучию с танкистами.

Работал на Т-150, МТЗ и раритетном ныне, трёхвальцовом ДУ-47, прозванном в народе «Ну, погоди» – на чём-то подобном гонялся в известном мультфильме неугомонный Волк за не менее неугомонным Зайцем.

«Техника была раньше не в пример современной, – вспоминает Александр, – в управлении тяжёлая, с минимумом, а точнее сказать, с полным отсутствием комфорта. Но ничего, работали же. Дорога между Нижними и Большими Тиганами, участок в Ялкино – вот первые мои километры, где я начинал практику свою».

Последний деся-

ток лет работает он на импортном катке «НАММ». Это летом, «в сезон». Зимой же на тракторе МТЗ с роторным снегоотбрасывателем очищает дороги от снега.

По поводу награждения медалью: «Польщён. Был приятно удивлён. Что тут скажешь? Заслужил, видимо!».

Сняв рукавицу и определив, что температура лопнувшей пополам трубы достигла комнатной, немногословный герой наш откланялся, сославшись на отсутствие лишнего времени, и скрылся за дверями сварочного цеха.

Всё правильно, негоже, отвлекаться на долго, если от тебя зависит чистота и, как следствие, безопасность на дорогах.

-На данный момент здесь постоянно проживают около семидесяти человек. Есть у нас и давно работающие в дорожном люди, есть и вновь принятые местные, елабужские – водители, механизаторы, диспетчеры. Сейчас они проходят стажировку.

Технику имеем такую: восемь КДМ (пять из них новые), пять отвальных машин, три автогрейdera (два новые), четы-

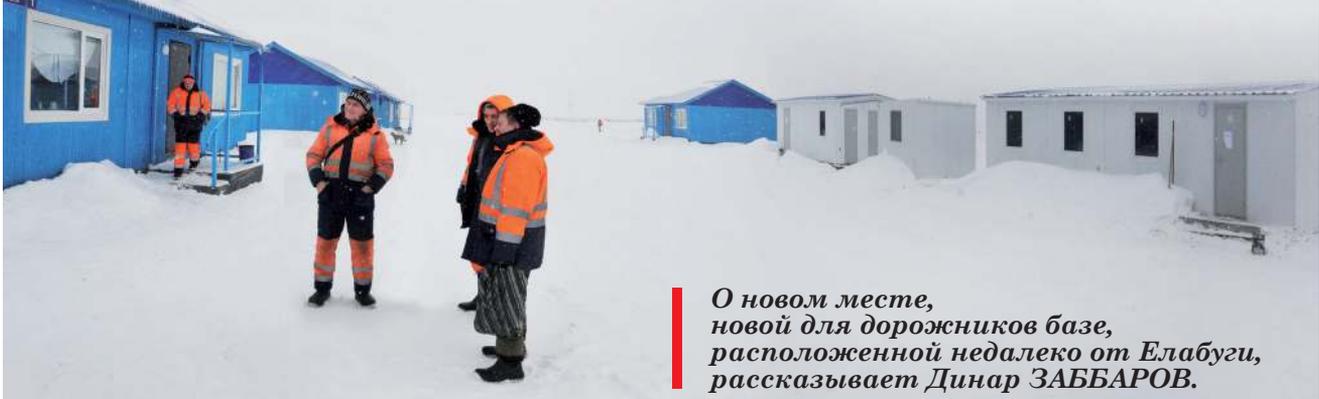


ре МТЗ (два новые), два К-700, ещё погрузчики и вахтовые машины.

На содержании и обустройстве действуют две бригады по пять-шесть человек. Обслуживаем региональные дороги в двух районах – в Менделеевском (157 километров) и Елабужском (227 километров).

Технику и людей, соответственно, поделили на три звена, каждому определили свою географическую привязку. Места незнакомые, поэтому для всех водителей распечатали карты. Так, посчитали мы, будет удобнее. Первые дни привыкали к маршрутам. Теперь, кажется, всё

На новом месте



О новом месте, новой для дорожников базе, расположенной недалеко от Елабуги, рассказывает Динар ЗАББАРОВ.



устаканилось. Хорошо, кстати, что местные ребята у нас трудятся. Они-то дороги более-менее знают.

Перед Новым годом доделали мастерские. Сейчас там тепло, можно комфортно



работать. В декабре же столовую в строй ввели. Запустили свою АЗС с комплексом «Струна». Это такая автоматизированная

система, позволяющая заправку производить по специальным картам, имеющимся у водителей.

Отмечу нескольких человек готовивших нашу базу – бригаду строителей Фота Зайнуллина: Рафаэль Каримов, Марат Мустафин, Адель Макаров, Рафис Файзуллин. Хорошо поработал на сварке металлоконструкций Сергей Кузьмин. Ребята за месяц подняли солидных размеров гаражный комплекс. Считаю, уложились они в сверхкороткие сроки. Вообще практически все работы выполнены здесь руками наших дорожников, никого со стороны мы не нанимали. Един-

ственное – двери и окна «чужие» строители установили. Опять таки, мы бы и сами это сделали, но так вышло оперативнее.

Отдельная благодарность Илюсу Миндубаеву. Запуск столовой, душевого комплекса, водопрово-

Если требуется – то и инструмент в руки берёт. Пока он у нас не появился, мы толком ничего из перечисленного выполнить толком не могли. Приехал Илюс и всё завертелось!

Что у нас ещё делается, так это ремонтируется асфальто-



дного и канализационного хозяйства, отопления – его заслуга. Человек он уже опытный в таких делах – не первую базу обустроивает. Сам проектирует, составляет, закупает, привозит что нужно.

бетонный завод. С настижением тепла займёмся ямочным ремонтом, объём которого здесь будет немалый. Предстоит и укладка.

Надеемся, что сезон встретим во всеоружии.



Откровенно говоря, никак не предполагала, что свяжу судьбу свою с дорожно-строительной организацией. В мечтах своих виделась мне работа в школе, учительницей. Но, по совету старших, слушаться которых в нашей семье дети приучены безоговорочно, после восьмого класса, закончила который, кстате сказать, «с отличием», поступила в Казанский техникум, все приходило и с удовольствием кушали.

Следующий уровень у меня был – работа кассиром на ледовой переправе. Продавала билеты пассажирам, которых мы перевозили через Каму на снегоходах.

Диспетчером стала работать с 1999 года. Получается нынче уже – 21!

В ту пору, когда не существовало у нас ни сотовой связи, ни компьютеров, диспетчерская служба



О времени и о себе

Наш диспетчер

Гузалия Ясавиевна ГАЛИМОВА
*трудится в ОАО «Алексеевскдорстрой»
уже двадцать восемь лет.
Двадцать один год из них – диспетчером.
Вот что рассказывает она о себе
и своей работе.*

никум Советской торговли, где получила специальность технолога по приготовлению пищи. Вот именно поваром и устроилась я в дорожный. Работала на Сергиевском АБЗ, где кормила небольшой (человек 20-25) коллектив. Столовая и прочие службы – мастерская, лаборатория – находились тогда в одном здании. Условия, конечно, не в пример современным. Привозные вода, и газ в баллонах. Посуда по тогдашним столовским стандартам, как мы её называли, «железная». Вдоль столов стояли обычные деревянные лавочки. Но

была делом ещё более сложным, чем теперь. Кстате, тогда не имелось даже должности главного диспетчера, поэтому самим приходилось и наряды составлять, делать отчёты, с кипой журналов – по ГСМ, нарядам и прочим – ходить на планёрку.

Вечерами с работы, бывало, уходили в половине десятого (в ночную смену дорожники тогда не работали). Сами отмечали в журнал заезд автомобилей, тут же раздавали путёвки на завтра. Писанины было ужас как много.

Со временем установили компьютер. Поставить-то поста-

вили, а учить некому. Да и дело происходило под Новый год. Пришлось самой осваивать. До слёз доходило, когда видела, что ничего не получается. Так с первого января, все праздники, ходила я на работу, изучала новую технику. Потому, что тринадцатого путёвки водителям должны были выдаваться уже «компьютерные». Ничего, научилась, привыкла. Потом уж что-то программист подсказывал, но, в основном, сама додумалась. Со временем и сама «уроки» стала давать, когда молодёжь на работу в диспетчерскую устраивалась.

Потом система «Глонасс» появилась. Удобств ещё прибавилось. Сейчас работать вообще хорошо стало.

Кстате, ни в те времена, ни, тем бо-

лее теперь, не приходила мне мысль поменять работу. Я горжусь своей работой, горжусь коллективом. Даже то, что команда у нас такая мужская, в основном, меня очень устраивает. Кажется, что будь женщин больше, так бы «не сработалась».

Были времена, когда ко мне водители по неделе приходили учиться путевые листы заполнять. Там ведь тоже свои тонкости есть и не все их сразу понимают. Видимо, педагогические мои таланты наружу пробивались! Приходили по несколько человек сразу, садились рядом, и объясняла я им, как остаток топлива, показания спидометра переносить и прочие

премудрости. Это гораздо правильнее, чем на каждого в окошко кричать и заставлять переделывать.

Хороший диспетчер – он ещё и психолог. Бывало такое, что зная характер и профессиональные навыки водителей, приходилось им рейсы соответствующие подбирать. Видишь, что слабоват кто-то, даёшь ему задание попроще, пока не обвыкнется. Но это проходило в небольшом коллективе, когда объёмы наших работ были, сравнительно с современными, много меньше. Кстати, о характерах. Как и большинству, наверное, мне более импонируют люди вежливые, аккуратные, справедливые. Такие, как в нашем коллективе. Терпеть лгунов не могу. Если ловила кого-то на этом, делала строгое замечание. Главной чертой считаю доброту. Не «добреньким», прикидывающимся, когда ему выгодно, должен быть человек, а именно добрым. Поэтому всем желаю становиться добрыми людьми в широком смысле этого слова.

Как бы я не любила свою работу, как бы не уважала коллег, на первом месте у меня всё-таки семья. И это нормально, считаю. Забота о детях, о муже, у женщин именно должно быть главным. Если порядок в доме, если все ухожены, накормлены – тогда и ра-

ботается с удовольствием!

Жёнам моих уважаемых дорожников, которые, бывает, жалуются на частые и долгие командировки с прыжками, могу дать такие советы: научитесь ждать, научитесь доверять друг другу. Не создавайте нервную обстановку своим любимым из-за их ненормированного режима работы. Они и так выполняют, порой, тяжёлую работу, да тут вы ещё им настроение испортите. Так и до проблем недалеко.

* * *

Ещё поведала Гузалия о том, что машину сама хоть и водит, но считает это занятие делом не женским. «По необходимости езжу, но больше нравится, когда муж за рулём». Что очень любит разводить цветы, ухаживать за ними. Что человек она домашний. Не тянут её путешествия, заграничные поездки. «Мне и здесь прекрасно живётся!», – улыбаясь говорит она, – в мечтах же хотела бы я вернуться в свою юность, в деревню, туда, где нет воды и газа, элементарных удобств, но есть живые папа и мама. Ну и жизнь тогда по-другому строила бы. Всё же поступила б в педагогический!».

Что тут добавить? Разве только то, что в коллективе Гузалию Ясавиевну уважают все, без исключения и в преддверии её юбилея желают крепкого здоровья и всего наилучшего.

С юбилеем!

Уважаемый Фоат Валиевич! Примите искренние поздравления от имени коллектива ООО «Эдем» и меня лично!

В эту юбилейную дату, хочется сравнить Ваше руководство и небывало масштабный вклад в развитие района и дорог, с опытным управлением огромным лайнером, плывущим по океанским просторам.

Вы, как мудрый и опытный капитан со своим верным профессиональным экипажем, уже многие годы управляете и поддерживаете команду ОАО «Алексеевскдорстрой» и всех, кто дорог Вашему безразличному сердцу.

Благодаря Вам, на наших дорогах штиль, нет волн и волнений! Ваш жизненный путь – яркий пример профессионализма и ответственного отношения к работе. Благодаря Вашему опытному руководству «Алексеевскдорстрой» идёт в лидерах уже долгие годы.

Пусть Ваши паруса и в последующих маршрутах будут наполнены ветром удачи! Пусть шторма и бури проносятся стороной! Ведь благодаря Вашему управлению компас дорожной жизни никогда не сбивался и не подводил, всегда указывал верный путь.

Знайте, что я всегда Ваш верный, преданный друг и коллега! Я горжусь Вашей сплочённой командой, силой духа Вашего коллектива.

Покоряйте и дальше жизненные просторы! И пусть после плодотворного рабочего пути, Вас дома ждёт тепло родных сердец и уют. Пусть эмоции буйствуют только волнами счастья и радости!

В этот юбилей – 65 лет – желаю Вам, чтобы годы, как дорогое вино, дарили вкус жизни, дни – светлую радость, и каждый миг был головокружительным от счастья. Пусть задуманное осуществится, а рядом будут те, кто Вас любит, уважает и ценит. Наслаждайтесь путешествием по жизни, открывая новые границы профессионализма и человеческого счастья!

Пусть здоровье не подводит, пусть родные не огорчают, пусть судьба приятно удивляет, пусть удача и оптимизм всегда будут при Вас!

С юбилеем! Ведь 65 лет – прекрасная дата. Это только начало увлекательного пути, когда прожито много, за плечами огромный опыт, а впереди ждут новые события! Оставайтесь таким же искренним, душевным, открытым и добросердечным человеком. Пусть Ваша жизнь пестрит всеми цветами радуги, а новые начинания заканчиваются большими достижениями. Никогда не сдавайтесь и двигайтесь по намеченному пути только вперёд, вдохновляя тех, кто беспрекословно готов следовать за Вами!

**С уважением,
Гольнур Сафина**

«О спорте не спорьте!..»

В конце января победой спортсменов алькеевского участка завершился традиционный чемпионат по мини-футболу.

Второй год подряд финальное сражение за первое место проходит в интригующем стиле, так же становящемся традиционным: основное время игроки отыгрывают на равных, после чего проводится серия послематчевых пенальти. И здесь подтверждается, что команды практически одинаково владеют мячом, а вратари одинаково хорошо умеют защищать свои ворота. Нынче фортуна была чуть менее благосклонна к команде алькеевского участка. Им и досталось второе, не менее почётное, серебряное ме-

сто – ибо судьбу «золота» решил один-единственный проигранный мяч. Ну, а третье, бронзовое, место взяли мостовики.

Лучшим бомбардиром турнира – 27 забитых мячей! – признан Максим Осянин (Алексеевский участок). Лучшим вратарём стал Анатолий Плотников (Новошешминский участок). Лучшим игроком турнира, претендентом на «Золотой мяч», очередной раз назван Алмаз Игламов, капитан Алькеевского участка.

Все победители чемпионата награждены ценными призами. Команде призёров под дружные аплодисменты вручён был золотой кубок.

Аплодисменты триумфаторам!

