



Подходит к финальной черте 2016-й високосный год. Благодаря давно сложившимся поверьям и преданиям, високосные года люди не жалуют. Считается, что ничего хорошего на их протяжении произойти не может.

Но алексеевские дорожники доказывают обратное. В истекшем году было много сделано, много достигнуто. Строились новые дороги, капитально ремонтировались старые, приобреталась современная техника. Словом, всё шло как нужно и никакие космические силы в отлаженный годами процесс не

вмешивались.

О том, с какими результатами подошла к завершению сезона наша компания рассказывалось в предыдущих номерах, поэтому в предпраздничном выпуске можно несколько уклониться от делового тона и рассказать о других немаловажных событиях.

Не забывают дорожники заботиться о детях. Строят для них парки и спортплощадки, заливают ледовые катки. С четвертого декабря, кстати, функционирует новый ледовый комплекс под открытым небом в Алексеевском.

На уровне Федера-

ции профсоюзов РТ через Реском профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства был проведен детско-юношеский конкурс рисунка на тему «Я б в рабочие пошёл...». Победители и участники этого мероприятия награждены красочными сувенирами. Честь наших юных художников защищали двенадцать ребят и девчат разных возрастов. Конкретнее об этом в следующем выпуске газеты.

Для детишек нынче организованы десять новогодних мероприятий – десять «ёлок». На снимке первая из них, состоявшаяся в

минувшее воскресенье в Базарных Матаках. Присутствовало тут ни много ни мало 183 маленьких гостя. Радовали детишек артисты из местного Дома культуры.

Далее будут праздники в Новошешминске, Болгарах, Билярске и Алексеевском. Здесь дети наших сотрудников будут веселиться аж в шесть приёмов. Помогут им в этом профессиональные артисты.

Пожелаем всем новогодних улыбок, искристого смеха, праздничного настроения и приятных подарков от Деда Мороза и Снегурочки!

Новогодние поздравления

Уважаемые коллеги!
С удовольствием поздравляю вас с любимым всеми праздником – Новым годом! Желаю активно и весело провести грядущие каникулы, а потом с новыми силами и хорошим настроением приступить к работе. Пусть все поставленные перед нами цели будут достигнуты, планы выполнены, а работа наша будет востребована в будущем году. Желаю нашей компании добросовестных партнёров, хороших заказов, а каждому сотруднику коллектива – любви, счастья, крепкого здоровья и больше положительных эмоций в Новом году!

Фоат Валиев,
генеральный директор ОАО «Алексеевскдорстрой».

Дорогие друзья!

Примите самые искренние поздравления с Новым годом и Рождеством!

По доброй традиции мы встречаем эти замечательные праздники в кругу семьи и друзей. Подводим итоги, строим планы, стараемся заглянуть в будущее. Пусть события грядущего года послужат фундаментом для новых больших побед и в наступающем году осуществляются намеченные планы и цели, а каждый день станет преодоленным этапом в достижении мечты.

Новый год всегда связывают с надеждами на лучшее, поэтому пусть все хорошее, что радова-

ло вас в уходящем году, непременно найдёт своё продолжение в году наступающем. Пусть Новый год подарит всем благополучие, исполнение заветной мечты, укрепит веру в будущее, а успех сопутствует всем начинаниям всегда и во всем. Смело открывайте первую страничку календаря 2017 года и принимайте от нас пожелания мира, согласия, терпения, добра, счастья, удачи, праздничного настроения и, конечно же, много-много километров новых дорог!

С уважением,
отдел кадров.

Уважаемые, дорогие коллеги! Коллектив ПТО от души поздравляет вас с Новым годом. Желаем вам ровной и благополучной дороги к успеху, чётких целей и перспективных планов, неугасаемых сил и дружбы коллектива, семейного счастья и верного благополучия, высокого достатка и неизменной удачи. Пусть новогодняя ночь исполнит желание каждого из вас и подарит всем чудесное настроение

В преддверии нового года, мы все подводим итоги уходящего года, что было в нем положительного, чем он нас порадовал, а чем огорчил. Связывая исполнение своих желаний в новом году, мы хотим, чтобы все было по-новому, чтобы он принёс нам только положительные эмоции, а все плохое осталось в про-

шлом году.

Коллективы контрольно – ревизионного отдела и бухгалтерии поздравляют вас с Новым годом!!! Желаем исполнения всех ваших желаний, крепкого здоровья и ДОБРОТЫ!

Желаем, чтобы слова поэта Эдуарда Асадова о доброте, о человеке стали для нас всех одними из основных правил в жизни:

*Чтоб после себя
не корить*

В том, что сделал кому-то больно,

Лучше добрым

на свете быть,

Злого в мире

и так довольно.

*Плохой или хорошей
рождается птица*

Ей все равно

суждено летать.

С человеком же

так не случится,

Человеком

мало родиться,

Им ещё надо стать.

**С Ч А С Т Л И В О Г О
ВСЕМ НОВОГО ГОДА!**

С Новым, 2017 годом!

Пусть этот год начнётся успешно и красиво, пусть с первых дней всем крупно повезёт, пусть усердный труд и рвение к работе всегда ценится и имеет своё вознаграждение, пусть в деятельности каждого из нас ждёт своя победа и дальнейшее продвижение, а жизнь пусть всем подарит счастье и любовь. Желаем всем светлых праздников и чудесного настроения.

Коллектив
Сергиевского АБЗ.

Дорогому и уважаемому партнёру ОАО «Алексеевскдорстрой» мы желаем новых свершений, успехов во всех начинаниях, финансовой стабильности и отменного здоровья. Пусть прекрасные зимние праздники принесут мир, спокойствие, согласие и уверенность в будущем, а рабочие будни всегда будут интересными и плодотворными и 2017 год станет для вас годом новых достижений, успехов, процветания и покорения новых вершин.

Мы рады работать с вами. Пусть наше успешное сотрудничество остаётся таким и дальше. Мы с вами уверенно движемся по пути развития и совместно приумножаем то, что приобретаем год от года. Мы верим, что открытость и доверие, которые сложились между нами, помогут всем достичь успеха и процветания! Счастья вам и вашим близким!

Коллектив
ООО «Эдем»



Раннее декабрьское утро. До того раннее, что добрая половина жителей нашего посёлка ещё мирно спит. Это те, кому на работу к семи-восьми часам. А в дорожном жизнь уже кипит ключом. В половине шестого наблюдается чуть ли не стопроцентная явка водителей самосвалов, механиков, диспетчеров. Прогреваются двигатели, заполняются путевые листы, проходит предрейсовый осмотр машин и шоферов. Сегодня, впрочем, как и вчера, как и завтра, предстоит им выполнить по два рейса за щебнем.

сложнее. Водительский состав хоть и большая, но, всё же, только часть айсберга. Давайте рассмотрим его (наш «айсберг») повнимательнее.

Куда, какие и сколько самосвалов отпра-

лотком, конечно, а с телефоном в одной руке и карандашом в другой. С калькулятором и интернетом. С огромным количеством цифр, телефонных номеров, имён, географических и геологи-

ньярском, Саткинском, Сангалыкском месторождениях, карагайском и карельском камне. Поведают о порфиритах, габбро-диабазе и габбро-долерите, диорите, граните и до-

Делу - время!

Зимние заботы

Несведущие в работе дорожников люди нет-нет да зададут вопрос, чем это, мол, дорстроевцы зимой занимаются? С асфальтом работать, вроде, не сезон. Неужели у всех отпуск до весны? Зимой у дорожников две основных задачи: содержание дорог в надлежащем порядке и заготовка строительных материалов для будущего сезона.



ческих названий, которые крайне желательно помнить и легко в них ориентироваться. Задача отдела – отыскать поставщиков именно тех материалов, которые запроектированы для строек будущего сезона. Материалов качественных, а

ломите. Объяснят, что для верх слоёв асфальтобетона более подходят прочные вулканические породы, а для нижних – осадочные.

И не только расскажут, но и выяснят, какой материал можно смело приобрести, а от какого лучше отказаться. Это становится ясным после взятия проб и испытаний на прочность, истираемость, на

Кстати сказать, Нурлат – это не единственное место, откуда возят сейчас инертные материалы. Забирается груз щебня в Калейкино, возят песок из Камских Полян, из Лебедино. Каждый день на таких работах задействовано около 75 машин. Пробег за смену доходит до 600 километров на один самосвал. Нелёгкая это работа. Но никто и не обещал, что будет легко!

Казалось бы, чего сложного в таких «заготовках»? Подъехал, загрузил, что дали, увёз, сгрузил в штабель. На поверку всё гораздо

решает диспетчерская служба. Сними на постоянной связи находятся снабженцы на местах – в том же Нурлате, Калейкино. Они держат на контроле разгрузку вагонов и требуют определённое количество транспорта.

Но, прежде чем попали туда эти нерудные материалы, их сначала должен «добыть» отдел снабжения. Не с кайлом и отбойным мо-



не первых попавшихся, предложенных по бросовой цене.

А за качеством следит лаборатория. Здесь знают всё. Ну... или почти всё. Здесь расскажут о карьере Бердяуш, Щелейки, Ми-

лещадность (от слова «лещадь», т.е. дощечка) – содержание большого количества плоских камешков, что, фактически, есть брак, на адгезию с битумом.

(Окончание на 4-й странице).



Зимние заботы

(Окончание.
Начало на 3-й
странице).

Если всё в норме, то завертится «карусель». Снабженцы могут спокойно заключать договор. Поставщик отправит составы (или, смотря по-сезону, баржи).

Диспетчер рассчитает нужное количество машин. Водители отправятся в рейс.

В заключении ещё несколько цифр. К сезону 2017 года нужно завезти около 60000 тонн щебня фракции 10-15 для верхних слоёв асфальтобетона. Всего же нужно заготовить около 152 тысяч тонн материалов.



Принёс нашему четырёх-летнему сынишке Дед Мороз подарок – ёлку.

Вышли мы вечером погулять и «случайно» этот сюрприз обнаружили. Да ещё со следами огромными на свежеевыпавшем снегу. Постарался Дедушка Мороз на славу! Когда первая волна радостных впечатлений прошла, понесли мы ёлочку в дом. И тут сын, показывая на привязанную к ветке бумажонку, интересуется: «А это что такое?». Глянули мы и ахнули. Ценник-то дедуля не отцепил! Не заметил, поди.

Но мы, взрослые, среагировали мгновенно: «А-а-а... это тебе письмо! Поздравление от Снегурочки». Пришлось «прочитать»!

Новогодние истории от наших коллег

К праздничному столу

Меняются времена, проходят столетия, но традиция баловать себя и родных необычайно вкусной домашней выпечкой остаётся по-прежнему актуальной. Выпечка с многообразием начинок вполне может заменить по сытности и калорийности ужин. Но если раньше преобладала домашняя кулинария, то сейчас при дефиците времени на первый план выходит возможность купить вкусные пироги и салаты изготовленные лучшими поварами. Магазины «Оазис» и «Аида» принимают заказы на изготовление пирогов, салатов и горячих блюд.

Ждём звонков по телефонам 2-40-98, 2-31-18.

Тем же хозяйкам, которые любят готовить сами, предлагаем рецепты необычных блюд от нашего шеф-повара.

Свекольные блинчики с сельдью

Сырую свёклу очистить от кожуры, натереть на мелкой терке, выжать сок. В свекольный сок добавить немного воды, соль, сахарный песок, яйцо, уксус 9%, муку, взбить венчиком. Из полученной массы приготовить блины. Остудить. На поверхность блина нанести сливочный сыр, свернуть в тугой рулет. Нарезать на одинаковые порции, сверху положить сельдь, украсить зеленью, лимоном и оливками.

Салат из курочки с сырными шариками

Приготовить жареное куриное филе, пекинскую капусту нарезать крупными кусочками, помидоры дольками, перец болгарский крупным кубиком. Отдельно приготовить сырные шарики. Сыр натереть на крупной терке, добавить яйцо, мука, соль, из готовой массы сформировать шарики, обвалить их в кунжуте и обжарить.

Для заправки пригото-

вить соус: смешать соевый соус, масло растительное, сок лимона, чеснок.

Горячая закуска из сёмги в лаваше

Сёмгу разделить на филе, нарезать тоненькими пластинами и замариновать в маринаде, убрать в холодильник на 20 минут. Приготовить заправку. Затем растелить лист лаваша, смазать растительным маслом, посыпать смесью сушёных трав. Сверху накрыть вторым листом лаваша. На него распределить кусочки рыбы, сверху посыпать её сыром и зеленью. Плотно свернуть рулет, острым ножом нарезать на 10 кусков.

Смазать противень маслом, покрыть пергаментом, выложить рулеты. Поверхность рулетов полить готовой заправкой из смеси горчицы, мёда, лимонного сока и растительного масла, выпекать при температуре 150-160°С 20 минут.

Есть у нас традиция. Каждый год 31 декабря мы с братом ходим на рыбалку. В том памятном году вышло так, что брата я до Камы подвёз, а самому на работу пришлось срочно выйти.

Договорились, что к часу дня приеду, заберу его домой.

Приехал. Сидит компания человек пять и рыбы у них – на одну уху если со всех собрать. Нет клева.

Почесал затылок, задумался... Ну как это – на речке быть и удочку не намочить. Непорядок! С другой стороны – смысла вроде нет, раз не клюёт. Всё же пробурил луночку, опустил заветную блёсенку. И началось! Заброс – поклевка – окунь. Да подряд!

Народ в шоке. Что такое? Что за фокус? Стали ближе подбираться. Не берёт! Ещё ближе... Та же напасть.

Кончилось тем, что братишка в мою лунку снасть забросил и тут же поймал. Так и стали из одной, по-очереди, дёргать. У прочих глаза на лоб. «Сколько живём, – говорят, – а такого не видели, чтобы в одной лунке двое удачно рыбачили, а в метре от них вообще не клевало!»