

Поздравляем!



В последней декаде февраля состоялось отчётное заседание совета Алексеевского муниципального образования.

Повестка дня, кроме перечня вопросов подлежащих обсуждению, решения важных задач, включала в себя и приятный момент – награждение нескольких наших, отличившихся каждый в своём деле, земляков.

Эту миссию выполнил присутствовавший на собрании Фарид Мухаметшин, председатель Государственного совета Республики Татарстан.

Не были обойдены вниманием и алексеевские дорожники. Во-первых, Фарид Хайруллович дал высокую оценку предприятию в целом, а во-вторых, вручил Владимиру Бочкарёву, известному грейдеристу, «Благодарность президента Республики Татарстан за многолетний добросовестный труд, вклад в развитие дорожно-строительной отрасли и в связи с 60-летним юбилеем».

Примите поздравления, Владимир Александрович!

«На установке по производству битумной эмульсии работают Владимир Гусенков и Ильсур Садыков. Работа своеобразная. Нужно знать и механическую часть производства и уметь подшипники или сальники заменить нужно – это они сами превосходно умеют», – говорит Фанис Кабиров.

«Вообще завод готовим к следующему строительному сезону».

Будь готов!

Асфальто-бетонный завод

настраивать программное обеспечение, вводить рецепты эмульсионной смеси согласно поставленным задачам. Ничего, справляются. Сейчас «мельницу» разобрали, на ремонт отправили. А если

завод

ну. Чистим ёмкости для хранения битума, полностью убирая остатки старого.

(Окончание на 2-й стр.)



На асфальтобетонном заводе



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Продолжаем завозить новый битум нескольких разных марок.

На «168-м» модернизировали подачу минерального порошка, сами придумали как улучшить систему адгезии. Надеемся, что это положительно скажется на качестве «готового продукта».

На «Немецком» заводе заслонки подачи инерт-

ных материалов переделываем. Опять-таки, для более четкой его работы.

Ещё мы переводим подогрев битума в наших хранилищах с электричества на масло. Оно нагревается газовой горелкой и под давлением циркулирует по трубам-регистрам. Прогреваться резервуары будут теперь в более щадящем режиме, да и на экономическую выгоду можно рассчитывать».



Идёт монтаж стен

мастерских в Базарных Матаках. «В прошлом году сварили металлический каркас, сейчас ведём монтаж панелей, обшиваем здание с наружной стороны. Работают ребята с третьей базы – специалисты на все руки. И работают, замечу, очень хорошо. Трудятся здесь Ни-

колай Баранов, Александр Кладов, Дмитрий Чунин, Михаил Маркачев. Сроков сдачи объекта у нас конкретных нет, но стараемся, всё же, побыстрее закончить. На месте, как говорится, не стоим», – рассказывает Рифат Шарафетдинов, заведующий РММ базы №3.



ЛЫЖНО... ЛЫЖНО!

В феврале прошли давно уже ставшие традиционными для дорожников лыжные состязания.

Участники разделились по возрастным категориям, согласно им были определены и победители. В первой группе отличились Алексей Бульгин, Фаиль Шакиров, Булат Тукмаков.

Вторая мужская категория: Леонид Солдатов, Ильнар Гатауллин, Виталий Уфимцев. Третья группа: Фоат Зайнуллин, Мусавер Галаятдинов, Талгат Гадеев.

Женщины соревновались в двух группах. Победители в первой: Наталья Хайруллина, Анна Гунина, Светлана Боровкова. Во второй: Екатерина Ласточкина, Ирина Макарихина, Марина Тафинцева (все места указаны с 1 по 3-е).

Уместно также упомянуть здесь «серебряную» победу дорожников в IX Спартакиаде среди организаций и предприятий Алексеевского района.

Поздравляем всех победителей!



Фото Алексея Крикина

Борьба со снегом

«Всё новое – это хорошо забытое старое», справедливо заметил французский литератор Жак Пеше (1758 – 1830). В данном случае речь пойдёт о снегозадержании, точнее – о защите дорог от снежных заносов.

«В этом зимнем сезоне алехеевские дорожники для защиты от снега участка трассы Казань – Оренбург в районе Сорочьих гор применили снегозащитные ограждения в виде щитов, изготовленных из штакетника. Было сделано и установлено их тысячу пятьдесят штук на протяжении почти двух километров. Такой способ решено было применить по разным причинам. Одна из них – невозможность нарезать снегозадерживающие траншеи на прилежащих к трассе землях. Да

таем, что имеется и экономический эффект – реже приходится задействовать снегоборочную технику. Когда закончатся снегопады и метели щиты разберём и сохраним до следующей зимы. Надеемся, что послужат они нам ещё не один сезон.

**Роман ИОНОВ,
прораб.**

* * *

Интересно, что впервые таким же образом эту дорогу стали защищать от снега более ста лет назад.

В «Отчёте Лаишевской уездной земской управы»

до Лаишева автомобильное движение».

Упомянутые здесь «произведённые опыты» – это «дерзкий эксперимент по улучшению состояния трактовых дорог в зимнее время. Суть эксперимента: определённые участки дорог огораживались деревянными защитными щитами. Впервые такое стало практиковаться на железных дорогах для защиты путей от снежных заносов. Зимние же трактовые дороги в то время от регулярных снежных заносов превращались в скопище снежных ухабов, что делало проезд по ним сплошным мучением.

Мысль о защите трактовых дорог щитами возникла у заведующего техническим отделом Казанской губернской земской управы коллежского асессора Дмитрия Петровича Арцибашева. Он не только заботился о будущем автомобильного транспорта, но и задумывался о способах улучшения дорог для его передвижения. Следующим шагом было доказать земскому собранию, что защита от заносов щитами значительно улучшит их состояние».

Состоявшийся 2 января 1914 года автопробег «между Казанью и селом Шураном на реке Кама на протяжении 80 вёрст по Оренбургскому почтовому тракту» это успешно доказал.

И ещё немного истории. «Сообщаем подробности первого в России автомобильного пробега по зимним грунтовым дорогам, который состоялся в Казани вчера, 15 (2)

января 1914 года. Условия состязания были таковы: старт у Газового завода в Казани, финиш в селе Шуран. Маршрут: Казань, Столбищи, Нармонка, Лаишев, Шуран – без остановок. Норма для машин до 30 лошадиных сил – 3½ часа, для машин до 40 сил – 3¼ часа, для прочих – 2¾ часа. Победителям 4 приза. Старт для первой машины был дан в 10 часов 15 минут утра. Первым, вне конкурса, шёл «Бенц» губернского земства с командиром пробега Дмитрием Петровичем Арцибашевым. Командорский «Бенц» прибыл в Шуран в 11 часов 56 минут, безостановочно пройдя весь маршрут (более 80 вёрст) за 1 час 41 минуту. Далее через каждые 5 минут были пущены 7 автомобильных конкурентов. Первый приз получил автомобиль г-на Я. Молоткова марки «Кейс», прошедший весь путь за 1 час 30 минут 30 секунд при 10-минутной остановке вследствие заезда в канаву. Второй приз у «Форда» г. Остермана, третий у «Форда» г. Корсакова и четвёртый у «Кейса» г. Рама. Один автомобиль – «Лорель» г-на Бойченко – поломался и не дошёл до финиша. Организация была образцовой: участникам были выданы прекрасные схемы пути, в трудных местах дежурили махальные, а в селе Шуране был приготовлен завтрак – как для участников пробега, так и для шофёров».

«Участники пробега единогласно признали, что зимнее автомобильное движение по грунтовым дорогам, защищённым щитами, вполне может существовать и развиваться дальше. «Прекрасная дорога, – отметил один из московских участников пробега, – ничего подобного, например, между Москвой и Петербургом, нет. Желательны такие опыты и в дальнейшем».



Фото Романа Ионина

и некоторый опыт использования щитов у нас имелся. Но нынче мы решили всё делать «по науке». Конструкцию собирали по чертежам, строго соблюдая размеры, углы наклона и место расположения вдоль дороги. Как требуется по технологии, переставляли их после того, как снеговые отложения достигли критической высоты. Выяснилось, что такой способ защиты действительно работает и показывает себя очень неплохо. Счи-

за 1913-1914 годы» написано: «В отчётном году незначительный расход на исправление полотна дороги можно объяснить тем, что в связи с усиливающейся с каждым годом постановкой щитов Губернским Земством состояние дорог принимает вполне благоустроенный вид и изменилось к лучшему настолько, что, например, на Оренбургском тракте, по произведённым опытам, представляется возможным установить от Казани

О мужчинах и женщинах

К сожалению, формат нашей газеты не позволяет выпускать её к каждому празднику. А что мешает сделать это «не в формате»? Понятно, что ложка дорога именно к обеду, а не после него. Но ведь известна и другая максима: «Лучше поздно, чем никогда». Итак, поздравления вперемишку с рассуждениями о мужчинах и женщинах.

День защитника Отечества – 23 февраля. Кстати, этот праздник ещё называют Днём настоящих мужчин. Об этом и поговорим для начала.

Когда речь идёт о женщинах, то ни у кого не возникает вопрос: а настоящие ли они? Обычно среди них ищут идеальных. Сильному полу в этом плане не повезло: всем подавай только стопроцентного мужика. Так что для счастья мало родиться мальчиком, нужно ещё стать настоящим мужчиной. И кто же он, настоящий мужчина?

Мужчина знает свои мужские обязанности. Мужская честь: чтить закон, защищать близких и Родину. Мужчина – защитник. Мужчина защищает близких и то, что ему дорого. В любом случае он живёт не только для себя.

У мужчины есть его путь и его дело. Как минимум, мужчина умеет работать и работы не боится.

Чтобы стать настоящим мужчиной, нужно многое – развитие мужественного тела, тёплой и глубокой души, сильного ума и мужского духа, а также взглядов, убеждений и манер, соответствующих мужской культуре.

Мужество – черта, обозначающая волевою способность души, нравственное качество личности человека, когда он преодолевает, контролирует или не испытывает страха и неуверенности, не теряет присутствия духа при решительных действиях в сложной и опасной ситуации, мобилизует все силы для достижения цели. Это спокойная храбрость, наряду со смелостью – духовная крепость, в одной составляющей с добродетелью и милосердием.

Быть настоящим мужчиной нужно. Хотя бы ради того,

чтобы тебя полюбила, и никогда не разлюбила твоя настоящая женщина.

О женщинах можно говорить бесконечно не только в преддверии 8-го марта.

Ещё с незапамятных времён, в древних манускриптах и наскальных рисунках, женская красота воспевалась как одно из самых прекрасных явлений на планете.

В описании идеальной представительницы прекрасной половины человечества, часто упоминается такая характеристика, как женственность. Это качество прославляют певцы и писатели, изображают художники и композиторы.

Как же выглядит женственность? Возможно, всё дело в правильно подобранной одежде и макияже? Или особую роль играет красивая фигура? Безусловно, внешние данные занимают не последнее место в понятии «женственность», однако мужчины больше ценят внутреннюю женскую силу.

Согласно многочисленным источникам женственность – совокупность качеств, традиционно приписываемых женщинам или ожидаемых от женщин, таких как чувствительность, нежность, мягкость, жертвенность, сострадательность.

Но! Современные дамы становятся всё более уверенными в собственных возможностях, свободными и желающими независимости. Чтобы справиться с трудностями, женщины прилагают свои усилия, не прося помощь у мужчин. Женственность понемногу исчезает...

В чём же заключается женственность глазами мужчин? Что, по их мнению, включает в себя этот образ? Обычно здесь назы-



ваются такие критерии: внутренняя мягкость; доверие и уважение к партнёру; способность избегать конфликтов; ласковый характер; любовь к ребёнку; стройная фигура; длинные волосы естественных оттенков; любовь и стремление к чистоте во всех аспектах; стремление к саморазвитию; отсутствие вредных привычек.

Безусловно, некоторые мужчины без ума от девушек с сильным характером, целеустремлённых и умеющих решать свои проблемы собственными силами. Однако предпочитают связывать свою судьбу они всё же с женственными натурами, которые отличаются слабостью и мягкостью.

Сегодня в обществе происходят глобальные перемены – женщины получают все больше привилегий и, наконец-то, могут отстаивать свои права. Поэтому сейчас уже не редкость женцинополитик, решающая судьбы миллионов, или женщина-финансовый воротила, которая с легкостью управляет миллиардными состояниями.

И всё же, не смотря на перемены, женщина навсегда останется прообразом хрупкого, нежного, воплощением любви, материнства и надёжного тыла.

Так будем же такими, какими мы должны быть. Мужественными мужчинами и женственными женщинами. С праздниками вас – с прошедшим и наступающим!

Мысли мудрых

Никогда не уживутся в человеке два свойства: лживость и мужественность.

Главное в мужественности – не контроль над другими, но контроль над собой.

Прощать более мужественно, чем наказывать. Слабый не может прощать. Прощение есть свойство сильного.

Больше всего женщины не любят две вещи: Когда в них не видят человека и когда в них не видят женщину.

Глупый мужчина пытается перевоспитать женщину. Умный стремится её научить. И только мудрый совершает почти невозможное – любит её такую, какая есть.

Идеальные отношения: вы ссоритесь как муж и жена, болтаете как лучшие друзья, флиртуете как подростки и работаете друг о друге как брат и сестра.

Любите женщину всегда – она одна всему причина! Ведь без неё ты лишь мужик... и только рядом с ней – мужчина!

Две половинки сложных форм тогда лишь в целом сольются, когда до них двоих дойдёт, в каких местах им надобно прогнуться!

Мужчина и женщина – две стороны одной медали.

Все рассуждения мужчин не стоят одного чувства женщины.

