

По итогам собраний

Начинается сезон

Недалёк тот день и час, когда можно будет считать, что строительный сезон 2017 года действительно начался. Пока же основные силы строителей находятся в ожидании, пока в мастерских заканчивается подготовка техники, а весна никак не может окончательно отстоять свои права, есть время на проведение технической учёбы и традиционных собраний коллектива дорожников по цехам и участкам. Цель собраний проста и понятна: обсуждение результатов строительного сезона прошлого года, построение на этой основе выводов и заключений, долженствующих определить стиль работы предприятия в сезоне грядущем. Главный упор выступающие делали на дисциплину, неукоснительное следование правилам безопасности и соблюдение технологии при проведении дорожных работ. Приводим краткое изложение основных докладов.

«Как волка не корми, — гласит известная поговорка, — он всё в лес смотрит». Вот и на нашем предприятии, где, кажется, созданы все условия для труда и карьерного роста, где соблюдаются традиции и уважается рабочий класс, где имеется возможность получать хорошую зарплату, к сожалению, ещё

ментарной порядочности. «Пусть в небольшом количестве, но имеют место халатное отношение к своим обязанностям, прогулы и проч., отчего возникают простои техники, падает производительность, ухудшается качество выполняемых задач. Но в первую очередь от этого страдают сами нера-



происходят нарушения трудовой дисциплины. То ли это пресловутый «менталитет», то ли безразличие к требованиям эле-

ментарной порядочности. «Пусть в небольшом количестве, но имеют место халатное отношение к своим обязанностям, прогулы и проч., отчего возникают простои техники, падает производительность, ухудшается качество выполняемых задач. Но в первую очередь от этого страдают сами нера-

Одним из нарушений было названо несоблюдение водителями ско-

ростного режима. Пропедедней зимой приказом по предприятию для безопасности было введено ограничение скорости до

70 километров в час, что возымело положительные последствия.

«Наша общая задача — предотвратить несчастные случаи. Поэтому жёсткое требование ко всем: соблюдать правила техники безопасности, начиная с мелочей. Недобросовестных будем наказывать».

«Сотрудникам из числа ИТР напоминаем о важности ведения контроля над оформлением документации».

(Окончание на 2-й стр.)

**(Окончание.
Начало на 1-й стр.)**

В частности, путевых листов водителей и машинистов, проверки всей информации, которую они содержат, проверки расхода топлива.

Требование к начальникам участков: следить за рациональным расходом ГСМ машинами и ме-

организации дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, согласовании и утверждении их.

На прошедшей серии собраний постоянно звучали слова об аккуратности. Начиная с отношения к спецодежде, сигнальным жилетам и прочим материальным ценностям, с которыми в процессе работ так или иначе всем приходится соприкасаться. На-



Конечно, озвучены были и положительные моменты в деятельности предприятия.

В прошлом сезоне, например, было выпущено рекордное количество асфальтобетонной смеси. Повысился уровень заработ-

ганизация на всех объектах трёхразового горячего питания, где львиную долю стоимости обедов берёт на себя предприятие; обеспечение спецжирами работников за вредные условия труда.

Сказано было, что

«Считаем, есть польза от таких собраний и учёб, но хорошо бы их проводить зимой, когда больше свободного времени».

По итогам собраний

Начинается сезон

ханизмами. Не допускать работу двигателей при длительных стоянках, во время обеденных перерывов, во время ожидания погрузки, во время пере-сменки.

Следует помнить о своевременной сдаче путевых листов и таблиц отработанного времени.

Любое отсутствие сотрудников на рабочем месте также своев-

поминали об аккуратности и соблюдении всех технологических норм на строительстве, содержании и реконструкции автодорог. Упомянулись нелестные для некоторых случаев халатного отношения к технике, жилым помещениям (вагончикам), небрежного ведения отчётной документации и исполнения некоторых работ.

И опять-таки говорилось о мерах безопасности на каждом месте, о режимах труда и отдыха. Это особо касается тех, кому предстоит работать в ночные смены, напомнили о том, что превыше всего для предприятия не только качественное выполнение всех условий производства, но и безаварийное проведение работ.

ной платы. Было приобретено 20 единиц техники – налицо постоянное обновление

«Необходимо решить проблему со стоянкой личного транспорта, мешающего въезду-выезду спецтехники».

парка машин. Отмечен рост численности коллектива. Наша лаборатория по результатам проверки экспертами федерального агентства «Росаккредитация» подтвердила статус одной из лучших в Республике.

Упомянуто было, что 130 наших сотрудников в прошедшем году получили награ-

«В столовых все равны. Если снимать обувь – то всем!».

ды за свой труд. Из них четверо удостоены звания «Заслуженный строитель».

Затронут и такой важный момент, как ор-

предприятие также продолжает помогать желающим в получении путёвок на санаторное лечение, материальной помощи. Продолжает пользоваться спросом доставка зерна и сена на личные подворья сотрудников (независимо от места проживания), имеющим домашний скот.

Это особенно актуально для тех, кто находится в командировках, у кого нет времени и возможности самим заготавливать корма.

Всё это есть позитивные стороны в жизни многосложного организма, называемого «Алексеевскдорстрой».

В итоге выступавшие пожелали коллективу безаварийной качественной работы в начинающемся сезоне. А будет он нелёгким – предстоит выполнить в срок и с высоким качеством большой объём запланированных работ на очень ответственных участках.

«Нельзя ли заправку сделать круглосуточной?».

ременно должно быть подтверждено документально: либо заявлением, либо больничным листом».

Предостерегали докладчики и от таких нарушений, как складирование инертных материалов, разработку резервов с нарушением экологических норм, оставление техники и транспортных средств на озеленённой зоне. Напомнили о соблюдении схем

Семинар по содержанию дорог

Уже не единожды говорилось, что ОАО «Алексеевскдорстрой» – это одно из немногих предприятий, на котором своими, так сказать, силами проводятся разного рода технические учёбы, семинары, экзаменационные мероприятия, призванные перед началом строительного сезона освежить знания, напомнить технику безопасности при проведении работ. Отношение к таким занятиям здесь очень серьёзное.



«Незадолго до практической части семинара по содержанию мы провели теоретические занятия, – рассказывает Энес ГАТИН, заместитель генерального директора по эксплуатации автодорог. – Приглашены были бригады по ямочному ремонту, по санации трещин, бригады по установке сигнальных столбиков, дорожных знаков и покраске. Завершающая часть – практическая. Здесь мы показали очистку и покраску дорожных знаков, установку столбиков, санацию трещин битумом и ямочный ремонт горячим асфальтобетоном. Сегодня как раз был первый запуск завода Д-168, этот асфальт мы и используем.

Практическую часть показали мастера Билярского

участка на отрезке автодороги Билярск – Шама. Здесь был организован небольшой учебный полигон. Присутствовали около шестидесяти человек – бригады со всех наших подразделений. Вместе со своими рабочими прибыли на семинар также мастера и начальники участков.

Место и люди, показавшие «мастер-класс», выбраны были не случайно. Билярские специалисты под руководством Анатолия Данилова, мастера по ямочному ремонту, у нас считаются одними из лучших в этой сфере. Работают они аккуратно, качественно. Всё обычно находится в полном порядке: и вверенная техника, и люди, и закреплённые за ними дороги».

...и экзамены

Проверка знаний у ИТР

Настоящий экзамен, как положено, с билетами, содержащими несколько вопросов и задачи, сдавали в преддверии грядущего строительного сезона инженерно-технические работники.

Здесь уж как карта (точнее – билет!) ляжет. Кто-то лихо, не задумываясь, отвечал на любые каверзные вопросы высокой комиссии, а кто-то краснел, потуплял глаза и отмалчивался.

Вывод: полученный когда-то диплом – это хорошо. Но этого мало. Требуется постоянное самообразование и саморазвитие. Считается, что такой подход – «тенденция современности и будущего». Никто нам на тарелочке знания не поднесёт. А без них кому мы будем нужны?





Творчество наших коллег

Вячеслав ГАГАРКИН

*Вы слышали, как колокол звонит
И звоном проникает в наши души?
Он звоном льётся, не шумит,
И я готов его хоть вечность слушать.
Он вдоль реки, от самых дальних гор,
Ударившись о них, идёт волной обратно.
И в звоне том я слышу голоса
Родных моих, ушедших безвозвратно.
Всё тише, тише и совсем затих...
И долго я сижу в мирской тиши.
Вы слышали, как колокол звонит?
В нём песня... песня для души.*

* * *

*Газету старую
в дорожном я музее видел.
Шесть вёрст дороги обещали
проложить.
В семидесятых это было много.
В двухтысячных же – просто пшик.
Машины мощные идут
сплошным потоком,
И современные идут катки.
Дорожников у нас поди две тыщи.
Есть среди них мои годки.*

.....

*Куда б не ехал ты – в Казань,
Нурлат, Тетюши,
Дорогой, трассою любой
Увидишь ты машину нашу
И надпись «Алексеевскдорстрой».*

* * *

*Захлопну я дверцу
И тронусь тихонько
Дорога меня вдаль зовёт.
Заправь-ка скорей под завязку,
сестрёнка, пора уже ехать – вперёд.
Пустькай гололёд или лютая стужа,
отвал или камень-валун на пути.
Ты с трезвым умом и смекалкой нужен,
да в оба смотри, да баранку крути.
Подъём затажной, и мотор захлебнулся.
Ну, кажется, всё, перестало везти.
Но вспомнил родных и как будто
очнулся, и в гору машина летит.
Где я не бывал, видел разные дали,
куда нас бросало злодейкой судьбой.
Так жми же, водила, сильней на педали,
Дорогой короткой мы едем домой.
И вот в гараже тихо стынет машина.
Я дико устал, и в сон клонит меня.
Но я не спеша все обстукаю шины:
Ведь завтра в дорогу с утра.*

Внимание, фотоконкурс!

Объявленный фотоконкурс «Мгновения зимы» на приз газеты «Алексеевский дорожник» завершился. Конкурсных работ прислали столько, что разместить все их на страницах газеты не представляется возможным (шутка). Но двум фотографиям уж точно место нашлось.

Верхний снимок сделан Энже Хисамовой. Назвала она его «Матушка зима».

Нижний выполнен Алексеем Боровковым. Без названия.

Места определять не будем. Вручим призы «За участие».

