



## Дорожники совещаются

*В пятницу, 27 января, в Нижнекамске состоялось выездное расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, посвящённое итогам работы транспортного комплекса республики за 2016 год и задачам на 2017-й.*

*В работе коллегии приняли участие президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, помощник президента Российской Федерации Игорь Левитин, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин и другие.*

*Вопросов было затронуто немало. Здесь приведены лишь несколько выдержек из выступлений.*

**Игорь ЛЕВИТИН:**  
«Считаю Татарстан лидером по транспортным проектам, по пилотным проектам, которые запускаются в России, а также по развитию транспортной инфраструктуры».

\*\*\*

**Максим СОКОЛОВ:**  
«Качество дорог в Республике неуклонно улучшается. И не только федеральных, но и сельских дорог. Здесь

Татарстан находится в передовиках. Сегодня в мире нет ни одной такой технологии, которая не использовалась бы нашими федеральными строителями. Отлично, что республиканские дорожники от них не отстают.

\*\*\*

**Ленар САФИН:**  
«Сегодня в Татарстане насчитывается более 3 тыс. сельских населённых пунктов. Из них

почти каждый пятый не имеет дорог с твёрдым покрытием. Задача на этот год – решить дорожный вопрос в 27 деревнях, из них 17 – за счёт субсидий из федерального бюджета на сумму 578,7 млн рублей».

\*\*\*

**Рустам МИННИХАНОВ:**  
«Важнейшим проектом в сфере развития дорожной сети является строительство международного маршрута «Евро-

па – Западный Китай», где на сегодняшний день проделан значительный объём работ».

\*\*\*

В рамках итоговой коллегии состоялась церемония вручения государственных наград.

Звание «Заслуженный строитель транспорта Республики Татарстан» присвоено нашему коллеге, водителю 1 класса Сергею Марусину. Поздравляем!



## Коллегия

Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Республики Татарстан

— Да, я работаю здесь автоэлектриком уже шесть лет. Почему именно эта профессия?

Ходилось. Но вот и такой случай имелся, когда казанские коллеги меня попросили в их проблеме с дорож-

съездил куда-то на специальные курсы, что-то новое бы узнал.

— Однажды на рейс сайклере мы нашли

почти точный диагноз поставили. Отсутствие схем, кстати, нашу работу очень усложняет. Там, где можно спра-

**Человек на своём месте**

## «Каждый должен заниматься любимым делом» считает Денис ГАВРИЛОВ

*Давно канули в Лету времена всяческих деревянных дорожных машин – «утюгов», «планеров», волокуш и жуткого вида прицепных грейдеров с рулевыми колёсами. Современная дорожно-строительная техника не только обладает известной мощностью, но и, как правило, имеет «на борту» автоматизированные электронные системы, следящие за функционированием агрегатов, помогающие оператору в его работе, влияющие в итоге на быстроту и качество исполнения поставленных задач. Как известно, вечно под Луной ничего нет. Наступает время, и умные машины сами начинают просить о помощи. То какой-то блок контроля вышел из строя, то некий датчик отпаялся. Мало ли что может произойти. Особенно в разгар сезона, когда и машинам и людям трудиться приходится с повышенными нагрузками. И вот когда такое случается, на помощь умным машинам спешат не менее умные специалисты.*

Затрудняюсь ответить. Как то так захотелось. Поступил в Чистопольский техникум (С красным дипломом. – Прим. ред.), закончил, армию отслужил, теперь вот тружусь.

— В чём заключается моя работа? Ремонт генераторов, стартеров, электропроводки автомобильной. Так вышло, что заниматься мне пришлось, в основном, техникой зарубежного производства. Системой ГЛОНАСС (Глобальная Навигационная Спутниковая Система) занимаюсь – установкой её и обслуживанием. Обучение проходил по месту работы. Приезжали к нам сюда казанские ребята, показывали, что и как. Как устанавливать оборудование на машины, как настраивать, как программным обеспечением пользоваться.

— Справедливости ради скажу, что не всегда мы своими силами справляемся. Бывает, что и столичных знатоков приглашать при-

ной машиной разобратся. Нашёл я причину, объяснил им, но... они мне не поверили. Откуда, мол, такие знания у «простого деревенского парня». Приехали москвичи и пожалуйста – сделали точно такой же вывод.

— Электрика с электроникой – штуки тонкие, капризные. Это я к тому, что нередко поломки случаются по вине водителей и механизаторов. Наблюдается порой такая безответственность. Как пример – висящие провода с налипшим снегом (грязью), которые в итоге обязательно оборвутся.

— Интерес в своей профессии вижу в том, что постоянно и с удовольствием узнаю что-то для себя новое. А это мне нравится. Считаю, что человек должен постоянно расти в своих знаниях и умениях. Я вот с удовольствием бы

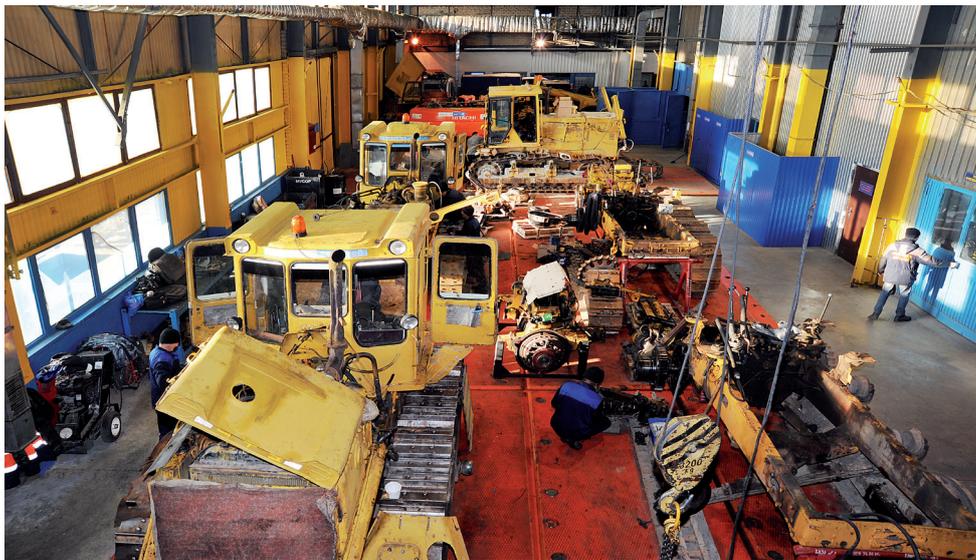


причину отказа подачи битума буквально «на ощупь». Долго искали. У нас ведь как говорят: «Полчаса ищешь – пять минут устраняешь». Московский мастер выявил практически то же самое, но имея в руках схему агрегата, компьютер и базу знаний много более нашей. Удивлялся он тогда, что мы без «спецсредств»

время за часы, у нас порой, дни уходят.

За время получасового разговора телефон Дениса звонил добрый десяток раз. И там и здесь требовалось его присутствие, его знания и умения. Пришлось, в итоге, быстренько попрощаться. Не становиться же камнем преткновения «на пути прогресса»!

## Понемногу обо всём



«**П**о графику начат плановый ремонт техники.

Сейчас работаем с дорожно-строительной техникой – бульдозерами, экскаваторами, погрузчиками. Основные «мероприятия» проходят на базе РММ, (что мы по старинке называем «химией»). Из автотранспорта в первую очередь ремонтируем автобусы и «УАЗики».

Это, будем считать, начало дела. Первая, так сказать, волна. Самые масштабные работы ожидаются в феврале» – рассказывает Андрей Абасев, главный механик.



«**В** Базарных Матаках строится сервисный комплекс площадью почти 500 квадратных метров для ремонта и обслуживания машин.

Он включит в себя автомойку, токарный и слесарный цеха.

Устанавливаются металлические колонны, крепятся балки изготовленные, кстати, своими же силами.

Далее последует монтаж стен из «сэндвич-панелей», крыши, отопления и прочего внутреннего оборудования.

Но это ещё не скоро!» – говорит Рифат Шарафетдинов, зав. базой №3.



«**П**очти ровно два месяца функционируют ледовые катки, построенные Алексеевскими дорожниками на северной окраине посёлка.

На одном поле разрешается просто покататься, а на втором – безопасно для прочих поиграть в хоккей.

Наигравшись и накагавшись вдоволь можно зайти в буфет выпить чаю или кофе, и слегка перекусить.

К услугам всех желающих тёплая «раздевалка» и, самое интересное – бесплатный прокат коньков, коих имеется несколько десятков.

С начала декабря только нашими коньками воспользовались пять тысяч раз» – уточняет Анатолий Кириллов, спортивный инструктор.

## Внимание, фотоконкурс!



«Повелитель бурь»

Объявляется фотоконкурс «Мгновения зимы» на приз газеты «Алексеевский дорожник».

Тема обширная – снимайте пейзажи, зимние забавы детей, зимний отдых, птиц и животных – всё интересное, что можно увидеть зимой на свежем воздухе. Оригинальные подписи к фотографиям также приветствуются.

Присылайте работы по электронной почте [sv\\_art@mail.ru](mailto:sv_art@mail.ru) до 20 марта включительно. Не забывайте сообщать имя и фамилию. Единственное условие: снимки должны быть «свежими», сделанными именно в феврале-марте 2017 года.

### Мама

*Как хотелось бы мне  
Всё обратно вернуть,  
Всё обратно вернуть,  
И исправить чуть-чуть.  
Чтобы мама жила,  
Чтоб простила за всё,  
Каждый день навещать,  
Помогать ей во всём.  
Можно было б вернуть  
Я б все бросил дела  
Лишь бы рядом со мной  
Моя мама была.*

Вячеслав  
ГАГАРКИН

## Творчество наших коллег

### Размышления

*Размышляю порой:  
Жизнь не просто  
прожить...  
Как бы сделать ещё,  
Как чего не забыть?  
Чтобы было  
что вспомнить,  
Чтобы было что знать,  
Чтобы было не стыдно  
Это всё оставлять...  
В этом мире большом  
Что-то есть и твоё –  
Не квадратные метры  
И не только жильё.  
Надо, надо чтоб было  
И с чем лечь и с чем встать,  
Надо, надо ещё  
кое-что постигать...  
А чтоб боль не пришла,  
Чтобы зависть не знать,  
Чтобы стыд не прошёл,  
Не угасла чтоб страсть,  
И чтоб жизнь твоя  
Светлой, чистой была  
Ты твори поскорее  
благие дела.*

\*\*\*

### Тракт

### Оренбургский

*Как схлынет вода  
И покажется остров  
То прямо к мосту  
Высокой грядой  
Тракт Оренбургский  
Протянется просто –  
Бульженик как будто бы  
Ржавый, седой.  
О, сколько же ног  
По тебе прошагало?..  
Этапы всё или  
Среди ночи и дня...  
И в каждом селении  
Их молча встречали,  
Они молча шли,  
Кандалами звеня...*

## Рисуют наши дети



И не просто рисуют, а участвуют в конкурсе. Точнее – участвовали. За то и вручил им Дед Мороз ценные подарки. Из двенадцати работ представляем три. Их авторы Садыкова Согдианна (портрет рабочего), Тухватуллин Алмаз (экскаватор) и Низамов Ильвир (бульдозер). Этим парням – не поверите – девять и шесть(!) лет соответственно. Молодцы!



Фото  
Ильсеяр  
Гизатуллиной

