

Есть повод!



С НОВЫМ ГОДОМ!

Фотоколлаж

Уважаемые коллеги!
Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Согласно традиции, под Новый год мы оцениваем достижения и строим планы на будущее.

Уходящий год для нашей компании выдался очень богатым на события. Мы трудились с максимальной отдачей и сумели отработать 2017 год достойно. За этот период мы приобрели бесценный опыт, обеспечили себе дальнейшее стабильное развитие.

Нынешний строительный сезон для нашего предприятия был очень непростым, в основном из-за погодных условий. Но умелая организация труда, эффективное использование рабочих кадров и необходимое материально-техническое обеспечение – всё это позволило нам справиться с поставленными целями.

По итогам нынешнего сезона нами выполнено работ на сумму более трёх миллиардов рублей. Более 60% работ пришлось на объекты, подведомственные нашему основному заказчику – ГКУ Главтатдортранс. Много сделали мы на объектах ремонта дорожно-уличной сети Казани, опорной сети региональных дорог. Отремонтировали более 60 дворовых территорий городов Казани, Нижнекамска, Чистополя и Болгар. Провели работы по устройству искусственных сооружений и восстановлению изношенных покрытий в районах республики.

Также в текущем году проделана огромная работа на объектах, которые финансируются за счёт средств федерального бюджета, через заказчика ФКУ Волго-

Вятскуправтодор. Это реконструкция двух участков федеральной дороги М7 «Волга» и четырёх участков федеральной автодороги Казань – Оренбург.

В общей сложности, в текущем году было построено, отремонтировано и реконструировано 233 километра автомобильных дорог. Выпущено и уложено более 490 тысяч тонн асфальтобетонных смесей, выпущено 35 тысяч тонн минерального порошка, произведено около 3,5 тысяч тонн полимерно-битумного вяжущего. Перевезено чуть более 1 миллиона тонн различных грузов. Общий грузооборот по нашему предприятию за нынешний сезон составил более 83 миллиона тонно-километров.

Пусть уходящий год оставит за собой трудно-

сти сложного периода, а Новый, 2018 год, подарит исполнение заветных мечтаний и принесёт нам много интересных проектов.

Нашим коллегам, партнёрам я желаю, чтобы в новом году все планы и поставленные задачи воплотились в жизнь. Пусть всё хорошее, что радовало вас в уходящем году, найдёт своё продолжение в году грядущем!

Пусть Новый год станет отличной возможностью продолжить свои успешные начинания и прекрасным шансом для тех, кто решил начать всё сначала.

Крепкого здоровья, счастья вам и вашим близким, благополучия, профессионального роста, успехов во всех начинаниях!

Фоат ВАЛИЕВ,
генеральный директор
ОАО
«Алексеевскдорстрой»

Есть у дорожников работа и зимой. Строятся дороги, завозятся материалы для будущего сезона, чуть ли не ежедневно ведутся работы по содержанию дорог. А есть и ещё кое какие заботы необычного характера.

В конце

Содержанием автомобильных дорог федерального и территориального значения общей протяжённостью 1398 километров ОАО «Алексеевскдорстрой» занято в шести районах республики. В зимнее время это одна из важнейших задач, с выполнением которой успешно справляется отдел эксплуатации автодорог под руководством Энеса Гатина, заместителя генерального директора. Чистые, без снега и наледи дороги, дорожные знаки и указатели – гарантия безопасности. Отсюда и подход к делу серьёзнейший.

Город Казань. Подъезд к жилому комплексу «М14». «Здесь идёт реконструкция дороги по улице братьев Батталовых от Оренбургского тракта до улицы с красивым названием Белые росы протяжённостью 1664 метра. По обеим сторонам проезжей части (две полосы в каждую сторону) планируется строительство тротуаров шириной по три метра каждый. Будут установлены освещение, появятся и газоны. Город разрастается, и наступит время, когда все пустыри здесь будут застроены домами», – рассказывает Дмитрий Афоньшин, прораб, – основная сложность здесь мы считаем – устройство ливнёвой канализации. Вот как раз работает бригада «трубачей» Ильнара Халиуллина. Почему трубачи? Да потому, что заняты они водоотводными и водопропускными трубами, колодцами и прочими подобными системами, сопутствующими дорогам.

На первом этапе ими уложена гофрированная труба длиной 27 и диаметром в полтора метра, построена часть дождеприёмных колодцев. К Сабантую 2018 года должны завершить строительство половины дороги и пустить движение по одной её стороне. Большую проблему представляет огромное количество коммуникаций, проходящих под дорогой. Электрокабели, кабели связи, газовые и водяные трубы, бытовая канализация. Так что работаем аккуратно, согласовывая действия с ответственными за это хозяйство людьми. Основной коллектор для сбора воды будет проходить на глубине около семи метров.

Предполагается здесь для ускорения строительства применять метод ГНБ (горизонтально направленного бурения). Но эти работы ещё впереди.



уходящего года

Алексеевский район, село Хузангаево. Здесь в последние дни уходящего года строится четырёх километровая дорога переходного типа. Как объяснил Вадим Крашенинников, прораб, дорога соединяет два села и использовать её, в основном, будут для сельскохозяйственных перевозок. В этой местности располагаются владения совхоза «Звениговский» с его полями, фермами, и пока не было новой дороги, приходилось делать приличный круг с выездом на трассу Алексеевское – Высокий Колок. Автомобильный поток пошёл здесь практически сразу, как только начались работы. В текущем году будет уложен щебень на половине участка, завершится стройка весной.

Заготовка материалов. Сани, как известно, готовить надлежит летом. Песок, щебень и проч., называемые инертными материалами, дорожники к следующему сезону готовят зимой. Вывозятся они с железнодорожных станций Калейкино, Нурлата, Камских Полян. Из Нурлата, например, до мая месяца нужно вывезти 137 тысяч тонн щебня – перевезти к местам складирования содержимое 2637 вагонов. Почти такие же объёмы ждут своего часа в калейкинских тупиках. Значит, работы предстоит много – и зимой, и, главное, в будущем строительном сезоне.

Магазин «Дорожник» уже два месяца радует посетителей. Построили его специалисты ООО «Стройдорсервис», а доведением «до ума», как говорится, занимались и продавцы. Советовали, где какие стеллажи удобнее расположить, как прилавки, холодильники расставить. Продукты и другой товар, конечно, сами уже раскладывали. Получился настоящий минимаркет. Все довольны!

Проведение новогодних «ёлок», посещение домов старости и детских приютов в преддверии праздника давно уже стало нашей замечательной традицией, считает Алсу Махмутова, председатель профкома. Нынче поучаствуют в празднествах, а так же получают подарки около полутора тысяч детишек и сто семьдесят семь старичков и старушек.

*Наступает Новый, 2018, год.
Пусть всех нас в грядущие 365 дней
ждут лишь приятные сюрпризы,
замечательные новости,
удача и успех!*



Как обменять шило на мыло, или Заботы снабженца в эпоху дикого капитализма

«Дорожный» наш тогда набирал силу, развивался. Много чего приобретать нужно было для его становления. А как приобретать, если взять за деньги мало что можно? Вот и пошли в ход всевозможные комбинации, именуемые в народе бартерными сделками.

Мало этого. Надо учесть, что ещё не было мобильных телефонов. Договариваться с поставщиками можно было только по «городским» аппаратам. И если ты уезжал куда-то, считай, на несколько часов оставался без связи. Интернета не было. Узнать наличие чего-либо можно было или, опять таки, по телефону или побывав «на местах» – на базах, складах, в кабинетах. Бывало, что в Казань по два-три раза в день ездить приходилось. Причём, в отделе снабжения работал тогда один человек.

С утра названиваешь, потом едешь, потом снова звонки и снова в дорогу.

Не было тогда и моста через Каму. Поездки в Казань, как известно, неминуемо упирались либо в паромную переправу с часовыми ожиданиями очереди, либо в весеннее-осеннюю распутицу. Тогда машину по неделе, бывало, оставляли в Сорочьих горах, и, если возможно, пешком, по льду, форсировали реку. Далее – на дежурной машине – уже «до дома».

О машине, «Волге», отдельно упомяну. О том, как мы её «доставали». Это была трёхходовая комбинация. Перечисляю. Сначала приобрели в Нижнекамске энное количество битума. Битум увезли в Новоульяновск. Там получили за него рубероид. Рубероид отправили в Чебоксары, где за него и получили «Волгу». Вот так!

Вот так какое-то время и работали. Мыло с казанского «Нэфиса» в Жигулёвске легко обращалось в щецень. В некоторых случаях оно же «порождало» шины для самосвалов, запасные части. Происходили почти химические реакции замещения, разложения, соединения. Трубы превращались в оконные рамы. Рубероид в гравий. Шампунь в GSM. И так далее...

Технику приходилось «выбивать» с помощью сапог. Не в прямом смысле, конечно. Это термин такой. Тогда, во времена дефицита всего и вся многое приходилось выбивать – то есть, доставать, добывать, кланчить, находить используя разные ухищрения. Вот понадобился нам Брянский грейдер. А разрядки, по которой его следовало приобрести, не имелось. Но, зато, имелось некоторое количество импортных женских полусапожек. Поехали с ними на завод и возвратились героями. «Босиком», но с новым грейдером.

Короче, адептам-

Да, были, были времена, не столь от нас далёкие, не столь продолжительные, но быстро на всю оставшуюся жизнь запомнившиеся.

Это времена практически тотального дефицита. Времена, когда маленькие железные кружочки (а равно и бумажные, раскрашенные всеми цветами солнечных и травяных спектров листочки бумаги), именуемые по старинке деньгами, практически напрочь лишены были своей главной функций – роли посредника при обмене одних благ на другие. Нет, они, деньги, конечно же, существовали. Они, эти бумажки и железки присутствовали в жизни народа нашего. Но, даже имея их в количестве предостаточном не всегда можно было обменять их на некое, необходимое до зарезу именно сейчас благо. В виде, скажем, «Волги – двадцатьчетвёрки».

Картины прямо сказочные, но происходившие отнюдь не в тридевятом царстве при царе Горохе, а в нашу, недавнюю, вполне себе цивилизованную эпоху живописали снабженцы, которым приходилось тогда обеспечивать материалами родное предприятие.

алхимикам средневековой и не снились такие опыты. Это вам не свинец в золото трансмутировать или красную тинктуру из философской ртуты извлечь.

Да что там... Вся страна так жила. Не было ничего, но всё было нужно добыть. И добывали! Это сейчас весело вспоминать, а тогда, конечно, не особо веселились...

К слову анекдот: «Американский фокус – достать кролика из шапки. Советский фокус – достать шапку из кролика».

Сейчас у нас другие «весёлые» истории случаются. Вот, например, однажды был форсма-

жор. Снабженцев машина на ремонте стояла. Попросили другого, не нашего, водителя съездить в Казань, документы забрать. А он там заблудился! Несмотря на навигатор. Несмотря на сотовый в кармане. Мы его и ориентировать пытались по телефону, и подсказками всякими помогали. Тщетно! В итоге вернулся бедолага не выполнив поручения. Вот такие дела. Вот так с юмором и живём, не переставая удивляться, как мы в те смутные времена с задачами справлялись! Понятное дело, что эта ситуация – исключение. Обычно у нас всё проходит в штатном режиме.