

## Поздравление с Новым годом

Новый год – это не просто начало нового отсчёта в календаре, это новые надежды, успехи, победы.

Мы уверенно смотрим в завтрашний день и для оптимизма у нас есть все основания: ясные и конкретные планы развития, реальные возможности их воплощения в жизнь.

Пусть в Новом году вашими постоянными спутниками будут удача и хорошее настроение.

Пусть радость от сбывшихся надежд и желаний никогда не покидает вас.

Пусть в доме будет достаток, а в семье царит мир и любовь.

Желаю всем крепкого здоровья, счастья и благополучия!

**Председатель  
Совета  
директоров  
ОАО  
«Алексеевск  
дорстрой»  
Фоат  
ВАЛИЕВ**

# Зимние заботы



Одной из основных задач зимой у дорожников является содержание дорог в надлежащем порядке.

На обслуживании находится около полутора тысяч километров федеральных и региональных дорог.

Работают мастера, водители, механизаторы в две смены, всегда оперативно выполняя свою миссию.

Нынче, как и в предыдущие годы, установили несколько километров снегозадерживающих щитов. Вроде бы простые это конструкции, но заметно защищают они проезжую часть от заносов.

Больше требований, а значит, и ответственности ста-



ло у нас в этом году на Камском мостовом переходе. Его перевели из государственной собственности республики в федеральную. Но на режим нашей работы это, практически, не повлияло, потому что и ранее мы работали так же качественно, как и сейчас. Так что, на-

реканий по обслуживанию не имеем.

Поздравляю коллектив с наступающим Новым годом. Желаю безопасной, безаварийной езды, удачи, здоровья.

**Энес ГАТИН,  
заместитель  
генерального  
директора по эксплу-  
тации автодорог**

# База в Ленино

У нас, в Ленино, тоже две главных заботы. Зимнее содержание федеральной и региональных дорог и заготовка инертных материалов на следующий строительный сезон.

Сейчас завозим песок и щебень. Работает на базе около восьмидесяти человек.

Под новый год, как обычно, планируется максимальный контроль и повышенное внимание к дорожной обстановке. Те, кто задействован на содержании дорог, конечно же, останутся здесь.

В предпраздничные дни и в первых числах нового года на дорогах возникает большая активность, этакий ажиотаж. Кто-то едет в гости, кто-то уже из гостей, кто-то на праздничные мероприятия.

Ну и творятся всяческие ситуации, которые надо как-то разруливать. Вот на память приходят пара случаев с автобусами. Второго января позапрошлого года возвращалась некая компания на автобусе с «ёлки», надо полагать. И на 146-м километре, примерно, слетают они в кювет... Приехали туда мы, приехала ДПС. Надо автобус этот злополучный вытаски-

вать, а там нет никого. Главное – нет водителя. Давай его искать. Потом выяснилось, что все пассажиры, включая хозяйина, просто уехали, бросив своё транспортное средство на произвол судьбы. Второй случай – это когда шофёра слишком разговорчивые пассажиры отвлекли и он, с управлением не справившись, тоже в кювет слетел. Такие вот истории. Ладно, обе без жертв обошлись. В общем, весело у нас тут в праздник!

Кстати, о праздниках. Тут одному из моих подчинённых, бульдозеристу Владимиру Просневу (на фото) в начале января шестьдесят лет исполняется с чем мы его и поздравляем всем кол-

лективом. Мужик он замечательный. Надёжный. Ответственный очень. А как он к технике своей относится. На все мелочи внимание обращает. Заранее предвидя поломку какого-либо узла, догваривается о запасных частях, о ремонте. Владимир Иванович требователен к себе и своим напарникам, которых сменилось у него несколько. Не всем по нраву пришлось его такое отношение. Вот он, прежде чем бульдозер свой сдать во время пересменки, катки, гусеницы – всё почистит. Соответственно, хочет и сам также назавтра

трактор чистым принимать. Но... не все же такую аккуратность проявляют.

Здорово справляется он с планировкой на дороге. По грунтам не хуже лаборатории многое



может подсказать. Опыт – великое дело. О таких говорят – мастер от Бога. С такими людьми работать одно удовольствие.

Максим  
КРАСНОВ,  
начальник  
участка



# Строится лаборатория



На территории АБЗ Сергиевское полным ходом идёт строительство нового здания. На вопрос о назначении помещения рассказал заместитель генерального директора Агём СТРУКОВ.

«Ежегодное ужесточение требований к качеству асфальтобетонных смесей, а также введение новых государственных стандартов производства

и испытаний асфальтобетонов, инертных материалов и вяжущих требует от подрядчиков применения новейшего испытательного лабораторного оборудования.

Существующая лаборатория из-за небольшой площади помещений не может вместить необходимое новое оборудование, поэтому руководством предприятия было принято ре-

шение о строительстве нового здания. По проекту это будет не просто дорожная лаборатория, а полноценный научно-исследовательский и испытательный центр, оснащённый самым современным оборудованием, в котором специалисты будут заниматься не только контролем качества производимых асфальтобетонных смесей и матери-

алов, но и разрабатывать новые типы асфальтов, проводить исследования битумов, грунтов, бетонов, различных добавок, с целью улучшения их свойств и использования при строительстве дорог».

Завершить строительство здания и запустить работу научно-исследовательского испытательного центра планируется к маю 2019 года.

## История и современность

До 1917 года органические материалы для дорожно-строительных работ использовались очень редко. Широкое распространение минеральных материалов, обработанных органическими вяжущими, для строительства автомобильных дорог в СССР началось в 1928 году и только в 1959 году был разработан первый ГОСТ на асфальтобетон. Основными признаками отличия асфальтобетона от битумо-минеральных материалов является качество минеральных материалов и тонкость их дозирования.

В последние десятилетия автопарк значительно вырос, что привело к увеличению интенсивности движения. Вместе с тем изменились усло-

вия движения автомобилей – увеличилась скоростной режим и возросла одноосная нагрузка на покрытия автомобильных дорог.

Сейчас разработано множество способов проектирования асфальтобетонных смесей: на основе исследований профессора Н.Н. Иванова (метод СоюзДорНИИ); по объёму воздушных пор и минеральному количеству битумного вяжущего в образцах, уплотнённых по Проктору (метод Хаббарда-Филда); по прочностным показателям лабораторных образцов, испытанных на приборах Хвима и Смита и др.; по остаточной пористости образцов, уплотнённых и испытанных на приборах Маршалла; по заданным эксплуатацион-

ным условиям работы покрытия (метод профессора И.А. Рыбьева) и т.д.

В целях повышения долговечности и работоспособности асфальтобетонных покрытий в зависимости от используемых битумных вяжущих и минеральных заполнителей, климатических условий, скорости движения и количества приложенной подвижной нагрузки легковых и грузовых автомобилей специалистами Института Асфальта (США) была разработана методология объёмного проектирования асфальтобетонных смесей «Supergave».

Данная технология в последнее время активно внедряется Министерством транспорта РФ и ФДА «Росавтодор».

В ОАО «Алексеевскдорстрой» ведутся работы по строительству новой дорожной лаборатории и приобретению необходимого оборудования для объёмного проектирования асфальтобетонных смесей по методологии «Supergave».

Новая лабораторная база позволит спрогнозировать и запроектировать работу асфальтобетона в покрытии дорожной одежды с учётом перспективного периода где основными факторами являются скоростной режим, количество транспортных нагрузок и климатические условия эксплуатации дороги.

Павел БУЛАНОВ,  
главный технолог  
ОАО  
«Алексеевскдорстрой»,  
кандидат  
технических наук

# Новая династия

Недавно нашему отцу, Николаю Александровичу Земскову, исполнилось пятьдесят лет. Поздравляя его с юбилеем, хотим в нескольких словах рассказать как мы сами стали дорожниками.

Когда мы были маленькими, мы часто ездили с папой на дорогу, катались на строительной технике. Это было очень интересно. На дорожных работах в городе Болгар ча-



сами могли смотреть, как возводят дорожную одежду из песка и щебня. Помнится, как автогрейдером укладывали асфальтобетон, а за ним шёл каток у которого вместо руля были рычаги. Вспоминается, как нравилось бегать по ещё тёплому асфальту.

Видимо, с детства мы усвоили, что хорошие автомобильные дороги должны быть прочными, равны-

ми и долговечными, что важно уметь правильно строить их и ремонтировать. Поэтому в то время, когда пришла пора выбрать специальность, мы особо не задумывались. Выбор сделан давно. Мы знали, что пойдём по стопам отца, которым гордимся, который привил нам любовь к благородной профессии дорожника.

Сейчас мы уже закончили КГАСУ и работаем с отцом в одной организации. Так, будем считать, появилась ещё одна династия дорожников.

Александр  
и Евгений  
ЗЕМСКОВЫ

Алексеевские мостовики в Нижнем Алькеево демонтировали старый мост. На его месте будет построен современный мостовой переход.

О старой же конструкции небольшую историю поведал житель этого села Асгат Исхаков.

– Я тут родился и вырос. Дом мой, ви-

дишь, как раз на берегу стоит и я прекрасно помню, что да как здесь происходило. Мост у нас через речку Ата был раньше деревянный. Где-то в 79-80-х годах, точнее не скажу, его полводьем снесло. После того приехали сюда Заинские мостовики и построили то, что теперь мы видим. Мост,

# Про мост

увы, получился неудобный. Взбираться на него высоко надо, на машинах не проедешь – узкий он. Когда идёшь по нему – заметно как он качается. Вроде и не страшно, но неприятно. Вот дошли,

говорят, наши просьбы до президента. Теперь, глядишь, ваши строители нам новый мост построят. Так что, спасибо всем. Всех с праздником наступающим. Здоровья и успехов в Новом году.



# Чемпионат по минифутболу

Прошли два тура ежегодного и уже ставшего традиционным Чемпионата по минифутболу на кубок ОАО «Алексеевскдорстрой». В турнире принимают участия 6 команд: Алексеевский, Алькеевский, Билярский, Новошешминский, Спасский участки ОАО «Алексеевскдорстрой» и команда ООО «Мостовик».

Как главный судья работающий в поле замечаю, что с каждым годом уровень команд растет и развивается большими темпами, как техни-

Команды:	Игры	Победы	Ничьи	Поражен.	Мячи	Очки
<b>Спасский участок</b>	10	8	1	1	33 - 5	25
<b>Алькеевский участок</b>	10	6	1	3	25 - 10	19
<b>ООО «Мостовик»</b>	10	6	1	3	15 - 14	19
<b>Новошешминский участок</b>	10	4	3	3	17 - 11	15
<b>Алексеевский участок</b>	10	2	2	6	10 - 20	8
<b>Билярский участок</b>	10	0	0	10	4 - 44	0

**Лучшие бомбардиры:** Алмаз Игламов (Алькеевский участок) - 13 голов, Александр Земсков (Спасский участок) - 12 голов, Евгений Земсков (Спасский участок) - 10 голов.



чески, так и физически, все команды стали равны по силам и нет среди них явного аутсайдера. Все игроки борются до последних секунд матча. Все игры первых туров проходили в честной, бескомпромиссной борьбе, с множеством ярких и запоминающихся моментов и красивых голов.

Результаты игр и

положение команд представлено в таблице.

Ещё пройдёт два тура, по результатам которых определятся четыре команды полуфиналистов. В феврале будут сыграны матчи плей-офф и определится победитель турнира.

Алексей ШАТКОВ,  
главный судья



## Творчество наших коллег

**Вячеслав ГАГАРКИН**

*Новый год нас встретит ёлкой,  
Всей в игрушках и «дожде»  
И сосновые иголки  
Распушатся в теплоте.*

*Ёлка светится огнями  
Рядом в комнате большой.  
Новый год весёлый праздник  
Мы встречаем всей семьёй.*

*Не пойду сегодня в садик  
У меня же выходной.  
Мама дома с младшим братом  
Только папы нет со мной.*

*Папа мой – он лучший самый.  
На машине чистит снег.  
Очень важная работа.  
Он – хороший человек.*

*Я под ёлочкой присяду,  
Мороза Деда попрошу  
Пусть скорей придет папа  
Здесь его я подожду.*

*Папа хлопнет дверью громко  
Крикнет «здравствуй, Новый год!».  
Он найдёт меня под ёлкой  
И подарок принесёт!*



## Зимние традиции

Есть ещё несколько хороших традиций, заведённых дорожниками. Среди них – поздравления и подарки, доставляемые под Новый год в подшефные Дома престарелых и Детские приюты, проведение праздничных мероприятий для детей дорожников и проч.

Украшенные огнями ёлки установлены на всех участках и базах. Где-то попроще, где-то, как в Болгарах, с выдумкой. Там построили на радость детворе ледяную гору. Из льда и фигурки и «год 2019-й» выложены. Любо-дорого смотреть.

В Алексеевском функционирует каток, где желающие совершенно бесплатно получают напрокат коньки. Здесь же можно и чаю-кофе выпить, пирожком или пиццей подзаправиться. Люди сюда даже за несколько десятков километров из соседних сёл приезжают. «Как у вас здесь здорово!» – говорят они.



Фото Кирилла Емельянова

