

На весенних собраниях

Об итогах, задачах и дисциплине

В марте – апреле прошла серия традиционных собраний и учёб в коллективах дорожников. Главный лейтмотив этих мероприятий, главная и основная тема заключалась в следующем: «Скоро начинается очередной строительный сезон, и отработать его нужно достойно – качественно и без всяческих замечаний». Большое внимание уделено было соблюдению правил безопасности при производстве работ.



С докладом выступил Марат Саттаров, генеральный директор ОАО «Алексеевскдорстрой».

Он ознакомил коллектив с итогами строительного сезона 2017 года, указал на допущенные в ходе работ нарушения техники безопасности, привёл несколько случаев несоблюдения должностных обязанностей инженерно-техническим составом и потребовал в дальнейшем отнестись к этому вопросу с максимальной серьёзностью.

Говорилось так же о нарушениях трудовой дисциплины. До сих пор ещё у нас случаются прогулы, причинения материального ущерба, фиксируется халатное отношение к выполняемым заданиям.

Самое прискорбное здесь то, что грешат на-



рушениями и сотрудниками ИТР, с которых, по идее, рабочие должны брать только хороший пример.

Серьёзной критике подверглись лица, по чьей вине был допущен перерасход строительных и горючесмазочных материалов, случаи нерационально используемой техники.

«Я понимаю, – ска-

зал Фоат Валиев, председатель совета директоров ОАО «Алексеевскдорстрой», – что всякие бывают ситуации, вызывающие перерасход. Часто от нас не зависящие напрямую. Но не в таком же количестве! Нельзя так работать. Имейте в виду, что в других организациях за подобные нарушения увольняют».

С отчётами и анализом выступили руководители практически всех отделов предприятия.

Основная тема докладов та же – требования серьёзного отношения к работе, к своим обязанностям в свете всё более нарастающей конкуренции на рынке дорожно-строительных услуг.

Учёба водителей

Коллектив водителей на предприятии самый многочисленный. Возможно, поэтому им и внимания больше уделяется. Так и должно быть.

Кстати, считается, что «в Алексеевском районе уже исчерпаны все ресурсы представителей этой профессии. Некого, практически, на работу брать».

Учёба у шоферов проходит обычно с приглашением сотрудников ГИБДД. Кроме стандартных требований соблюдения правил дорожного движения, режима сна и отдыха, заполнения документов говорилось и о многом другом.

Выяснилось, что допускаем перегруз. Что не всегда закрываются пологом кузова. Понятно, что такая халатность может привести к печальным последствиям, объяснять которые здесь не имеет смысла.

Любой, кто хоть однажды ехал за самосвалом с незакрытым кузовом, тем более, когда находятся в нём не песок, а инертные материалы крупных фракций, поймёт, о чём речь, и чем, в итоге, чревато такое наплевательское отношение.

Кстати, «за полог», смотря по обстоятельствам, может быть выписан немалый штраф.

Много сказано было о тахографах. В частности, о том, что неумение ими пользоваться не позволит избежать штрафов.

Инспектор ответил на несколько вопросов, заданных дорожниками.

О детских креслах, например. Он напомнил, что перевозить без удерживающего устройства на переднем сиденье автомобиля маленьких пассажиров разре-

шается с 7 лет, на заднем – с 12 лет.

Водитель вахтового автобуса поинтересовался, является ли нарушением каких-либо правил движение со включенным проблесковым маячком (что требуется по правилам безопасности в нашем предприятии).

«Они (сотрудники ГИБДД *прим.ред.*) так и сказали – ещё раз мигалку включишь – накажем. И как тут быть?»



Ведь если не включать её, то будут нарушены правила ТБ нашей организации!».

Ответ ему был таков: если «за маячок» выпишут штраф, нужно указать своё несогласие в протоколе и причину – таковы требования руководства. Далее будут разбираться юристы.

Скоро начинается строительный сезон. Скоро начнётся работа всего предприятия в усиленном режиме. Давайте, уважаемые водители, отработаем это время так, чтобы на последующих совещаниях в ваш адрес звучали только похвалы.

Удачи на дорогах!



Фоторепортаж

О подготовке техники к строительному сезону рассказывает Фаиль ШАКИРОВ, главный механик.

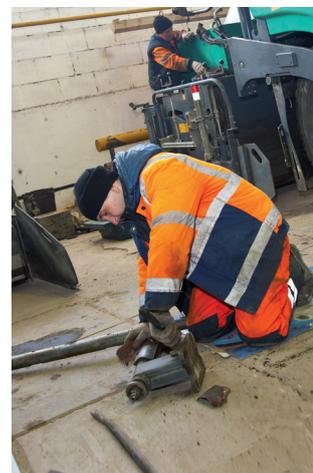
В третьей декаде апреля, точнее – 20 и 21 числа у нас будет проходить ежегодный осмотр техники, который обыкновенно знаменует начало строительного сезона.

На сегодняшний день можно смело сказать, что отремонтированы более половины машин автопарка.

В первую очередь готовили битумовозы, технику, которая пойдёт на ямочный ремонт – это катки Hamm HD 10, фронтальные минипогрузчики Case, термokonтейнеры, ну и машины, на которые они будут установлены.

Понятно, что водители и механизаторы в ремонте участие принимают, но отдельные задачи решать по силам только специалистам. Некоторых хочется особо отметить. Отлично работают у нас Ильгиз Замалеев, моторист базы №3, на первой базе – Дмитрий Гуськов, Анатолий Шинденков, как всегда художники наши на высоте – Александр Кладов, Юрий Изотов. Отмечу так же сварщиков Дмитрия Трифонова, Скалова и электрика Дениса Гаврилова.

Работа дорожников традиционно зависит от погодных условий, это факт. Мешает ненастье не только дороги строить, но и в нашей работе, бывает, помехи создаёт. Например, КамАЗы ремонтируются несколько позже запланированного времени. Причина – их участие на зимнем содержании, которое ныне, так скажем, пролонгировалось. Но это ничего. Мы всё успеем к сроку.





Чемпионат по минифутболу на кубок ОАО «Алексеевскдорстрой»

В чемпионате участвовали 6 команд: Алексеевского, Алькеевского, Новошешминского, Спасского, Биллярского участков и ООО «Мостовик». Соревнования проходили с выездными турами в Новошешминск, Базарные Матаки. Финальная стадия плей-офф прошла в г. Болгар, в УСК «Олимп».

В ходе всех игр чемпионата показана была интересная, бескомпромиссная борьба, в которой определились 4 команды полуфиналистов.

В первом полуфинальном матче боролись Алькеевцы и Новошешминцы. Игра была очень тяжёлой. На протяжении всей

встречи никто не хотел рисковать. Спортсмены боялись допустить малейшую ошибку. Исход решил один-единственный мяч, забитый лучшим игроком турнира Алмазом Игламовым. Таким образом, команда Алькеевского района, выиграв со счётом один-ноль, вышла в финал.

Второй полуфинал протекал в ещё более захватывающем темпе. Здесь сошлись два извечных соперника – команды Алексеевского и Спасского участков. На поле шла серьёзная борьба, в которой никто не жалел своих сил и эмоций. Счёт основного времени – 1:1. Исход решили послематчевые пенальти, в ко-

торых удача улыбнулась команде Спасского участка. Они выиграли со счётом 4:2 и вышли в финал турнира.

В завершении игр на поединок вышли команды Алькеевского и Спасского участков. Но, к сожалению, борьбы, как таковой, не получилось и Алькеевцы, которые на протяжении всего чемпионата показывали лучший футбол, победили со счётом 4:1.

За третье место схватились команды Алексеевского и Новошешминского участков. Алексеевские футболисты честно боролись с добротной командой Новошешминцев, но в концовке им не хватило физической подготовки и Новошешминские ре-

бята дожали соперников, победив со счётом 3:0, выйдя на почётное третье место.

По итогам турнира так же определились лучшие: игрок – Алмаз Игламов (Алькеевский участок); вратарь – Максим Кораблёв (Новошешминский участок); лучший, забивший 26 мячей, бомбардир – Иван Попков (Новошешминский участок). Все призёры награждены кубками и хорошими спортивными призами.

Спортсмены благодарят руководство ОАО «Алексеевскдорстрой» за прекрасно организованый спортивный праздник.

Алексей ШАТКОВ,
главный судья в поле.

