

На старте

Ежегодный техосмотр



В ОАО «Алексеевскдорстрой» прошёл ежегодный государственный технический осмотр автотранспортного парка. Проверена была вся имеющаяся техника – и строительная, специального назначения, и транспортные машины. Специалисты таттехконтроля и гостехнадзора, по обыкновению, остались довольны подготовкой.

Это значит, что спокойно можно начинать очередной строительный сезон, ведь именно этот день у нас по традиции считают стартовой отметкой для начала основных работ на дорогах.

К подготовке машин дорожники отнеслись со всей серьёзностью. Техника сияла, как говорится, так, что глазам больно было. Понятно,

что внешнее «сияние» это хорошо, но не столь, вероятно, важно, как исправные узлы, агрегаты, оборудование. Но и тут, практически, никто не подкачал. У проверяющих никаких серьёзных замечаний к водителям и механизаторам не возникло.

По завершении техосмотра, результатами которого остались довольны и водители с

механизаторами, и руководство предприятия, следуя ещё одной хорошей традиции, в торжественной обстановке был зачитан приказ генерального директора о награждении особо отличившихся при подготовке к такому сложному «экзамену» денежными премиями, что и было сделано под аплодисменты коллег. Такие приятные сюрпризы, считая по всем участкам, получили 98 человек – слесари, водители, механизаторы, сварщики.

В финале этого мероприятия прозвучали поздравления, пожелания безаварийной, и, главное, продуктивной работы.

Поздравляем!



«Лучше поздно, чем никогда», –

такими словами начал Фоат Валиевич торжественное мероприятие по вручению несколько запоздавших наград отличившимся дорожникам.

Почётную грамоту Министерства транспорта Российской Федерации под аплодисменты коллег получил Дмитрий Баранов (на фото), машинист скрепера. Далее на сцену были приглашены ещё тридцать человек. Благодарности Министра транспорта

РФ, Благодарности мэра г.Казани, медали XXII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г.Сочи, медали XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г.Казань – казалось этому не будет конца!

«Награды получать всегда приятно!», – говорит ещё одна летучая фраза. А признание заслуг прошлых в начале нового сезона приятно вдвойне. Но, это, кстати, ко многому и обязывает.

Началось...

Работы на дорогах и улицах городов уже начались. Уложен первый в этом сезоне асфальт, идёт подготовка к капитальному ремонту улиц городов Казани, Чистополя. Прошла полевые испытания и отлично показала себя новоприобретённая дорожная фреза WIRTGEN, имеющая на борту цифровую 3D систему нивелирования фирмы Leica.

С похожей оснасткой наши дорожники уже знакомы, так что трудностей в эксплуатации не предвидится.

«Это оборудование

предназначено для выполнения высокоточных работ по фрезерованию старого дорожного покрытия. Практически, после первых же снятых метров асфальта, стало ясно, насколько удобно такое новшество», – пояснил Валерий Барсуков, главный инженер нашего предприятия, – теперь машинисту уже не требуется вести контроль срезаемой толщины асфальтобетона, так как этот параметр контролируется электронной. Причём, фреза может, при необходимости, двигаться в любом направлении».





Фоторепортаж



Ежегодный Техосмотр

Редко увидишь в таком количестве сияющую красоту автопарка дорожников и мостовиков, у которых недавно также состоялся техосмотр. Скоро, совсем скоро эти машины разъедутся по командировкам, по городам и весям нашей республики. Ну, а пока техника находится на «линейке готовности», можно ещё раз полюбоваться её великолепием и ещё раз пожелать всем, кто готовил машины к работе, всем, кто будет управлять ими, удачного сезона.



Фото Фаиля ШАКИРОВА



Леса, берега водоёмов, обочины дорог – везде отбросы, мусор, пластиковые пакеты, пустые бутылки, а зачастую и несанкционированные свалки. Можно находить предпосылки этого в школьном и семейном (не)просвещении, однако сора от этого меньше никак не становится.

Одной из причин безобразной ситуации по этому поводу можно считать безнаказанность. Все, кто выбрасывает дрянь на

ставшее ненужным где попало, как минимум нечистоплотен. И это будет продолжаться до тех пор, пока он не начнёт воспринимать себя и природу как одно целое. А такое наплевательское отношение к чужому труду и несоблюдение элементарных моральных и гигиенических норм просто поражает! Когда же меняться будем?

Единственное приятно осознавать, что не все люди таковы. Вот, пожалуй, пример положи-

Слабо?

Генеральная уборка



обочины или остановки транспорта, создаёт «дикие» свалки, прекрасно осознают, что совершают правонарушения. Или не осознают? Для того чтобы прекратить этот ужасный процесс, нужны, видимо, жёсткие меры. И они, местами, правда, уже начинают применяться.

Ну, а у нас, каждой весной, повторяется одна и та же картина. Дорожники, занимающиеся содержанием, выезжают на сбор «урожая», который всю зиму «сеяли» недобросовестные граждане, свыряя всякую мерзость в окошки своих машин, сбрасывая с поликов во время стоянок.

Человек, кидающий

бельный. На фото – старожил Алексеевского, девяностодвухлетняя Александра Николаевна Шалкинская, капитан милиции в отставке. «Стыдно мне, если у двора не прибрано», – говорит она, – и всегда, если есть необходимость и позволяет здоровье, беру я в руки грабли, метёлку и хоть через силу, но немножко приберусь. Видишь, опять вот обёртки конфетные валяются. Ясно – дети прошлые. Неужели никто их не воспитывает?».

Так что, слабо нам всем так поступать? Прекратить засорять дороги, города и сёла? Прибраться вовремя, коль нужно? Весна на дворе, самое время для старта!

Промашка вышла...

Работа над ошибками

Давно известна аксиома: СМИ без ошибок не бывают. Ну, никак не получается абсолютно от них избавиться. И это не смотря на то, что в больших медиаизданиях есть специальная должность, называемая «свежей головой». Задача этих сотрудников – вычитывать все полосы ежедневной газеты перед отправкой издания в печать. Или, как выражались раньше, ловить «блох».

Ладно бы, если ошибки заключались лишь в опечатках и знаках препинания, которые, кстати, будучи неверно представлены, порой меняют смысл написанного на противоположный. Всё чаще встречаются неграмотно применяемые слова и обороты. Это уже печально.

Наша газета от всяких казусов тоже, увы, не застрахована. В предыдущем номере кроме безобидных лишних/недостающих «запятюшек», в материале «Учёба водителей» при подготовке текста допущена серьёзная фактическая ошибка. Слова сотрудника ГИБДД следовало на-

писать так: «...перевозить без удерживающего устройства на переднем сиденье автомобиля *маленьких* пассажиров *разрешается с 12 лет, на заднем – с 7 лет*».

Приносим извинения за такую оплошность. Не единственную, кстати в том же выпуске. В тексте второй полосы «потерялось» имя сварщика Скалова – Анатолий – (материал «Ремонт в самом разгаре»). Извинения ему принесены лично. Виновные же получили справедливое наказание.

«Взирая на солнце, прищурь глаза свои, и ты смело разглядишь в нём пятна», – сказал Козьма Прутков. Это к тому, что ошибка штука такая, от которой никто, будь он хоть семи пятей во лбу, не защищён. Но продвигать, всё же, надобно этику точности.

И последнее. Уважаемые читатели, если вы заметили неточность или опечатку, сообщите об этом по телефону 8-9631-211-240. Мы всегда приветствуем правильную критику!

Журналист спрашивает начинающего писателя:

— Как вы стали писателем?

— Очень просто. Надоело читать барахло, которое пишут другие.

О светлом будущем заботятся политики, о светлом

Шутка юмора

прошлом историки, о светлом настоящем – журналисты.

Если высказывание журналиста называют «неэтичным», можно быть почти уверенным, что оно правдиво.