

Работа дорожника сложна и ответственна. За каждым километром трассы – напряжённый труд людей, от которых зависит бесперебойное сообщение между городами и посёлками. Это праздник не только тех, кто строит автомагистрали и мосты, но и тех, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию сложного дорожного хозяйства, надёжные и безопасные автомобильные пути между населёнными пунктами нашей республики.

Мы уверены, что строители дорог и впредь будут делать всё, чтобы передвижение по транспортным артериям, окутавшим пространство Татарстана, всегда оставалось максимально комфортным и удобным.

Уважаемые ветераны и работники дорожного хозяйства, примите искренние поздравления с профессиональным праздником!

От всей души желаем всем вам крепкого здоровья, новых достижений и успехов в профессиональной деятельности, добра и благополучия, праздничного настроения и много километров новых дорог.

Праздничные открытия



На церемонии открытия трёх участков дороги М-7 «Волга» президент Республики Татарстан Рустам Минниханов наградил званием «Заслуженный строитель» Николая Ямщикова, Ивана Казаева и Анатолия Скалова.

Днём ранее, 16 октября, свершилось долгожданное событие для жителей микрорайонов «М-14» и «Лесной городок» – улица Братьев Баталовых открыта для движения.

В церемонии открытия дороги приняли участие первый заместитель премьер-

министра РТ Рустам Нигматуллин, мэр Казани Ильсур Метшин, директор ГКУ «Главтатдортранс» Эдуард Данилов, а также депутат Госсовета РТ, председатель совета директоров ОАО «Алексеевскдорстрой» Фоат Валиев.

Реконструкция проведена нашей организацией, а заказчиком работ выступило ГКУ «Главтатдортранс».

Кроме самого дорожного полотна и тротуаров здесь было сделано серьёзное переустройство коммуникаций.

(Окончание на 2-й странице).



(Окончание. Начало на 1-й странице).

Перестройке подверглись системы водоснабжения, канализации, газоснабжения, связи, электроснабжения. В ходе капремонта дороги построены новые сети наружного освещения со светодиодными светильниками, остановочные площадки с павильонами, элементами



безопасности дорожного движения, светофорами, а также сеть ливневой канализации.

Рустам Нигматуллин отметил, что в целом по республике дорожная отрасль нынче показывает высокие результаты. В преддверии чемпионата мира по футболу в столице Татарстана реконструирована 31 улица. Высокое качество дорог отмечали не только жители, но и гости города. Он поблагодарил дорожников за работу и поздравил их с наступающим Днём работников дорожного хозяйства.

«Больших результатов удалось добиться благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные дороги». В прошлом году в порядок привели 155,5 километров дорог, в этом году уже создали 88 километров новых дорог и 300 отремонтировали. Работа будет продолжаться», — сказал Р.Нигматуллин, обращаясь к рабочим. — Труд дорожника всегда на виду — ведь по дорогам ежедневно ездят миллионы жителей и гостей нашей республики, и вашей работе они дают высокую оценку. В преддверии

Праздничные

вашего профессионального праздника поздравляю вас и благодарю за труд».

Мэр Казани Ильсур Метшин: «Для меня большая честь и огромное удовольствие поздравить один



Спасский и Алькеевский районы соединила новая автодорога

Дорога со щебёночно-песчаным покрытием соединила Кузнечиху в Спасском районе, Катюшино и Верхнее Колчурино в Алькеевском районе.

Жители села Кузнечиха новой дороге рады особенно. Раньше многим из них приходилось добираться на работу в соседнее Хузангаево по объездному пути длиной более 100 километров. Новый прямой путь сократил это расстояние всего до 18 километров.

«Нам не верилось, что такую дорогу построят. Но дожили всё-таки. Многие ей уже пользуются — у кого родственники, кто в Хузангаево трактористом работает, кто в больницу глазную

ездит. Это большое счастье, конечно», — делится радостью 69-летний житель села Виктор Копылов.

«Дорога прекрасная, можно ездить. Мучились раньше, теперь не будем!», — поддерживает односельчанина Иван Сарандаев. Опробовать дорогу он успел еще накануне вечером.

Дорога между Кузнечихой и Катюшино появилась благодаря федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 и на период до 2020 года». Строительство дороги совместно финансировалось федеральным и республиканским бюджетами.

Татар-информ



ОТКРЫТИЯ

Сезон 2018 года для ООО «Мостовик» был насыщенным. На полную мощность работали и продолжают работать два бетонных заво-

На 17 километрах дорог установлено барьерное ограждение. Смонтировано более 21 тысячи погонных метров бортового камня, сделано бо-

Современные технологии наших партнёров

да – в Алексеевском и Новошешминске. Все изделия, потребные для наших целей, на мосты и дороги мы изготавливаем сами.

Нынче построены мосты в Спасском и Чистопольском районах, в Алексеевском районе возле Святого ключа, в Нур-

более 9 тысяч погонных метров прикромочных лотков.

Отремонтировано несколько крупных железобетонных водопропускных труб.

ООО «Мостовик» уделяет особое внимание современным инновацион-



лате. Достаиваем мост в Больших Тиганах, Ялкино. До конца года планируется провести ремонт мостов в Алькеевском и Аксубаевском районах.

На всех мостах изменены габариты. Теперь они стали шире, следовательно, безопаснее для проезда транспорта. Установлены барьерные ограждения.

Кроме мостов наше предприятие занимается дорожной разметкой. В текущем сезоне её нанесли на протяжении более 1200 километров. Около 20 тысяч квадратных метров нанесено разметки вручную – пешеходные переходы, стрелки и проч.

ным технологиям.

С этого года на всех мостах применяется гидроизоляционная система Рабберфлекс-55 на основе однокомпонентной полиуретановой мастики. Совместно с представителями производителей проведено обучение нашего персонала по её нанесению.

Второй сезон подряд мы устанавливаем на мостах перила из композитных материалов. С прошлого года на всех, практически, объектах используем литой асфальт. Применяем его для нижних и верхних слоёв. Известно, что он отлично работает как гидроизоляция.



В настоящее время одним из направлений в области повышения качества и долговечности бетонных конструкций, работающих в агрессивных средах, является использование высокопрочной неметаллической композитной арматуры для армирования изделий. Производственная лаборатория ООО «Мостовик», совместно с КГАСУ, производило бетонирование средней части трубы ЗКП 6.100, с лабораторно практическим применением композитной арматуры (двухкомпонентное стекловолокно, пропитанное полимерным связующим, диаметром 6 и 8мм).

Разработаны методики производства самоуплотняющихся бетонов и смартдинамических бетонов. Такой бетон способен уплотняться под

действием собственного веса, полностью заполняя опалубку, даже при наличии густого армирования сохраняя при этом однородность и не требуя какого-либо уплотнения.

Владимир ПЕРМЯКОВ,
главный инженер
ООО «Мостовик»

Уважаемые труженики ОАО «Алексеевскдорстрой», уважаемые наши партнёры!

От всей души, от всего сердца примите самые искренние поздравления с грядущим профессиональным праздником!

Желаем, чтобы ваши усилия всегда увенчивались впечатляющими результатами и надеемся на дальнейшее продуктивное сотрудничество

Коллектив
ООО «Мостовик»



Реконструкция улицы Братьев Батталовых

Завершены работы на одном из крупнейших объектов – улице Братьев Батталовых в городе Казани, протекающей от Оренбургского тракта до улицы Белые Росы. Работы здесь продолжались более года.

Категория улицы транспортно-пешеходная. Ширина земляного полотна составляет 37 метров. Построено 4 полосы движения шириной 4 метра. Ши-

рина проезжей части составила 16 метров. Ширина тротуара 3 метра. Улица имеет 17 пересечений и примыканий. Установлено 5 светофоров. Устроена ливневая канализация общей длиной 1456 метров.

Подстилающий слой дороги устроен из песка Уложена георешётка. Нижний слой основания устроен из щебня, верхний слой из пористого крупнозернистого асфальтобетона. Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой покрытия из ЩМА 15 на ПБВ60.



Ученые Института транспортных сооружений Казанского государственного архитектурно-строительного университета активно занимаются разработкой эффективных конструкций дорожных одежд сельских автомобильных дорог с применением обработанных и модифицированных местных минеральных материалов: укрепленных грунтов, малопрочных каменных материалов и отходов промышленности Республики Татарстан.

Совместно с Министерством транспорта и

тролитов, активированных минеральных наполнителей, фиброволокон. В качестве гранулометрических добавок применены местные минеральные материалы (песок, ПГС, карбонатный щебень) с действующих карьеров и асфальтобетонный гранулят. Разработан альбом эффективных конструкций дорожных одежд сельских автомобильных дорог IV и V технической категории с применением вышеуказанных материалов в качестве слоев основания.

С 2013 года по настоящее время КГАСУ совместно ОАО «Алексеевскдор-



ние смеси, уход за слоем.

В 2013 и 2015 годах с вашим участием построено 7 экспериментальных

РТ требуется дальнейшая ежегодная проверка разработанных конструкций дорожных одежд.

Наука

ОАО «Алексеевскдорстрой» внедряет инновации КГАСУ

дорожного хозяйства РТ, ГКУ «Главтатдортранс» во всех районах РТ произведен отбор и изучены свойства грунтов на планируемых подъездах к сельским населенным пунктам, характеристики материалов карьеров. Нами получены оптимальные составы укрепленных грунтов с добавками на основе гидрофобных и гидрофильных ПАВ и полимеров, элек-

строй» ведет строительство и мониторинг в процессе эксплуатации, экспериментальных участков автомобильных дорог с нашими инновационными разработками.

Технологические операции включают подвоз материалов, их распределение и планировка, розлив воды, распределение вяжущего, введение добавок, смешение, уплотне-

участков в Нурлатском и Лаишевском районах. Использовались разработанные КГАСУ комплексные гидрофобизирующие добавки и гидрофобно-пластифицирующие добавки. В одном случае использован асфальтогранулят. Однако, установлено, что при введении асфальтогранулята в некоторые глинистые грунты нужная марка по морозостойкости не достигается и требуется дополнительная модификация смеси.

В 2018 году совместно ОАО «Алексеевскдорстрой» построено 5 экспериментальных участков на автомобильной дороге в Новошешминском районе, 4 из которых в составе смеси имеют асфальтогранулят.

Введение гранулометрических добавок в укрепляемые грунты и материалы совместно с разработанными методами модификации может дать возможность использовать местное минеральное сырье, ранее непригодное для строительства сельских дорог в конструкциях дорожных одежд. В связи с большим различием грунтовых и дорожно-климатических условий в

В заключении, от имени ректората КГАСУ и коллектива Института транспортных сооружений мы благодарим алексеевских дорожников в лице депутата Государственного Совета РТ, председателя совета директоров ОАО «Алексеевскдорстрой» Фата Валиевича Валиева, генерального директора ОАО «Алексеевскдорстрой» Марата Дамировича Саттарова за оказываемую нам многолетнюю поддержку в практико-ориентированной образовательной и инновационной деятельности.

В преддверии Дня работника дорожного хозяйства поздравляем весь ваш коллектив с профессиональным праздником, от чистого сердца желаем огромных сил и крепкого здоровья, благополучия, энтузиазма и удачи в работе, высокого качества и оправданных усилий, искренней благодарности за осуществленный труд!

Евгений ВДОВИН,
проректор по научно-исследовательской работе,
заведующий кафедрой «Автомобильные дороги, мосты и тоннели» КГАСУ



День работников дорожного строительства очень удачно совпадает ещё с одним праздником, Днём повара. Он отмечается двадцатого октября.

Хорошие кашевары всегда ценились на вес золота. Чего скрывать – вкусно покушать любят многие. В нашей организации плохие повара невозможны в принципе, так как отношение здесь ко всему очень

Вкусная профессия

Наши повара

серьезное. Ведь надобно кормить немалый контингент на базах, в командировках. Кормить аппетитно, качественно, своевременно. И со всем этим наши повара всегда справляются на отлично.

Поздравляем вас, дорогие наши женщины, с двойным праздником. Здоровья вам и всего доброго!

**Повар у плиты
Творит,
Как на крыльях
Он парит.
Все бурлит вокруг
Него,
Кухня – кузница его.
Каждое его творенье –
Просто сказка,
Объеденье,
Мысли, творчества
Полёт.
Тот, кто пробовал,
Поймёт!**



Случайности

Здравствуй те. Меня зовут Алия Нургалиева. Я студентка. Постигаю вычислительную математику и информационные технологии в Казанском (Приволжском) федеральном университете. Моё направление – «Прикладная информатика». Нынешним летом проходила практику в ОАО «Алексеевскдорстрой»...

Так кратко я бы представилась на каком-нибудь скучном докладе. Но об этой практике хочется рассказать несколько подробнее, порассуждать о всяких интересностях и тонкостях работы программиста в большой организации. Начну, пожалуй, с главного. С того, как я вообще здесь оказалась.

С предприятием, где практиковалась, заочно я знакома давно. Мой отец Роберт Раильевич – водитель со стажем, работает в этой сфере уже много лет. Он часто рассказывал о работе, о людях, о том, сколь тяжела профессия строителя дорог.

Неспроста я упоминаю о заочном знакомстве. И вот почему: ближе к окончанию первого курса меня вдруг зовут на работу в дорожный. Предлагают место программиста. Вот так просто – зазвонил телефон, и незнакомый голос сде-

лал такое заманчивое предложение. В голове зароились мысли: Кто звонит? Почему мне? Я же не знаю там никого! У меня и диплома-то ещё нет! А как же институт? И так далее...
Через пару минут всё стало на свои места. Оказалось, тот человек просто ошибся! Он СЛУЧАЙНО набрал мой номер. И приглашение это адресовано было, увы!, совсем не мне...
От такого «приглашения» я, конечно же, успела расстроиться. Напрасно, правда. Не зря ведь считается, что «случайностей не бывает». Позже, поговорив с моим отцом, предложили таки мне пройти здесь практику. Это было довольно неожиданно!

После подписания всех договорных документов настал мой первый рабочий день. Конечно, я волновалась! И не зря. Работа оказалась очень сложной, но безумно интересной. Мне на стол положили огромную книжечку – учебник по программе «1С» размером с ноутбук, но толщиной в три раза больше его и сказали – «изучай!». Начался нелёгкий процесс самообучения. Но, благо, рядом всегда был Надыр – мой коллега, готовый помочь и всё объяснить в одну секунду. Рядом были весёлые

неслучайны



Алексеи, которые здорово подбадривали меня, когда уж совсем становилось скучно от огромного количества информации, Евгений, очень старательный и трудолюбивый человек. После больничного вышел на работу ещё один программист. Оказалось, что он окончил тот же институт, в котором учусь я, и нам было о чем поговорить. Тем более, мне было нетрудно понимать его объяснения, описание кодов программы, а это огромный плюс в моём обучении.

Вы не представляете, какую радость я испытала, когда мне выделили рабочий компьютер! Это было как порция кислорода в пламя моего юношеского максимализма и энтузиазма. У меня появилось собственное рабочее место с телефончиком, тумбочкой и, о, Боги!, крутящимся стульчиком. Счастью нет предела!

Программу «1С» мы узнали ещё на первом курсе. Это универсальная программа, которая по-

зволяет автоматизировать учёт, облегчить принятие решений по предприятию. Однако, та «1С» была предназначена для ведения отчётов по активности студентов, а здесь – большая серьёзная организация, поэтому отличия в программах имеются кардинальные. Как говорится, век живи – век учишься. Для этого открыты все учебники и просторы интернета.

Здесь, в дорожном, «1С» больше связана с бухгалтерией, а не с математикой или программированием, в этом довольно трудно разобраться (и, честно говоря, не очень интересно). Но, как только доходило до программирования, вот тогда за дело я бралась с большим удовольствием. Случалось, что мы всем отделом думали, как правильнее описать код для формирования, скажем, внешнего отчёта. Было это интересно, довольно весело и очень познавательно.

Полноценно вести работу мне всё же не позволялось, так как

в базе данных куча секретной информации, которую видеть непосвящённому никак нельзя. Это, конечно, расстраивало, но мелкие делишки, всё же, поручались. Ждала я их с нетерпением, и с радостью выполняла. Хорошо быть полезной!

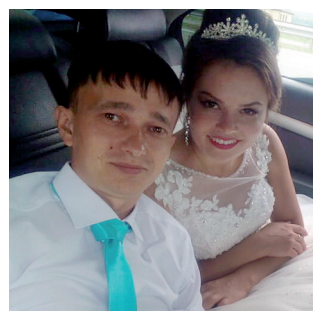
Потом, когда уже свыкаешься со всем, когда всё начинает казаться таким родным, становится грустно от мыслей о грядущем расставании, когда знаешь, что совсем скоро придётся покинуть эту организацию, куда, надеюсь, меня пригласят на практику и в последующие годы. А пока я с удовольствием хожу на работу, где со многими познакомилась и даже могу поболтать на досуге о том о сём. Люди

здесь очень добрые и милые, так и излучают позитив. Им я выражаю огромную благодарность – всем тем, кто помог мне и продолжает помогать в нелёгком деле. Всё-таки, это моя первая работа и очень здорово, что она оставила у меня только хорошие впечатления! Спасибо руководству за веру в меня, спасибо моим коллегам за терпение и помощь, за советы и поддержку.

Напоследок не удержусь от совета: никогда не думайте, что случайности случайны. Просто иногда Вселенная торопит события, так что относиться к этому нужно с пониманием и ждать только хороших новостей!

Алия
НУРГАЛИЕВА

Служебный роман



Читатели рассказали небольшую историю любви своих друзей, наших коллег, закончившуюся как и в известном кинофильме ЗАГСом.

«Раиль работал водителем в командировке. Айгуль на ту же базу устроилась помощником повара. Они сразу обратили внимание друг на друга. Сначала только переглядывались во время обедов.

Потом стали гулять после ужинов (очевидцы говорят, что после таких прогулок обеды бывали слегка пересоленными). А там и с родителями пришла пора познакомиться, когда притяжение сердец переросло в большое, настоящее чувство.

Можно сказать, что устраиваясь на работу в «Алексеевскдорстрой» они получили не только достойную зарплату, дружный коллектив, но и любовь на всю жизнь!

Раиль и Айгуль поздравляем вас со свадьбой. Будьте счастливы! Желаем любви, здоровья и достатка».

Ильсур и Лилия
ГИНИЯТООВЫ

«**Радиостанция ОБС** сообщает: ОАО «Алексеевскдорстрой» увольняет всех сотрудников, избавляется от техники, в помещениях и мастерских откроют свои филиалы известные магазины «Пятёрочка», «Шестёрочка» и «Семёрочка».

увольнение временных работников. С начала текущего года на строительный сезон было принято порядка 300 человек, это почти в 2 раза больше чем обычно. Сейчас в штате уже почти 1650 человек. Это рекордное количество за последнее десятилетие. Этот шаг

Слухи и сплетни

(саркастический минифельетон)



Причины мгновенного свёртывания дел выясняются. Предположительно их две: дураки и дороги. Дороги, говорят, все построены, и делать больше нечего. Ну, а о первой причине что говорить. Она и так понятна.

Собкор ОБС
бабка Маня.
* * *

Удивлён, читатель? А нечему очень-то удивляться! Слухи, подобные этим, периодически разносятся любителями сего устного творчества. Кстати, кто не в курсе – поясним. ОБС расшифровывается так: «Одна бабка сказала».

Одна сказала, другая недослышала. И пошла гулять по свету очередная деза. Ну, кто из нас не слышал о «повальном сокращении» в нашей организации? И, что характерно, от людей, которые у нас не работают, но... «всё знают». А дело обстоит следующим образом. Читаем внимательно, ибо шутки кончились.

«Никакого повального сокращения штата не планируется. Ежегодно, после завершения летних строительных работ начинается

был обусловлен большим объёмом трудозатратных ручных работ по устройству тротуаров, установке бордюрных и бортовых камней, подготовительных и укрепительных работ, благоустройству внутридворовых территорий и дворов в городах Татарстана.

Несомненно, на период зимнего содержания дорог работников у нас останется более чем достаточно. Будем предоставлять сотрудникам очередные оплачиваемые отпуска, организовывать дежурство, менять рабочие места, готовиться и набираться сил к новому, летнему строительному сезону 2019 года. В любом случае, никто из добросовестных работников, не один год трудящихся в нашем дружном и сплочённом коллективе ОАО «Алексеевскдорстрой» не останется за воротами».

Вот так звучит ответ из самых компетентных источников. Понимать нужно так: Ничего экстраординарного не происходит. Всё штатно. Радиоточку ОБС более не слушать.

А знаете ли вы, что...

Человеческий глаз особенно чувствителен к жёлтому цвету. Поэтому знаки «Пешеходный переход» или «Аварийно-опасный участок дороги» расположены на ярком лимонно-жёлтом фоне для того, чтобы водитель быстрее их заметил и проявлял особенную осторожность.

Первые шины появились ещё до появления первого автомобиля в 1845 году. Правда, их внешний вид очень отличался от нынешних современников – это были чехлы, сделанные из кожи, которые одевались на деревянные колеса конного экипажа и смягчали сильную тряску.

На скорости 100 км/ч автомобиль преодолевает примерно 30 метров в секунду. Один поворот головы к детям на заднем сиденье – потерянные три секунды и почти 100 метров «вслепую».

На заре автомобилизма женщинам разрешалось управлять автомобилем только если они уже достигли 30-летнего воз-

раста. Поэтому женщины долго не решались сесть за руль и обнародовать тем самым свой возраст.

При движении в условиях тумана расстояния до предметов представляются большими, чем в действительности.

Одна авария из десяти, происходит по причине изношенности шин. Поэтому не стоит экономить на покупке новых шин. Помните, это важный фактор безопасного вождения.

Слой воды толщиной несколько сантиметров может вызывать аквапланирование при скорости движения свыше 80 километров в час, особенно при изношенных шинах. Поэтому опытные водители при проезде участков, залитых водой, придерживаются скорости не выше 50-60 километров в час.

Светоотражающие наклейки используются по всему миру с 1939 года. Именно тогда в США был изготовлен и установлен первый в мире дорожный знак.

Шутка юмора

– На наших дорогах сейчас такое творится, ну просто ужас!

– Полный беспредел, даже права страшно покупать!

– Я обязан вас оштрафовать, почему вы скорость превысили?

– Да еду я себе спокойно по ямам, а тут вдруг бац, дорога!

Отец и сын едут в лифте, отец читает газету.

– Папа, а можно я на лифте покатаюсь?

– Покатайся, только на дорогу не выезжай!

– И как же тебя угораздило сломать ногу?

– Хотел опередить кошку, которая перебежала мне дорогу!

– Сегодня я одной бабке помог перейти дорогу!

– Что, пионерское детство вспомнил?

– Да нет, просто резко тормознул на пешеходном переходе!

Сегодня слышал как девушка, переходя дорогу, кричала светофору: «Подожди, я на каблучках!».