

Старой гвардией называли элитные части французской армии.

Есть и у нас настоящая элита ОАО Алексеевскдорстрой – надёжные, умелые люди, много знающие специалисты своего дела.

«Старая гвардия»



Евгений Леонидович СОЛДАТОВ. Токарь высшей квалификации. Сколько он выточил заново, сколько реставрировал изделий, деталей машин, тракторов и прочих устройств, наверное, не поддаётся никаким подсчётам. Говорят, что половина токарных работ делается его руками.

Накопленными за десятилетия практики гигантскими знаниями и опытом Евгений с удовольствием делится. Периодически к нему в обучение поступают молодые ребята. Среди них бывали и такие, которые станка-то в глаза не видели. Но, пройдя курс обучения, смело начинали работать самостоятельно. Кстати, не только ученики, но и ИТРовцы, порой, прислушиваются к дельным советам классного спеца.

Фоат Хадыевич ЗАЙНУЛЛИН. Механик эксплуатационного отдела. Но такая краткая запись в трудовой книжке и вполнину не описывает тех забот, за которые он ответственен.

Нужно ли придумать, как починить хитрый механизм импортной дорожной машины, наладить ли изготовление скоростных отвалов для КДМок, предварительно создав специальный гибочный станок; переделать, улучшить, модернизировать какие-то агрегаты; руководить ли со знанием дела строительством гаражей, мастерских, надземных пешеходных переходов – за всё, по необходимости, берётся наш Фоат. Ну, а если уж взялся, то делает работу только «на отлично». Потому, что по-другому просто не умеет.





Ремонт идёт

Автопарк готовится к началу работ на дорогах силами наших механиков, слесарей, сварщиков и других умельцев. Практически любой из них заслуживает похвал, но объём газеты просто не позволяет перечислить здесь имена всех достойных, поэтому печатается лишь небольшая подборка фотографий с краткими комментариями Фаиля ШАКИРОВА, главного механика предприятия.

– Ремонт техники к грядущему строительному сезону находится в самой активной фазе. Идёт полномасштабная подготовка «на всех фронтах»: экскаваторы, асфальтоукладчики, катки, грейдеры, самосвалы, и все прочие машины проходят через руки наших специалистов. Как всегда и водители, и машинисты принимают в работе по-сильное участие.

На верхнем левом фото Сергей и Николай Владимировы, отец и сын, шуточно называющие себя «семейным подрядом». Работают они на одном погрузчике посменно. Вместе его и ремонтируют.

Свой каток Natm 10 ремонтирует Фанис Низамов. Его отличает не только грамотное отношение к технике, но и безотказность – ремонт ли делать нужно, помочь ли на территории снег убрать, другие ли задания выполнить.



Фоторепортаж

ПОЛНЫМ ХОДОМ

Анатолий Шинденков и Дмитрий Гуськов. Слесари по ремонту агрегатов отечественного производства – КПП, редукторов. Выполняют очень большой объем работ.

Бригада бульдозеристов на следующем фото. Они делают капитальный ремонт своим тракторам, до рам разбирая их, но не унывают при этом, работают с улыбкой.

Молодой токарь, ученик Евгения Солдатов, Валерий Шипков. Несмотря на небольшой опыт, справляется с работой наравне с другими.

Алексей Паракин. Ответственный, умелый сварщик. Универсальный специалист по ремонту импортных двигателей и коробок передач Валерий Романченко. Своему делу учился в Москве, Краснодаре, Германии.

Вулканизаторщик Дмитрий Степанов. Под его ответственностью монтаж/демонтаж шин, их ремонт, балансировка колёс.

Дмитрий Чунин. Специалист по гидроцилиндрам экскаваторов, погрузчиков, бульдозеров.

Анатолий Потапов. Занят ремонтом корзинок сцепления, энергоаккумуляторов КамАЗов, тормозных колодок.

Оператор моечной установки Александр Лесагин. Когда нужно, помогает и на других работах. Исполнительный, старательный человек.

Александр Кладов. Его сфера – покраска автомашин, наведение внешней красоты.



Фоторепортаж (продолжение)

Евгений Бурмакин, фрезеровщик. Занимается ремонтом головок блоков цилиндров, ремонтом и изготовлением шлицевых валов.

Слесари по ремонту агрегатов двигателей внутреннего сгорания Сергей Зайнуллин и Игорь Курятников. Такая работа требует соблюдения высокой точности. Часто в их руках можно увидеть не только гаечные ключи, но и штангенциркуль, и микрометр.



Завершена подготовка к паводку

Дорожники на сто процентов закончили подготовку к весеннему паводку.

Трудились около полумесяца силами двух бригад. В итоге очищена 871 водопропускная труба: 405 в Алексеевском и 466 в Алькеевском районах.

Полностью завершены работы на Камском мостовом переходе. Здесь также открыты водопропускные трубы и лотки.

АБЗ «Сергиевский»



Асфальтобетонный завод готов к сезону. Скоро он будет запущен – вот-вот начнётся ямочный ремонт. На территории АБЗ продолжается строительство новой лаборатории.

По словам Фаниса КАБИРОВА, больше прочих на строительстве лаборатории отличается Рустам Иксанов, оператор сортировочной установки. О таких говорят – мастер на все руки. И немудрено. Всё же бывший строитель!

Перед запуском завода наводятся последние штрихи. Установку MASSENZA настраивают Андрей Хамзин, Альберт Мисалимов, Виктор Золотов.

