

# Д Алексеевский Дорожник

№8  
(55)  
11 июля  
2017 г.

Издание открытого акционерного общества «Алексеевскдорстрой»

«Сделайте нам красиво!».



*Тринадцать улиц города Казани отремонтировали Алексеевские дорожники уже в этом сезоне. Задача была поставлена выполнить такой объём работ к Кубку конфедераций. Управились в срок, хоть и имелись сложности – интенсивное движение, «мешающий» электротранспорт и проч. О столичных нюансах рассказывает Дамир ГУСЕЙНОВ, начальник участка.*

## На улицах СТОЛИЦЫ

**Ч**тобы произвести работы по принципу продольной беспшовности приходилось останавливать работу городского электротранспорта. По договорённости с их руководством, конечно.

Сложности были при фрезеровании межрельсовых пространств на улицах с трамвайным движением. Магистральная улица, скажем Тукаевская, узкая, соответственно и так трудная для проезда, превращалась вообще в непроезжую, когда работала наша фреза.

Пользуясь моментом, благодарю Романа Чернышёва, начальника комплекса фрезе-



рования. Бригада Михаила Скворцова по монтажу люков неплохо поработала. Здесь мы нынче новинку применили – использовали полимерные доборные кольца и новые технологии по их установке.

Кроме столичных улиц работали ещё в аэропорту. Укладывали асфальт на подъездной дороге к рулëжной полосе. Это, как говорится, плюс к основным задачам, но в сроки, тем не менее, уложились.

Да и получилось, мы считаем, неплохо.

Теперь основной работой будет реконструкция улицы Кул Гали, ведущей к жилому массиву Салмачи и ремонт 10-20 километров Оренбургского тракта.



## Китайская грамота



*Прогресс, как известно, штука такая, которая на месте не стоит. На фоне его непрерывного движения оборудование, ещё вчера считавшееся передовым, оказывается морально устаревшим.*

# Модернизация АБЗ

Очередная волна модернизации накрыла Сергиевский асфальтобетонный завод. Руководством ОАО «Алексеевскдорстрой» было принято решение о приобретении установки, расширяющей возможности смесителя ДС-168.

Монтировать хитрое китайское изделие пригласили, естественно, китайца.

– Скажите, Ютау (так он представился – Ютау, инженер), как вам понравились наши специалисты?

– Очень профессиональные! С ними легко работать. Удивлён, что такие есть в вашей провинции. Эту установку, кстати, мы дорабатывали по чертежам алексеевских заказчиков. Вероятно даже, что идею внедрим на своём производстве.

– Что ещё здесь вам нравится?

– Воздух! Такой свежий, приятный. В Китае такого нет. Видимо, здесь хорошо работают системы очистки.

– Удовлетворите уж

заодно любопытство наших ребят. Интересно, что за напиток такой в вашей фляжке?

– О! Это секрет нашей работоспособности – во избежании обезвоживания организма понемногу пить воду. Здесь у меня Те Гуань Инь – один из самых знаменитых китайских крупнолистовых чаёв. Его очень любят наши рабочие. Он имеет хороший тонизирующий эффект.

– Спасибо за ответы!

– Букхэкси!



**«По часу-полтора простаивают каждое утро в пробке жители посёлка Салмачи на единственном въезде в город. Причиной возникновения заторов является несоответствие пропускной способности перекрёстка улиц Овражная и Центральная уровню загрузки автотранспортом.»**

(Газета «Вечерняя Казань»).

## Дорога в Салмачи



«Как-то так сложилось, что нет другой дороги для семнадцатитысячного населения этих мест. Вот и маются они ежедневно на этой, довольно узкой, проезжей части. Особенно в конце недели, по пятницам. Да и в другие дни – по утрам и вечерам.

Будет же здесь, в итоге, четырёхполосное (а в начале улицы даже 6-ти полосное) движение, ширина проезжей части станет от 12 до 18 метров

## Борьба с дорожным коллапсом



против имеющихся 6-7, – говорит Сергей ЕЩЁВ.

Протяжённость перестраиваемой нами улицы составляет 1700 метров. На расстоянии 1280 метров от «нуля» находятся магистральные газо- и нефтепроводы. Этот участок считаем первым этапом. Работаем пока только на нём.

Пересечения с коммуникациями вообще всегда усложняют строительство. Но что делать? Ведём земляные работы всегда в присутствии

компетентных служб.

На сегодняшний день сделали хозяйственно-бытовую канализацию, проложили 800 метров водопровода, прошли три пересечения с газопроводами. Делаем ливнёвую канализацию – сейчас собираем магистральную трубу. Движение на одном участке перепустили, старое полностью разбираем. Неделю через две загустим ресайклер. Ну и далее – всё по плану».

## Проект «Джукетау»



*«Джукетау – современный микрорайон Чистополя – символ возрождения исторического значения региона и жемчужина в туристическом кольце Татарстана. Коттеджный поселок Джукетау будет расположен на берегу Камы, на северо-востоке от города.»*

# На земле древних булгар



Александр ЕФИМОВ, прораб: «Полное название проекта, по которому мы здесь работаем довольно длинное. Кратко же звучит красиво – «Проект Джукетау».

Сейчас снимаем растительный слой с будущей улицы Мира, которая приведёт нас в посёлок Малые реки.

Реализация проекта осуществляется по программе «Жилье для рос-

сийской семьи». Протяжённость дороги четвёртой категории будет полтора километра. С одной её стороны построим тротуар шириной чуть более двух метров (ширина дороги – семь метров). Насыпь делаем невысокую – в половину метра. Предстоит построить четыре искусственных сооружения – уложить металлические водопропускные

трубы. Задача не самая сложная для алексеевских дорожников.

На данном участке нужно уложить около восьми тысяч штук бордюрного камня, установить шесть автопавильонов, ранее подготовив для них заездные карманы и посадочные площадки.

По графику работы должны быть закончены 15 сентября».

## Не прихоти ради...

*«Здесь наша кампания выполняет капитальный ремонт главного южного въезда в столицу республики, Оренбургского тракта.»*

# R239. Сокуры



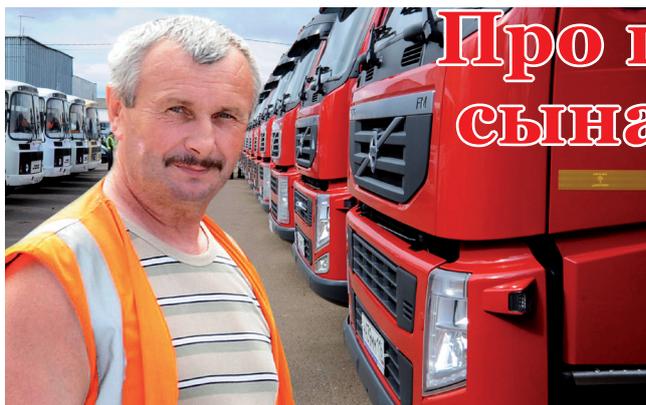
Артём СТРУКОВ:

Это один из трёх участков вблизи Казани, на которых мы нынче работаем. Объект важный, объект сложный. Сложный более постоянным интенсивным движением, нежели с инженерной точки зрения.

Основная причина этих грандиозных мероприятий – разгрузить магистраль, предотвратить многокилометровые пробки.

В посёлке построим тротуары с двух сторон, установим светофор – всё для безопасности граждан».





## Про шофёра Фарита, сына Габдельхалика

– Алло, это газета «Алексеевский дорожник»? Такое предложение: на днях юбилей будет у друга моего детства Фарита Муратова. Он водителем у вас работает. Так нельзя ли поздравить его через газету?

– Давайте попробуем. Расскажите о нём что-нибудь для начала.

– Запросто. Включайте диктофон!

**Вот что поведал вам Сергей.**

– Я его, что называется, с сызмальства знаю. Росли рядом, в соседних домах жили.

Воспитывался он в труде и изрядной строгости. Отец их многодетной семьи, ветеран трёх войн, уважаемый человек, столяр Габдельхалик, по-нашему, по-уличному, дядя Гриша, ребяташек особо не баловал. Какая бы ни была работа – огород там, уход за домашними животными, заготовка топлива на зиму (газу тогда не было, дровами печи топили) поездки на сенокос, на пастбище – всегда, по возможности, детей с собой брал, приучал к работе, к ответственности. Мама его, Хадича-апа, которую мы тётей Катей звали, тоже задания подбрасывала. Телёнка на выпасе напоить, воды принести, за хлебом сходить, за прочими продуктами. Тогда поход за хлебом в целом приключение, порой, превращался. И магазинов было мало, и продуктов. Придётся в один – разобрали всё. В другой – та же картина. В третий – огромная очередь.

Несмотря ни на что, на игры время всё-таки находилось. Среди всяких догонялок-прятков, лапты и «чижа» любимыми у нас были игры «в машинки». Эту забаву мы, проявляя детскую изобретательность, как могли разнообразили. Например, снимали колесо с потрёпанного времени «самосвала», надевали его на длинный прут и

вращая его вдоль оси «буксовали» в луже, коих на улице после дождей было великое множество. Потом придумали такую «буксовалку» моторчиком с батареей снабдить. Это был класс! Любо-дорого глядеть! Грязь из под пластмассовых протекторов летела, как от настоящей машины. Соревнования устраивали – кто скорее преграду из грязи одолеет.

Когда беготня надоедала, садились в «машину» и отправлялись в «дальний рейс». «Машину» Фарит придумал. Раздобыл где-то руль от газончика, надел его на опору «козла», который для распиловки дров используют, навтыкал в землю дощечки-«педали», палку – «рычаг скоростей» и в путь!

У нас, на улице, тогда в четырёх соседних домах шофёры жили. Профессия их казалась нам очень романтичной, интересной.

Бывало, придет один из них домой на грузовике – мы к нему. «Дядь Петь, можно в кабине посидеть?». Разрешит если, то жребий бросали, кому первым «шофёром» быть.

Потом велосипеды у нас появились. Фарит свой велик оформил в автомобильном стиле. Тот самый руль вместо штатного поставил, брызговики прицепил и, по шофёрской моде того времени, на заднем ограничении скорости краской нарисовал. В белом, помнится, круге красовалось «90 км/ч».

Разговоры были, в

основном, о машинах, о технике. Из литературы признавался только журнал «За рулём».

К чему это я всё? К тому, что уже тогда, в далёком нашем детстве, манила нас неведомая шофёрская звезда, мерцающая своим неверным, но прекрасным завораживающим светом. Так зарождалась «шофёрская душа», так вырисовывалась тяга к профессии. «Вырасту – обязательно буду только на машине работать», – часто повторял Фарит. Именно так его судьба и сложилась.

До армии он ещё успел в РайПО, на ГАЗ-51, пошофёрить. А во время службы водил редкий в наших местах тягач БАЗ-5937 с комплексом «Рейс» на борту для запуска беспилотных летательных аппаратов Ту-143 тактической разведки. Затем – опять РайПО.

Что ещё? Знаю, что двоих парней они с супругой Антониной вырастили. Серьёзными, неизбалованными мужчинами выпустили во взрослую жизнь. На этом закончу, пожалуй.

– **Спасибо за рассказ.**

– Пожалуйста! С юбилеем обязательно поздравьте Фарита от меня и моей семьи.

– **Обязательно!**

В «Алексеевскдорстрой» Фарит Муратов пришёл одиннадцать лет назад. Водил какое-то время КамАЗ, потом получил новенький самосвал «Вольво», на котором по сей день и работает, накручивая вместе с напарником уже второй миллион километров.

Тридцать семь лет за баранкой – немалый срок. Сотни и сотни тысяч километров дорог пройдены, сотни и сотни тысяч тонн грузов перевезены. Ну, и, конечно, множество дорожных историй накопилось за это время. Приведём здесь одну, наиболее ярко характеризующую нашего юбиляра. Ей поделился водитель, назвавшийся Владимиром.

«Придя к нам в гараж уже опытным шофёром с большим стажем, Фарит заинтересовался, не будем ли мы, молодые, против того, что он новую машину получает. Сделали вывод: порядочный человек! И не ошиблись».

Потом, в совместном рейсе, подивился я его серьёзности, деловитости и спокойствию в не очень приятной для нас ситуации.

Буксировали мы как-то негабаритный груз без надлежащих документов. Не дали нам их! И, конечно, по известному закону, были остановлены сотрудниками ГАИ. Помнится, я в отчаяние впал – ведь могли за такое нарушение и прав лишиться. Фарит же, спокойно объяснил всё инспекторам, позвонил ответственному человеку, а мне сказал: «Сейчас придет, разберётся. Айда, пока его ждём, грибы собирать». У меня глаза на лоб. Вот это выдержка! В общем, хорошо всё тогда кончилось».

От коллег, от всего гаража, с юбилеем тебя, Фарит. Здоровья и ровных дорог желаем мы тебе!».