

С праздником!

Уважаемые коллеги!

День работников дорожного хозяйства отмечают люди, чьим самоотверженным трудом возводятся новые дороги и мосты, кто в жару и мороз, дождь и слякоть обеспечивает надежное и безопасное движение на автомагистралях страны.

Профессия дорожника почётна, в тоже время это очень ответственная и трудная работа, требующая преданности избранному пути, способностей выдерживать максимум физических и умственных напряжений. Эта профессия не для случайных людей.

Искренне и от всей души поздравляю весь трудовой коллектив с предстоящим праздником. Желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов в нелёгком труде! Одновременно выражаю огромную благодарность всем за достойный и напряжённый труд во имя нашего общего дела и верность своей профессии.

От состояния и деятельности дорожной отрасли напрямую зависит успешное развитие экономики городов и районов республики, жизненный уровень населения, общий настрой людей. Поэтому от честной и добросовестной работы каждого из нас на своём участке, зависит общий результат большого коллектива и его вклад в решение больших государственных задач и наше с вами благополучие, в конечном счёте.

Почти на исходе строительный сезон текуще-

го 2015 года. Но труд дорожников этим не заканчивается, он продолжается круглый год. Сезон был не простым, нюансов, проблем было немало, но нет необходимости перечислять всё. Отмечу, что имеющийся потенциал, и кадровый, и материально-технический, старались мы использовать максимально эффективно. В основном все участки и подразделения работали слаженно, хотя география объектов нынче шире, чем в предыдущие годы. Благодаря этому все, что было намечено на этот год, успешно реализуется.

На дорожных работах за сезон будет освоено средств в объёме свыше 3-х млрд. рублей. Львиная доля объёмов приходится на нашего основного заказчика – ГКУ «Главгатдортранс». Это работы по ремонту опорной сети на автодорогах регионального значения и районах республики, включая работы по Президентской программе. Как и в прошлые годы успешно осваиваются средства на объектах, финансируемых из федерального бюджета по заказу ФКУ «Волго-вяткуправтодор». Это реконструкция и ремонт участка федеральной дороги М-7 «Волга» и федеральной дороги «Казань-Оренбург». По заказу объединения «Татнефть» немалые объёмы

дорожно-строительных работ выполнены в Лениногорске, Нижнекамске и в ряде других нефтяных районов республики.

Силами ОАО «Алек-

сионной отметке.

Материально-техническая база, кадры и их профессионализм, являются основополагающими факторами успешной деятельности предприятия. На них и впредь мы намерены уделять первостепенное внимание. В этом году приобретено техники и оборудования почти на 170 млн.



сеевскдорстрой» в этом году построено, отремонтировано и реконструировано 275 километров автомобильных дорог. Выпущено и уложено 363 тысячи тонн асфальтобетонных смесей, 24 тысячи тонн минерального порошка, 2 тысячи тонн ПБВ. За истекший период перевезено 6,5 млн. тонн различных грузов. Общий пробег машин автопарка составляет более 10 млн. километров. Значительная доля грузоперевозок при этом осуществлена автосамосвалами, которые в эксплуатации свыше 7 лет, пробег большинства из них приближается к полуторамил-

рублей. Больше половины этих средств вложены в реконструкцию базы и обновление гаражного комплекса организованного недавно Новошешминского участка. Здесь построен и введён в эксплуатацию асфальтобетонный завод, производительностью 160 тонн в час. Установка позволит избежать проблем с асфальтобетоном при работе в восточных районах республики.

Современная дорожно-строительная техника очень дорога. Высокопроизводительно и грамотно эксплуатировать её должны высококвалифицированные специалисты.

(Окончание на 2-й стр.).

**(Окончание.
Начало на 1-й стр.)**

К их обучению, повышению квалификации, переаттестации необходимо подойти творчески и со всей серьёзностью. В целом у нас хорошие механизаторы, умеют работать как положено.

На недавно прошедших в Казани конкурсах, на финальных соревнованиях в Санкт-Петербурге, которые были организованы Росавтодором с участием руководства этой компании и министра транспорта Российской

Федерации, наши участники показали хорошие результаты. Эти традиции будем и у себя развивать.

С праздником!

Федерации, наши участники показали хорошие результаты. Эти традиции будем и у себя развивать.

Говоря о кадрах, надо отметить, что в этом году также произошло некоторое увеличение коллектива. На сегодня общая численность его составляет 1400 человек. В пик строительного сезона она превысила 1500 человек. Средний возраст работников – 35 лет. Важной задачей, как и в прежние годы, мы считаем подготовку дипломированных специалистов. На сегодня в КГАСУ обучаются 22 студента, в автотранспортном техникуме – 7 человек.

Среднемесячная зарплата по предприятию с начала текущего года составила 36,5 тысяч рублей. Выплата осуществляется без задержек. Нормальная хозяйственная деятельность позволяет также стабильно выплачивать работникам кроме основного заработка и другие доплаты материально-стимулирующего характера: материальная помощь, доплата за разъездной характер работ, за выслугу лет и премию по итогам года, так называемую 13-ю зарплату. На эти цели уже израсходовано ныне 150 млн. рублей. В бюджеты всех уровней с начала года начислено и перечислено 400 млн. рублей. Свыше 33-х млн. рублей израсходовано средств предприятия на благотвори-

тельные цели и спонсорскую помощь. Отмечу, что в коллективе поддерживается должный трудовой настрой, мы продолжаем работать не отвлекаясь на внешние факторы и не оглядываясь на неудачи. Опыт дорожных строителей, нестандартные технологические решения инженеров и прорабов, начальников участков и мастеров, позволяют достойно справляться с решением нелёгких задач. Ведь каждый километр вновь построенной или же отремонти-

рованной, существующей автодороги будет служить улучшению благосостояния наших граждан.

В реализации стоящих перед коллективом задач и положительном решении возникающих проблем мы ощущаем постоянную поддержку и взаимопонимание со стороны Минтранса республики, а также наших главных заказчиков – ГКУ «Главтатдортранс» и ФКУ «Волго-вятскуправтдор». Выражаю свою признательность лично министру Ленау Ринатовичу Сафину. Благодаря его поддержке и доверительному отношению в последние годы мы осваиваем немало средств на дорожных работах и в столице республики.

Подразделениями «Алексеевскдорстрой» отремонтирована 21 улица Казани. Не могу не отметить сегодня сложившиеся деловые отношения наши с главами муниципальных районов и сельских, городских поселений, где нам приходится работать. Мы ценим ваше взаимопонимание и готовность помочь. От себя лично и от всего коллектива огромное всем спасибо за добрые отношения.

С завершением сезона строительства начинается очень важный и сверхответственный период в деятельности дорожников – сезон

зимнего содержания дорог. За нами закреплено около полутора тысяч километров автомобильных дорог. Наша первейшая задача – обеспечить, независимо от времени суток и погодных явлений, условия для бесперебойного и безопасного движения автотранспорта на всех участках дорог. Ни малейшего расслабления, самонадеянности, безответственности здесь не должно быть. Зима не терпит такого. Поэтому каждый, кем бы, где бы не трудился, будь это автогрейдерист или сварщик,

мастер или водитель, должен с величайшей ответственностью выполнять все, что на него возложено. Условия для этого у нас есть, опыта организации дела тоже немало. Надеюсь, что с честью выдержим и этот предстоящий серьёзный экзамен.

Ещё раз отмечу, что на счету коллектива ОАО «Алексеевскдорстрой» немало добрых дел. По своей технической оснащённости, кадровому потенциалу мы способны выполнять дорожно-строительные работы любой категории сложности. В достижениях предприятия есть частица труда каждого работника. Наша общая задача – во чтобы то не стало сохранить коллектив и дальше стабильно развиваться, преумножая накопленные добрые традиции. Думаю, что мы и в дальнейшем с честью и достоинством будем оправдывать своё предназначение, порадуем наших жителей новыми, улучшенными дорогами и укрепим своё материальное состояние.

Желаю всему коллективу, нашим заказчикам, партнёрам новых достижений, стабильности. Доброго здоровья всем, счастья, добра и семейного благополучия!

Ещё раз с праздником!

Генеральный директор
ОАО «Алексеевскдорстрой»,
Фоат Валиев

Договорный отдел

За истекший год договорным отделом проделана определенная претензионно-исковая работа, а также работа по составлению и экспертизе договорной документации.

Всего с начала года до сегодняшнего дня ОАО «Алексеевскдорстрой» заключены 618 прямых договоров и соглашений, 26 государственных контрактов. Также мы занимаемся подготовкой документации для участия в торгах. В 2015 году сотрудниками отдела было принято участие в 26 судебных заседаниях по 11 судебным процессам в районных судах и Арбитражном суде республики. Большинство этих дел возникло в результате дорожно-транспортных происшествий с участием транспорта нашего предприятия. По личным обращениям сотрудников было составлено 7 жалоб об оспаривании постановлений по делам об административных правонарушениях. Ведется консультативная работа.

В день празднования профессионального праздника мы хотим пожелать всему большому и дружному коллективу ОАО «Алексеевскдорстрой» процветания, успехов в нелегком, но очень благородном труде, а каждому сотруднику здоровья, материального благополучия и морального удовлетворения от проделанной работы. С праздником, коллеги!

Новошешминский участок

ОАО «Алексеевскдорстрой» был образован в октябре месяце 2014 года. Сейчас здесь работают 83 человека. Установлен новый асфальтовый завод «DUETTO-2000» производительностью 160 тонн в час. 23 мая 2015

Сезон 2015. В фактах и цифрах

года завод выпустил первый асфальтобетон. На сегодняшний день выпущено более 110 тыс. тонн асфальтобетона.

Построена лаборатория, где определяется входной контроль инертных материалов, качество асфальтобетона и дорожно-нефтяных битумов, новая 80-тонная весовая.

Отремонтировано административное здание, гараж. В гараже оборудованы сварочный, аккумуляторный, токарный и шиномонтажный цеха.

В Новошешминском районе за 2015 год отремонтировано 4,75 километра дорог.

Приведена в нормативное состояние ДУС в Новошешминском районе в 4 населенных пунктах протяженностью 4,154 км.

Выполнены работы по реализации муниципальных программ дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения.

Общий объем выполненных работ 30,9 км.

Отдел кадров

Коллектив ОАО «Алексеевскдорстрой» в 2015 году поработал напряженно и добился хороших результатов.

По состоянию на 15 октября 2015 года списочная численность работников ОАО «Алексеевскдорстрой» составила 1400 человек, из них 1176 – рабочие и 234 – ИТР. Средний возраст работников 35 лет.

Ведется работа по целевой подготовке специалистов для ОАО «АДС» на базе КГАСУ. Всего в КГАСУ в настоящее время обучается 22 студента.

На предприятии разрабатываются и реализуется комплекс мероприятий,

направленных на социальную помощь и поощрение работников.

Предприятие также представляет и интересы пенсионеров. На сегодняшний день в нашей организации 97 пенсионеров. Им оказывается помощь в ремонте и благоустройстве жилья, заготовке сена и зерна.

В этом году проведены мероприятия, посвященные Дню победы и Дню пожилого человека, на которых пенсионерам и ветеранам выделяются продуктовые пакеты и проводятся торжественные встречи.

Дорогие работники ОАО «Алексеевскдорстрой»! Ваша работа трудна, сложна и опасна, Поэтому мы желаем вам в профессиональный праздник чудесно отдохнуть в кругу друзей, близких и любимых людей. Пусть позитивных эмоций и радости, полученной вами в этот день, хватит на множество предстоящих рабочих будней!

Отдел содержания автодорог

Наше предприятие обслуживает автомобильные дороги общего пользования в 5-ти районах Республики Татарстан (Алексеевский, Алькеевский, Спасский, Нурлатский, Новошешминский), протяженность которых составляет:

1. Региональные дороги: 1537 км, в том числе:
 - в асфальтобетоне – 1315 км;
 - переходный тип покрытия – 108 км;
 - грунтовый тип – 114 км.
2. Федеральные дороги: (Казань-Оренбург) 116 км;
3. Мостовой пере-

ход через р. Кама: 14,5 км.

Нормативное содержание подразумевает обеспечение заданного содержания для обеспечения круглогодичного ежедневного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств и безопасность дорожного движения, а также сохранность всего имущества входящего в состав участка автодороги.

Объемные виды работ по государственному контракту на 2015 г. включают в себя работы по ликвидации колеиности, замене дорожных знаков, замене барьерного ограждения, содержанию светофорных объектов, содержанию пунктов учета движения, нанесению разметки краской, нанесению разметки термопластиком.

Для выполнения комплекса работ по летнему, весеннему, осеннему содержанию у предприятия на всех участках имеется комплексы по ямочному ремонту горячей асфальтобетонной смесью. В среднем по предприятию выполняем за сезон ямочный ремонт в количестве 6464 тн; по ямочному ремонту методом для ремонта неглубоких ямок и трещин; по санации трещин мастикой в составе с машиной для разделки трещин, установкой для заливки «МАГМА» с компрессором для продувки и прогрева трещин; для ремонта элементов обустройства имеются автомобили «Дорожный Мастер» на базе Газель, оборудованные различными инструментами и малой механизацией для автономной работы в любое время; также имеет-

ся комплекс для устройства поверхностной обработки: укладочно-ремонтная машина «ШАФЕР». Используемый материал битумно-латексная эмульсия и высокопрочный щебень малых фракций 5-10, 10-15 и т.д. В среднем по предприятию выполняем одиночную и двойную поверхностную обработку в количестве 50км за сезон.

Также по региональным автодорогам нашим предприятием выполнены в 2015г работы по отдельным программам, а именно:

- установка дорожных знаков;
- восстановление изношенных слоев;
- замена металлического барьерного ограждения;
- установка автобусных остановок;
- устройство поверхностной обработки.

На зимний сезон 2015-2016гг. по предприятию заготовлена в полном объеме песчано-соляная смесь и чистая соль для ликвидации зимней скользкости. Для зимнего содержания федеральных и региональных автодорог задействованы 34 КДМ, в том числе 4 ед. для работы с чистой солью; 20 автогрейдеров; 22 ротора на базе МТЗ; 2 ротора на базе УРАЛ; 10 тракторов К-700; 10 погрузчиков.

На случай чрезвычайных ситуаций в парке имеется необходимое количество тяжелой техники.

Работа для ИТР и водителей-механизаторов организована в 2 смены. Работы по ремонту техники на предприятии, в случае необходимости, организованы круглосуточно.

(Окончание на 4-й стр.).

Сезон 2015.

(Окончание.
Начало на 2-й стр.).

Все работы производятся, согласно технологическим картам, согласованным с заказчиком и с соблюдением техники безопасности. Места производства дорожных работ ограждаются дорожными знаками, согласно схем организации движения, согласованные с управлением ГИБДД по РТ.

Для оперативного управления и контроля на технике, занятой на содержании автодорог, установлены системы Глонасс и Омником. Через них производится обработка путевых листов, выполненных объемов работ. Обеспечивается передача данных от бортового спутникового навигационного оборудования, установленного на дорожной технике, на сервер единой автоматизированной системы навигационного диспетчерского контроля Заказчика.

На обслуживаемых нами дорогах установлены 9 метеостанций с камерами, которые дают возможность диспетчеру постоянно контролировать обстановку на дороге, получать информацию о состоянии проезжей части и погоды.

Техническая оснащенность компании и желание коллектива трудиться позволяет содержать автомобильные дороги в безопасном и удобном для пользователей дорог состоянии, в любое время года и при любых условиях.

Сергиевский АБЗ

К началу сезона 2015 года коллектив Сергиевского АБЗ подошел как всегда с полной ответственностью. Был произведен капитальный ре-

монт каждого завода:

ЕСО 3000; ДС 168 был заменен виброгрохот на евросита; цеха по производству мин порошка; цеха по производству битумной эмульсии; цеха по производству ПБВ; дробильно-сортировочного агрегата.

В Дорожную Строительную Исследовательскую Лабораторию Сергиевского АБЗ было завезено новое оборудование для испытания битума различных марок.

Сергиевским АБЗ было выпущено 350 тыс тн асфальтобетонной смеси, 1 800 тн Полимерно Битумного Вяжущего, 2 500 тн битумной эмульсии, 26 000 тн минерального порошка.

Коллектив Сергиевского АБЗ поздравляет работников ОАО «Алексеевскдорстрой» с профессиональным праздником Днем работника дорожного хозяйства.

Производственно-технический отдел

ОАО «Алексеевскдорстрой» в 2015г. выполняло работы по строительству и реконструкции, по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования территориального, регионального и федерального значения и на 5 участках автомобильных дорог федерального значения в 71 населенном пункте РТ, на 8 опорных автодорогах регионального значения и на 5 участках автомобильных дорог федерального значения.

Было построено и реконструировано более двухсот километров автодорог. Работы по устройству поверхностной обработки производились в 5 районах на дорогах регионального значения – это

33 км и на автодороге федерального значения Казань – Оренбург – 6 км.

В том числе также как и 2012-2014г. АДС выполняло дорожные работы в г. Казань, – это такие улицы как Гвардейская, Сары Садыковой, Меховщиков, Камая, Университетская, Назарбаева, Камалева, Большое Казанское Кольцо и т.д.

Всего была отремонтирована 21 улица.

Также в 2015г. ОАО «Алексеевскдорстрой» выполняло работы по ремонту дорожно-уличных сетей городов Республики Татарстан, таких как – Лениногорск, Нижнекамск, Елабуга, Заинск, Чистополь, Бавлы, Нурлат. В этом году продолжался ремонт дорожно-уличных сетей населенных пунктов районов РТ – Алексеевский, Спасский, Алькеевский, Новошешминский, были освоены новые районы РТ – это Черемшанский, Муслумовский, Аксубаевский, Сармановский, Ютазинский.

Были построены подъезды к пяти населенным пунктам по программе межбюджетных трансфертов из федерального бюджета с переходным типом покрытия протяженностью 22 км.

Производились работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения протяженностью 53 км, это такие автодороги как Казань-Оренбург на участках км 62+000 – км 74+300, км 116+000 – 127+000, км 141+000 - км 146+000, М-7 «Волга» на участке км 839+700 - км 852+000, начали ремонт участка а/д Казань-Оренбург км 94-109.

Алькеевский участок

Прошедший сезон для Алькеевского участ-

ка можно по праву назвать благоприятным и удачным во всех отношениях.

Вдумайтесь в следующие цифры: только в Алькеевском районе построено 28,5 километров дорог. Из них 13,14 километров с асфальтобетонным покрытием.

Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети осуществлялось в текущем году по трем различным республиканским программам. В итоге построены и отремонтированы дороги с различными видами покрытий внутри сел района.

За отчетный период установлено 145 дорожных знаков, 1612 сигнальных столбиков, сделано 13 искусственных неровностей; нанесена дорожная разметка краской протяженностью 98,26 км, а так же термопластиком 31,2 кв.м на пешеходных переходах, произведены ямочный ремонт общей площадью 83,7 тыс. кв.м. и санация трещин на 12, 918 тыс.п.м. Восстановлены изношенные слои асфальтобетонного покрытия на автодорогах района общей протяженностью 4 км, произведена поверхностная обработка на 13,8 км для защиты существующего покрытия. Асфальтобетонным заводом Алькеевского участка выпущено 6767,5 тыс. тонн асфальта.

Ежегодно увеличивается количество дорожно-строительной техники и автомашин, только за последние 3 года количество техники увеличилось на треть. Таким образом, на сегодня у нас 48 автомобилей и 22 единицы дорожно-строительных машин. С каждым годом растет среднесписочная численность работников участка.

Уважаемые коллеги-дорожники!



От всего сердца поздравляю Вас с профессиональным праздником и выражаю искренние слова признательности за ваши

благородные дела.

Я устроился в ОАО «Алексеевскдорстрой» в 2013 году по совету брата Ильнура, который уже

работал водителем. Любимая работа водителя, достойная зарплата, хороший дом, сыновья растут, недавно машину купили. Что еще надо рабочему человеку? Живи и радуйся!

К сожалению, этот год принес в нашу семью невосполнимую утрату. Умерла в самом расцвете лет супруга Наима.

Когда она болела, коллеги не оставляли меня в беде. Сдавали кровь для моей жены. Первым кровь сдал механик участка Галляудинов Мусавер, а за ним остальные. Всего – 17 человек!!! Состояние супруги улучшилось, но ненадолго. Никогда Наима не жаловалась на что-либо, даже в последний день расставаясь со мной улыбалась. «Спасибо всем передай», – сказала на прощание...

Узнав о смерти моей супруги, меня поддержали все работники организации, даже те, с кем я не был лично знаком. Как морально, так и деньгами. Огромное спасибо коллективу ОАО «Алексеевскдорстрой» за оказанную

Нас благодарят

помощь, спасибо всем, кто не пожалел своей крови для спасения умирающего человека. Отдельные слова благодарности руководству организации, лично генеральному директору Фоату Валиевичу, начальнику участка Рашату Талиповичу, главному механику Андрею Викторовичу, всей службе механиков за помощь и поддержку в трудный жизненный момент.

Сейчас я работаю слесарем. Сын Наиль ходит в детский сад, каждые выходные из Казани приезжает сын жены Руслан (для меня он тоже как родной, ему было 10 лет, когда мы поженились).

Что поделаешь, жизнь продолжается. Когда все наладится, подрастет сыннишка, мечтаю вновь сесть на КамАЗ.

Еще раз всем спасибо. Пусть никого из вас не коснется горечь ранней утраты. Пусть ваши благие дела возвратятся вам сторицей. Здоровья всем, долгих лет жизни. Я очень рад и горд, что работаю в такой организации, где нет чужой боли.

Ильмир Сабилов
Фото Л. Низамиевой

ГАУСО «Алькеевский дом-интернат для престарелых и инвалидов» открыт в 2007 году. На сегодняшний день у нас проживает 54 человека. Генеральный директор ОАО «Алексеевскдорстрой» Фоат Валиевич Валиев и его коллеги очень заботятся об наших бабушках и дедушках. На праздники День 8 марта, 23 февраля, День Победы, День пожилых, Новый год они привозят гостинцы для проживающих. Наши бабушки и дедушки очень довольны такой заботой, уважением, теплым отношением к пожилым людям. Большое вам спасибо!

С профессиональным праздником вас!

Татьяна Клянина,
специалист
по социальной работе

Спасибо дорожникам



Снепривычки дрожали руки. Дрожали колени. Ломило спину. Было и болело всё, что может ныть и болеть. Шёл восьмой час жаркого летнего утра и всего лишь второй час от начала рабочего дня, кон-

разрешается поднимать рабочему за один раз?
- Что нужно подготовить перед началом работ?
- Назовите пятнадцать неисправностей совковой лопаты.

И так далее, и тому подобное. Вопросы шуточные перемежаются серьёзными, от правиль-

сия его не ждала.

Нетренированное тело продолжало вопить неслышимым окружающей природе голосом. Кружилась голова от битумных миазмов, отдалённо напоминающих запахи просмолённого такелажа. Совковая

шедших на охоту за пиратами.

Шёл третий час...

- Мужики, неужели вам не тяжело?

- Тяжело, конечно! Это тебе в новинку, а мы ведь не первый год так работаем. Привыкли.

- А дайте-ка мне вот эту железяку вместо лопаты.

Журналист меняет профессию

Асфальтобетонщик

Знакомая с далёкого детства фраза, что «все работы хороши – выбирай на вкус» в жизни подтверждается далеко не всегда. Вот захотел, скажем, кто-то устроиться в «Алексеевскдорстрой», так что, неужели ему предоставят широчайший выбор профессий? Нет, конечно. Если у него, у нашего гипотетического дяди, нет специального образования, то предложат ему, как вариант, поработать «на лопате». Ну, или «с лопатой» – это уж кому что нравится. И станет он дорожным рабочим или асфальтобетонщиком. Профессии эти хоть и не требуют наличия диплома, хотя бы и синего, но, по своему, сложны и крайне необходимы. Без асфальтобетонщика с лопатой, о котором далее и пойдёт речь, никак невозможно было обойтись ни в старые добрые времена, ни в нынешние, когда современные технологии прочно обосновались в дорожном строительстве.

ца которому не было видно...

А начиналось всё довольно тривиально – с обращения в отдел кадров. Далее имели место мучения умственные. Вводный инструктаж у инженера по технике безопасности. Инструктаж на рабочем месте. Всё для того, чтобы ознакомить с правилами безопасного выполнения работ. Причём, требуется не просто ознакомление, а именно изучение всех правил. Этакая, школьного типа, зубрёжка. Ну, а дальше – экзамен. Принимать его будет уже главный инженер предприятия. Тут тоже всё основательно. Иначе – нельзя. Коли не готов, «двоек» не ставят. Просто за дверь провожают со словами «иди и учи». Всё верно – работы на дороге опасны и поэтому требования к кандидату в дорожники такие высокие.

- Кто может работать дорожным рабочим?

- Сколько килограммов



ности ответов на которые (читай – от подготовленности) и зависит судьба кандидата. В прямом и переносном смыслах.

Такую экзаменовку с предварительным обучением проходит, кстати, любой вновь устраивающийся на работу человек, какая бы вакан-

лопата тяжелела с каждой минутой, всё более напоминая неподъёмное весло боевой галеры. В струящемся над поверхностью свежеложенною асфальта мареве чудились красные флаги рыцарей Мальтийского ордена, вы-

Я ей попробую.

- Это гладилка. Но ты не думай, что ей проще. Ну, попробуй.

Металлическая Т-образная конструкция, труба-черен с приваренным куском «уголка», уже изрядно сточенная от постоянного шкрябания по ас-

фальту, лишь на первый взгляд представляется лёгкой. Это только кажется, что ей нужно «гладить», раз она «гладилка». Как бы не так! Асфальт нужно подталкивать, прижимать, разравнивать. И здесь нужен навык.

- Э-э-э, так не работают! Бери-ка ты лучше лопату. Видишь, ямка – закидай её. Вот попало что-то под каток. Убери и заровняй. Да аккуратнее!

В короткие перерывы, безобидно посмеиваясь над неопытным работягой весёлые ребята Сергей Степанов, Ильнур Имамутдинов и Алексей Бударов делятся опытом. Рассказывают, как периодически обливаниями спасаются от жары (подумать страшно – температура асфальтобетона около 170-180 градусов, да на солнцепёке все 40!). О том, что работать интереснее всего в небольших населённых пунктах, где движения поменьше. О том, как важна для асфальтобетонщика внимательность и аккуратность, визуальный контроль обстановки. О том, что труднее всего даётся ЦМА, а тротуарный асфальт, не в пример, много податливее.

Раз уж перекур сей час на укладке, можно ещё кое о чём поговорить. Вот есть у дорожников небольшая коллекция разнообразных случаев, свидетелями которых им пришлось быть. Послушаем?

Главный инженер рассказал, кстати, об удалом «каткисте», который в былые времена на ДУ-47 ездил за водкой. Недалеко. Всего... за пять километров. Уложился «гонщик» за какой-то час с небольшим. А вычислил его Валерий Игнатевич по всем правилам сыщика – по свежему следу.

Фарид Зайдаров

вспомнил, как один из его подчинённых пошёл было за полкилометра копирную струну снимать, да и не вернулся. Заснул, бедолага, умирившись за целый день ходьбой и жарой!

Были и другие воспоминания. Поговорили о непонятливых водителях, которые, бывает, не подчиняясь знакам, въезжают в ограждённую зону, о других, более печальных ситуациях.

Покрасневшие ладони грозили в ближайшее время покрыться мозолями. Ноги налились свинцом (или асфальтом?) и переставали слушаться. Весь мир пропах битумом. Не было запахов цветущей пшеницы с поля, горячий ветер не приносил ароматы недалекого леса. Только битум. Всюду. Как кружится голова...

Из туманного облака выплывает гигантская триера водоизмещением 40 тонн – это подошёл очередной самосвал с асфальтом. Конец передышке. Четвёртый час... Держаться, держаться!..

Да, слабаки здесь не работают. Наш полувымышленный герой передал лопату в крепкие надёжные руки и отправился восвояси. Тем для него тяжёлая работа асфальтобетонщика и закончилась. Её продолжили специалисты своего дела, настоящие трудяги, без которых, как уже было сказано, не обходится пока никакой начинённый электроникой, современный асфальтоукладчик. Рабочий с лопатой ему необходим и обязателен. Не придумана ему пока абсолютная замена.

С праздником вас, коллеги! Здоровья и всех благ вам!

Фоторепортаж



«Грейдерист растёт на грядке»

Есть мнение, что профессиональные праздники для большинства людей, не имеющих к ним прямого отношения, проходят незаметно. Многие ли вспомнили о Дне работников сельского хозяйства, Дне анестезиолога или Дне ювелира? Но можно даже без статистических исследований смело предполагать, что о Дне работников дорожного хозяйства в Алексеевском и прилегающих к нему районах известно многим. Секрет прост: ОАО «Алексеевскдорстрой» на сегодняшний день является крупнейшим предприятием в нашей местности. Понятно, что «величина» предприятия определяется не только, и не столько, количеством имеющейся в его распоряжении техники и прочих мощностей. Главное – это люди. «Кадры решают всё, а не машины» гласит известная крылатая фраза. Именно кадры – специалисты разных дорожных профессий «делают погоду» в нашей дорожно-строительной компании. Одним из профессионалов высшего уровня заслуженно считается здесь Владимир Бочкарёв. О нём наше небольшое повествование.



Владимир Анатольевич – грейдерист. Если точнее – машинист автогрейдера. Его задачей является формирование «дорожной одежды» – распределение с заданными параметрами материала (щебня, гравия или грунта) на участке будущей дороги. Проще сказать, должен грейдерист управлять отвалом, такой широкой «лопатой», разровнять поверхность так,

чтобы и ям с кочками не осталось, и чтобы уклон строящейся дороги нужный задать.

– На современных грейдерах, конечно, намного легче работать, – рассказывает Владимир. Меньше органов управления, к которым надо было силу применять. Гидроусилители помогают. Есть так называемая «система нивелирования

3D», то есть, компьютерное управления отвалом, практически полностью исключая ошибки из области «человеческого фактора». Геодезист заносит в систему проект дороги и отвал уже управляется автоматом. Короче, всё для людей сделано!

К слову сказать, такая техника появилась не так давно. Да и всю, практически, черновую рабо-

ту грейдерист выполняет сам, а электроника нужна для особо точной доводки и проверки качества. Ну и геодезистам проще – не надо потом пере проверку делать.

– Я считаю, хороший грейдерист на грядках растёт. Ну, в переносном смысле, конечно. Умешь грядки граблями ровнять? Будет из тебя толк. Не умешь – вряд ли хорошим специалистом станешь. Да и не только нас, грейдеристов, это касается. В любой технической профессии ценится человек, в первую очередь умеющий работать руками, ручным, так сказать, инструментом.

Ещё грейдерист, по словам Владимира Анатольевича, должен иметь отличный глазомер, быть аккуратным, терпеливым, спокойным и выносливым человеком.

– Таких, в последнее время, что-то не очень видно на нашем поприще, – сокрушается он. Не больно-то идёт сюда молодёжь. Трудностей, надо полагать, боится. Вот на каток, на самосвал, на какую другую технику – пожалуйста. А в грейдеристы особо нет желающих.

Коллеги героя нашего рассказа уважают, прислушиваются к его мнениям, всегда отзываются о нём только положительно.

– Хороший он мужик, наш дядя Володя. Добрый, всегда с улыбкой на лице. Всегда спокоен, очень трудолюбив и рассудителен. Просто невозможно представить его рассерженным, или, как говорить, не в духе.

Завершим эту маленькую повесть небольшим откровением: нашему герою присвоено звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», с чем мы его и поздравляем!