

С Днём дорожника!

В уходящем сезоне наш коллектив выполнил большой объём работ. Всё усложнялось тем, что объекты были распределены практически по всей территории Республики Татарстан. Работа велась одновременно более чем на 50 объектах в 15 районах Республики: Алексеевском, Алькеевском, Спасском, Новошешминском, Нурлатском, Чистопольском, Мамадышском, Альметьевском, Лаишевском, Пестречинском, Тюлячинском районах, городе Казани.

В конце сезона появились дополнительные объёмы в Нижнекамском, Лениногорском, Бавлинском районах.

В течении сезона обновили парк дорожно-строительной техники. Приобретены 10 новых тридцатитонных автосамосвалов Volvo, 2 бульдозера Б-10, 2 автогрейдера ДЗ-122, экскаватор-погрузчик JSB, погрузчик ХСМГ и многое другое. Кроме этого на АБЗ запущена установка фирмы MASSENZA для производства полимерно-битумного вяжущего. Это первое производство ПБВ в Республике.

По итогам сезона



построено и реконструировано 24,4 км дорог, выполнен ремонт более 142 км автодорог федерального, регионального и муниципального значения. Выпущено и уложено 305 тысяч тонн асфальтобетонных смесей, на 98 километрах дорог выполнена поперечная обработка.

В целом можно сказать строительный сезон отработали успешно, поставленные задачи и объёмы выполнили. Все работы на плановых объектах выполнены качественно и в срок благодаря слаженной работе

всего нашего коллектива.

Уважаемые коллеги! Поздравляю всех с нашим профессиональным праздником – Днём работников дорожного хозяйства. Всех благодарю за вклад в общее дело. Пусть ваши собственные жизненные дороги будут самыми долгими и благополучными!

* * *

Слова благодарности в этот праздничный день мы, алексеевские дорожники, говорим всем, кто, доверяя нашему профессионализму, даёт нам возможность трудиться на строитель-

стве дорожной сети республики.

В решении ежедневных задач мы ощущаем поддержку и стремление положительно решать возникающие проблемы со стороны Правительства республики, министерства транспорта и дорожного хозяйства, наших главных заказчиков – ГКУ «Главтатдортранс» и ФКУ «Волго-Вятскуправтдор», а так же глав муниципальных районов, в которых мы работаем.

Фоат ВАЛИЕВ,
генеральный директор
ОАО «Алексеевскдорстрой»

**ПЛАНОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ОТДЕЛ**

У нас, у дорожников, свой собственный календарь. Вроде такой же, как у всех россиян, но тем не менее различия есть. Например, лето, которое для всей страны пора отпусков и отдыха, у дорожников время самого напряжённого труда. Вот и заканчивающийся строительный сезон был не самым лёгким: работы велись в разных уголках республики – от её столицы до самых юго-восточных окраин.

За период январь-сентябрь в ОАО «Алексеевскдорстрой» жизнь била, как говорится, ключом. За этот период освоено более 3 млрд. рублей, принято на работу более 450 сотрудников (максимальный пик численности коллектива пришёлся на месяц июль – 1397 человек), перевезено было только своим автотранспортом около 4,5 млн. тонн строительных грузов (всего более 6 млн. тонн). Проведён капитальный ремонт многих производственных баз и ремонтно-механических мастерских, приобретено техники на 160 млн. рублей. На сегодняшний день парк техники насчитывает 459 единиц: 264 автотранспорта и 199 дорожностроительной. На предприятии же трудятся 1300 человек. Средняя заработная плата достигла 33000 рублей.

День работника дорожного хозяйства – это праздник тех, кто строит дороги и мосты, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию сложного дорожного хозяйства. Новые технологии, оборудование и материалы, которые активно нами

используются, позволяют не только улучшить качество асфальтобетонного покрытия, но и продлить срок его службы, тем самым улучшая благосостояние каждого человека.

Накануне профессионального праздника хочется выразить глубокую признательность всем тем, кто отдаёт свои силы, профессиональные знания и умение, опыт и время развитию современной, комфортной и безопасной дорожной инфраструктуры нашей республики. Именно благодаря вашему труду в жизнь воплощаются самые смелые идеи, преобразуются города и улицы, ремонтируются трассы и прокладываются новые дороги.

Уважаемые коллеги, в этот праздничный день примите самые тёплые слова поздравления. От всей души всем желаем новых качественных километров дорог, творческих проектов, интересных объектов, надёжных партнёров, процветания и стабильности. Крепкого здоровья, бодрости духа, мира, благополучия вам и вашим семьям!

**ОТДЕЛ
ГЛАВНОГО
МЕХАНИКА**

Численность ИТР – 23человека, РММ – 89 человек.

В 2014г приобретена 31 единица техники, из них 22 единицы автотранспортной техники, 9 – ДСТ.

Отремонтировано капитально 150 единиц техники и 50 единиц

оборудования.

Силами рабочих РММ базы №1 произведена реконструкция РММ, силами рабочих РММ базы №3 произведена реконструкция пункта ТО, Силами рабочих РММ спасского участка произведена реконструкция склада ТМЦ, ремонт крыши гаража, построена грузовая автомайка.

Рабочими РММ 1-й и 3-й баз сварена конструкция автомастерской, изготовлено 15 павильонов, 8 скоростных отвалов в сборе (для автомобилей КамАЗ), 2 отвала в сборе для тракторов МТЗ-82), 1 поворотный отвал, щетбнераспределитель, вышка для автодрома, изготовлено (сварено) 500 метров забора (из них 250 метров для Казани).

Налажен ремонт импортных двигателей внутреннего сгорания, производится также ремонт топливных систем как отечественных, так и импортных производителей.

**ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ
ОТДЕЛ**

Наше предприятие, ОАО «Алексеевскдорстрой», в 2014г. выполняло работы по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования территориального, регионального и федерального значений. Было построено и реконструировано дорог общей протяжённостью 24,4км.

Сейчас продолжают работы по строительству и реконструкции

автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 941+000 – км 957+400.

Выполнены ремонт и капитальный ремонт участков автодороги Казань – Оренбург общей протяжённостью 22 км.

Производился и производится ремонт и реконструкция участков дорог опорных сетей: Алексеевское – Биллярск, Базарные Матаки – Мамыково, Алексеевское – Высокий Колок, Базарные Матаки – Болгар общей протяжённостью более 25 км.

Были достроены объекты по федеральной целевой программе «Кошки – Чувашское Шапкино», уч. км.5+200 – Тат. Тюгульбаево, «Кошки – Чувашское Шапкино», на участке: Татарское Тюгульбаево – Кошки в Алькеевском районе, «Три Озера – Урняк» в Спасском районе.

В том числе, также как и в прошлые годы, мы выполняли работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия дорожно-уличной сети города Казани. В этом сезоне отремонтированы 24 улицы суммарной протяжённостью 11,5 километров.

Были выполнены работы по приведению в нормативное состояние дорожно-уличных сетей населённых пунктов и подъездов к ним. В Алексеевском р-не проведены работы на 6-ти объектах, в Алькеевском на 11-ти, в Спасском районе на 9-ти, в Нурлатском на 5-ти, в Новошешеминском на 6-ти. Очень большой

В фактах и цифрах

объём работ по ремонту ДУС был выполнен в городе Чистополь. Выполнялись работы по устройству подъездов с переходным типом покрытия к населённым пунктам в Тюлячинском и Пестречинском районах. На данный момент продолжают работы по устройству подъезда с переходным типом покрытия к посёлку Меретьяки в Лаишевском районе.

Поверхностная обработка производилась в 8 районах на дорогах регионального значения общей протяжённостью 98 км и на автодороге федерального значения Казань – Оренбург – 15 км.

Подводя итоги можно сказать, что в уходящем сезоне мы отработали не хуже, чем в 2013 году.

Мы, сотрудники ПТО, поздравляя наших коллег с праздником, Днём дорожника, желаем всем крепкого здоровья и благополучия.

АСФАЛЬТО-БЕТОННЫЙ ЗАВОД

Производственная мощность Сергиевского АБЗ ОАО «Алексеевскдорстрой» за 2014 год составила:

1. Асфальтобетонная смесь: ЕСО 3000 U – 200000 тонн; ДС-168 – 90000 тонн; ДС-158 – 15000 тонн (Алькеевский участок). Суммарный выпуск асфальтобетонной смеси за строительный сезон составляет 305000 тонн.
2. Минеральный порошок: 21000 тонн.
3. Битумная эмульсия: 3000 тонн.
4. Переработано на дро-

билке 12000 тонн инертного материала.

5. На установке MASSENZA выпущено 776 тонн полимерно-битумного вяжущего марки 60.

В 2014 году ОАО «Алексеевскдорстрой» начал выпускать и применять в дорожном строительстве полимерно-битумные вяжущие на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол марки 60 (ПБВ-60). ПБВ-60 применяли в верхних слоях покрытия автомобильных дорог. Было заасфальтировано 10 километров автодороги «Базарные Матаки – Болгарь» с применением ЩМА-20 на ПБВ, 1 километр автодороги «Казань – Оренбург» (старое направление) с применением ЩМА-15 на ПБВ, 1 километр автодороги «Алексеевское – Высокый Колок» с применением ЩМА-15 на ПБВ, а так же было выпущено и реализовано 110 тонн ПБВ-60 сторонним организациям. В качестве эксперимента были применены новые целлюлозные добавки: Scel-7G, Антроцел, аналог которых является Виатоп-66, которые были использованы на автодороге федерального значения Казань–Оренбург, а так же на улицах города Казани. В первые на асфальтобетонном заводе ЕСО 3000 U был выпущен ЩМА-40. Данный тип ЩМА использовался для нижнего слоя покрытия на автомобильной дороге «Базарные Матаки – Болгарь» км 44+500 – км 50+000 в республике Татарстан.

По вышеперечислен-

ным инновационным участкам ведётся мониторинг.

Коллектив Сергиевского АБЗ поздравляет всех сотрудников предприятия и их семьи с днём работников дорожного хозяйства! Мы желаем всем крепкого здоровья и успехов в нелёгком труде! Пусть работа и дороги радуют нас, сотрудники и коллеги всегда помогают и понимают, техника пусть никогда не подводит, а начальство пусть всегда уважает. Пусть всегда хорошо работает и весело отдыхается!

ОТДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОАО «Алексеевскдорстрой» круглогодично занимается содержанием автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения РТ общей протяжённостью 1390,297 км, в том числе:

- Алексеевский район – 346,824 км;
- Алькеевский район – 310,189 км;
- Спасский район – 295,592 км;
- Нурлатский район – 82,515 км;
- Новошешминский район – 224,637 км;
- автодорога федерального значения «Казань–Оренбург», протяжённостью 116,04 км (км 88+800 – км 191+670, старое направление – км 80+260 – км 93+430);
- мостовой переход через р.Кама у с.Сорочьи Горы, км «Казань–Оренбург», протяжённостью 14,5 км

Общее количество обслуживаемых мостовых сооружений, расположенных на дорогах общего пользования реги-

онального значения Республики Татарстан, составляет 98 шт. или 4688 погонных метра.

Одной из основных задач предприятия при содержании автомобильных дорог является обеспечение круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного дорожного движения, а также постоянное обеспечение сохранности дорог и дорожных сооружений на них.

Количество дорожных рабочих, привлекаемых на содержание автодорог, составляет до 80 человек, дорожной техники до 125 единиц.

В настоящее время техническая оснащённость организации позволяет содержать автомобильные дороги в чистом и безопасном состоянии в любое время года при любых погодных условиях.

За каждым метром дорог стоит ежедневный тяжёлый труд работников организации – людей самоотверженных, добросовестных, сильных духом и бесконечно преданных своему делу. Ваша работа постоянно у всех на виду, и это высокая ответственность и вместе с тем большая честь – быть причастным к делу создания современной дорожно-транспортной инфраструктуры нашей республики.

Примите самые тёплые поздравления с профессиональным праздником!

Желаем каждому работнику отрасли доброго здоровья, неиссякаемого оптимизма, счастья, добра и семейного благополучия.

Четверть века рука об руку идут по тропе жизни Наиль и Рузиля Игламовы. Много испытаний легло на плечи этой семьи, много и радостных, и очень печальных дней. Но – всё по порядку.

ков, сигнальных столбиков и павильонов, ремонт водопропускных труб и многое другое. Любую работу выполняет наш бригадир с аккуратностью и в срок, с правильным расходом материалов и с соблюдением техники безо-

ем учился в институте, в летние месяцы работал в бригаде укладки асфальтобетона. Большие надежды возлагали на него родители. Но судьба распорядилась иначе: нелепая авария унесла жизнь Айдара...

Человек жив, пока

долгие годы работала на маслозаводе, потом в частном кафе. Второй год работает в нашей организации поваром. За это время успела снискать уважение среди работников. Ежедневно ей с напарницей Рунией Сагировой при-

Отмечают День дорожника всей семьей

Наиль Исламович – дорожник с восьмилетним стажем дорожного рабочего. За годы работы в ОАО «Алексеевскдорстрой» он приобрел необходимые умения и навыки, касающиеся дорожной отрасли, а опыт работы в строительстве он уже имел до прихода в Алексеевский участок, так что при необходимости, может и печку сложить, и брусчатку выложить на загляденье. «Больше всего люблю работать с цементным раствором, он в руках мастера послушен и легок», – признается Наиль абый. На сезон строительства и ремонта автомобильных дорог он назначается бригадиром, тогда уже приходится во главе бригады выполнять всю работу, которую включает термин «содержание», а говоря проще, уход за дорогами. Это скашивание травы на обочинах, покраска и установка дорожных зна-

пасности. Бережное отношение к технике, инструментам и материалам – вот основа его успеха. Того же требует он и от своих коллег по работе. Уважают Наиля Исламовича в коллективе, ценят. А как же иначе? Спокойно объяснит новичку поставленную задачу, покажет, подправит, а через пару недель, похлопав по плечу уже ловко владеющего мотокосой или мастерком молодого парня, скажет: «Молодец, ты же деревенский парень, я в тебе и не сомневался». Вот так, без лишних слов и нареканий, личным примером он обучает новичков премудростям своей профессии. С любовью относится к той работе, которая на него возложена, с большой ответственностью и старанием. Тому же приучил он и своих сыновей Айдара и Алмаза.

Старший сын Айдар закончил с отличием школу, так же с отличии-



жива память о нем. Очень благодарны Игламовы директору гимназии Яруллиной Фариде, всем учителям и товарищам Айдара за увековечение имени сына. Ежегодно в школе проводится турнир по волейболу памяти лучшего ученика школы Айдара Игламова.

«Не будь рядом моего Наиля, не сломавшегося, не впавшего в отчаяние от неутешной беды, я даже представить себе не могу, что бы со мной было», – говорит Рузиля апа и добавляет: «Радость приносит удовлетворение, когда есть с кем поделиться, горе легче перенести, если оно одно на двоих».

По профессии Рузиля техник-технолог,

ходит кормить до ста человек в день, а в разгар сезона и больше.

Сын Игламовых Алмаз учится в техникуме, летом работает дорожным рабочим в нашей организации. В этом году ему довелось поработать в командировке в Мамадышских Яках. «После учебы возвратится в район, устроится в наш «Алексеевскдорстрой», обзаведется семьей», – поведал о своих мечтах Наиль абый.

Дай Бог, все сбудется. Пожелаем семье Игламовых только удачи и процветания. Ведь у них есть для этого самое главное – крепкая рабочая семья.

Лия
Мардегаллямова
(фото автора).

Поздравления с праздником

Уважаемые дорожники ОАО «Алексеевскдорстрой»!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником! Не понаслышке я знаю о тяжёлом труде строителя дорог, до выхода на пенсию в течение 20 лет трудился в дорожной организации электросварщиком, в последние 6 лет работал варщиком битума на асфальтобетонном заводе. Будучи молодым, даже не мог себе представить, что такое быть пенсионером. А сегодня я живу и радуюсь успехам нашей организации, постоянно интересуюсь делами в коллективе. Счастливая старость – это правильно воспитанные дети. Слава Богу, за сыновей краснеть не приходится. Мой средний сын Ильназ работает в Алькеевском участке диспетчером. От него я узнаю, что количество работников и техники увеличивается с каждым годом. Я рад, что у руля нашей организации стоит Фоат Валиевич, такой грамотный руководитель и дальновидный политик.

1 октября всех пожилых поздравляют с праздником, делают



старикам подарочки, а подарок, который принесли мне от организации, был неподъемным в прямом смысле слова. На днях пенсионерам-дорожникам завезли пшеницу. Пока еще мы с моей супругой Суфией держим скот, так что зерно пришлось очень кстати! Большое спасибо руководству ОАО «Алексеевскдорстрой» за все, что делается для дорожников находящихся на заслуженном отдыхе. Счастья, процветания и долгих лет жизни, уважаемые коллеги. Пусть в Вашей работе Вам сопутствует только успех и удача.

Ильдус Сиразев,
от имени всех ветеранов-дорожников ОАО «Алексеевскдорстрой».

А этот художественный подарок приготовили дорожникам сёстры Садыковы, Дайанна и Согдианна. Свою графическую работу они ещё и «белым стихом» сопроводили, часть из которого мы ниже публикуем. Спасибо за поздравление, девочки!

*«Массенза» – высоких технологий сооруженье.
Экономически выгодное на сегодня приобретение,
Для качества дорог – улучшение!
Наша «Массенза» в Татарстане – «номер один»!
С «Массензой» в планах мы победим!*



Лия Мардегаллямова



В Коране есть аят чудесный,
Где чётко говорится:
«Тому, кто строит Путь,
В раю найдётся место».

Порассуждаем мы о том,
За что вам бронь такая?
За что у вас при жизни нимб?
За что врата открыты рая?

За неустанный сложный труд!
За дерзость и старание!
За каждый метр пути вперёд!
За то вам бронь заранее!

Кто в жар и холод на дороге?
Дорожник!
Кто в час ночной дозор несёт, всё время
находясь в тревоге?
Дорожник!
Кто вахту сменную несёт в пургу и непогоду?
Дорожник!
Кто летом в отпуск не идёт своей жене
в угоду?
Дорожник!
Кто счастлив, что объект наш сдан?
Дорожник!
Кто сердцем любит Татарстан?
Дорожник!

Динамика роста ОАО

Ну кто из нас не любит покопаться в вещах, частенько хранящихся на чердаках, антресолях, бабушкиных сундуках? Кто не любит изредка просматривать пахнущие старой фотобумагой семейные альбомы и личные архивы? Роем взмётываются воспоминания, связанные с какой-нибудь поблёкшей ленточкой, жестяной коробочкой из-под чая «со слоном», желтоватой фотографией, сделанной в незапамятные годы ещё дедушкой, его аппаратом «Смена-8». Наворачиваются на глаза слёзы умиления, и на душе становится хорошо и покойно.

А давайте-ка, пробежимся по старым подшивкам районной газеты «Заря», которая в былые времена, в пример нынешним, с известным постоянством уделяла внимание дорожному строительству, проследим, как развивалось предприятие, какие достижения были у дорожников «той поры». И так, читаем!

«Заря», июнь 1973 года. «Дорожному строительству дальнейшее развитие»

«Бюро райкома КПСС и исполком райсовета отметили, что за последние годы в районе проделана определённая работа по строительству и ремонту автомобильных дорог с твёрдым покрытием. Большинство хозяйств района соединены с центральными магистралями подъездами с твёрдым покрытием и имеют связь с центром района...

...За период с 1969 года по 1972 год в районе построено 9,3 км дорог, капитально отремонтировано 13,5 км, средний ремонт проведён 8 км дорог. На эти цели использовано 422 тысячи рублей.

...Вместе с тем состояние и эксплуатации автомобильных дорог в районе не удовлетворяет потребности народного хозяйства. Ряд хозяйств не имеет хороших дорог, большинство дорожных мостов сделано

из деревянных конструкций.

...Задания по строительству и реконструкции дорог и мостов дорожным участком (ПДУ-2439) в 1972 году не выполнены. Основной причиной невыполнения плана дорожного строительства является уклонение колхозов, совхозов, предприятий и организаций от выполнения плана дорожных работ, доведённого до них исполкомом райсовета. *(В те времена дорожный участок, практически, не имел своей техники. Работы выполнялись в период между посевной и уборочной страдой силами «колхозов, совхозов, предприятий и организаций».* (Прим. ред.))

... Бюро райкома КПСС и исполком райсовета обязали начальника ПДУ-2439 т. Макурина, руководителей колхозов, совхозов, предприятий и организаций:

- принять неотложные меры по устранению недостатков в строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог в районе;

- прекратить порочную практику — замену выполнения натуральных работ на дорожном строительстве денежными взносами;

...ПДУ-2439 (т. Макурину) предложено обеспечить объекты работ техническим персоналом, грамотно осуществлять руководство ходом работ. Создать для механизаторов необходимые культурно-бытовые условия, развернуть между механизаторами социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

«Заря», 1984 год. «Социалистические обязательства Алексеевского района на 1984 год» (фрагмент)

«Алексеевский ДРСУ обязуется по строительству и ремонту дорог освоить 988 тыс. рублей, построить 3,5 км новых дорог, отремонтировать 18 км старых. Будет продолжена работа по асфальтированию дорог, построено 4 км внутрихозяйственных дорог».

*** «Заря», 1988 год. «ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ»

«Ежегодно после посевной проводится двухмесячник по ремонту и строительству автомобильных дорог и мостов. О важности этой работы говорить не приходится, каждому известно, как нуждается дорожная сеть в улучшении состояния. Но ещё более важной задачей является сегодня строительство новых дорог.

...В работе этой, согласно решению исполкома райсовета» приняли участие механизаторы из 18 колхозов и совхозов, перед которыми стояла задача построить дорогу протяжённостью 5 км 200 метров. И сегодня с удовлетворением можно отметить, что в короткие сроки основная часть работ здесь выполнена успешно.

...Дорога от Гоголихи до Русской Марасы поднята, теперь нужно отгрейдеровать её и работу можно считать выполненной. Вызывает, правда, опасение начальный участок этой дороги, постро-

«Алексеевскдорстрой»



енный несколько лет назад силами совхоза «Ерыклинский», участок этот также нужно приводить в порядок.

...До полного выполнения заданий двухмесячника ещё далеко, и работы на дорогах с участием ДРСУ, колхозов и совхозов района продолжаются.

Е. БОРОВКОВ,
заместитель
начальника ДРСУ.

«Заря»,
февраль, 2000 год.
«ДОРОГА -
ЭТО ЖИЗНЬ»

«Честно говоря, я не верил, что за такой короткий срок будет построена новая дорога. Асфальт укладывать начали ещё в 1998 году. Заасфальтировали где-то в пределах двух километров. В планах на 1999 год у дорожников значилось – проложить асфальт по основной дороге до поворота на Ерыклу.

...Но спасибо дорожникам, они не пожалели ни сил, ни времени – завершили строительство дороги на Ерыклу и даже заасфальтировали центральную улицу села. И эта работа на участке дороги в 10 километров была проделана буквально за два месяца.

...Теперь я поверил начальнику дорожного управления Ф. В. Валиеву, который сказал во время сдачи этой дороги, что в ближайшие 2-3 года асфальтированные дороги придут и в другие населённые пункты нашего хозяйства.

М. СОШИН

«Заря»,
2001 год.
«21 октября –
День дорожника»

«Сегодня наше дорожное управление из некогда маленькой организации – дорожного участка – превратилось в большую дорожно-

строительную организацию с мощной производственной базой, с развитой системой инфраструктуры. Сегодня коллектив, состоящий из 300 человек, работает стабильно, с оптимизмом. Только водителей и механизаторов в нашем коллективе насчитывается более 150 человек. Кроме 48 «КамАЗов»... много у нас тракторов и другой дорожно-строительной техники. На них работают трудолюбивые, высококвалифицированные водители, механизаторы.

...В прошлом году нами освоено 125 млн. руб. инвестиций, наш коллектив отремонтировал 11,8 км существующих дорог, перевели на асфальтовое покрытие 32,2 км дорог и 7 км улиц населённых пунктов района. Построены автодороги с твёрдым покры-

тием до Чув. Майны, Шамы, Ошняка, Кр. Барана, Первой фермы, Гурьевки, Ивановского посёлка, Войкино, Базяково, асфальтированную дорогу довели до села Ерыкля.

...Нынче мы приобрели современную высокопроизводительную технику – асфальтоукладчик «Фогель». Это позволило ускорить темпы дорожно-строительных работ. Задействовали мощности нового завода по выпуску асфальтобетонной смеси, ввели в эксплуатацию завод по производству минерального порошка, который повышает качество асфальтобетона. АБЗ из Больших Тиган переводим в Биллярск.

Ф. Валиев,
начальник
дорожного участка.

(В материалах сохранены
стиль и орфография).

Чудеса, да и только!

Интересное о дорогах

В Англии ездят правильно по левой стороне, а весь мир почему-то передвигается по правой. Как это могло получиться?

С давних времен самое безопасное движение было по левой стороне дороги. Пеший путник держал в руке оружие, и много веков люди ходили именно таким образом. Со временем по дорогам стали передвигаться кареты, вытеснившие пешеходов на правую сторону. И произошло деление, богатые люди передвигались в своих каретах слева, а бедный люд шёл в том же направлении по правой части.

Французская революция 1789 года изменила правила движения. И далее по приказу Бонапарта Наполеона военному транспорту предписывалось передвигаться по простонародной полосе. Эти дорожные правила были применены во всех завоеванных наполеоновской армией странах.

Левостороннее движение оставалось лишь в не захваченных Наполеоном странах. Англия, Австрия, Португалия и Россия сохраняли левостороннее движение. В России стали ездить по правой стороне примерно к 1917 году.

Современные дороги тоже интересны для познания. Например, немецкие автобаны, на которых можно ехать с любой скоростью без ограничения. При этом проезд бесплатный и на обочинах трассы нет рекламных щитов. По убеждению немцев ничто не должно отвлекать водителя.

Не меньший интерес вызывает самая длинная дорога – Панамериканское шоссе. Она тянется через 14 государств и её длина 47958 километров.

Это сеть дорог в Америке. Согласно Книге рекордов Гиннеса Панамериканское шоссе – самая длинная автомобильная



трасса в мире, однако на стандартных транспортных средствах проехать через Дарьенский провал между Центральной и Южной Америкой невозможно. Вывод в этом Дарьенский провал – неосвоенный участок суши на границе Панамы и Колумбии размером 160 на 50 км, где нет дорог, только сельвы и болота. Попытки устранить провал предпринимаются с 1970-х годов, однако натываются на сопротивление переживающих за судьбу джунглей экологов и местных индейских племён. Кроме того, панамцы опасаются резкого увеличения наркотрафика из Колумбии в случае постройки шоссе.

Австралийская автотрасса Хайвей считается второй по длине, она протянулась на 14500 километров. Зато автотрасса Каракорам – самая высокая дорога, расположенная на высоте 4963 метра. Передвигаться по такому шоссе крайне затруднительно на маломощных автомобилях. Это связано с кислородным голоданием. Автомобили на больших высотах теряют до 70 процентов мощности.

А вот ещё один не менее интересный факт о дорогах. На самой широкой дороге Кети Фривей, что проходит через Хьюстон, одновременно могут разместиться по ширине 26 автомобилей.

В японском городе Осака построили самую упрямую дорогу. Дело в том, что на запланированном месте

было решено строить высотное здание. Владельцы недвижимости и владельцы дороги долго не могли договориться. И в результате была построена дорога, проходящая сквозь 16-этажное строение. Скоростное шоссе проходит через здание на 4 и 8 этажах. Многоэтажный дом защищает от шума и вибрации специальная конструкция.

Всего в мире больше 23 млн километров дорог. 140 тысяч километров – платные. За удовольствие ездить по современным, удобным, в разы более безопасным дорогам со скоростью более 100 км/ч, платят в 30 странах мира

Всем известно, что коровы в Индии – священные животные, однако, мало кто догадывался, что именно они становятся причиной пробок. Дело в том, что коровы часто выходят на дороги и ложатся на асфальт (если он есть). Попытаться прогнать животное никто не решается.

Сложнее всего живётся водителям, которым нужно проехать по мосту, соединяющему Лаос и Таиланд. Это объясняется тем, что в Таиланде левостороннее движение, а в Лаосе – правостороннее. Власти долго не могли решить, на каком участке дороги следует менять полосу движения. После долгих переговоров было решено одну неделю перестраиваться на тайской стороне, а вторую – на лаосской.

(По материалам Википедии).

Водитель катка был оштрафован за отсутствие запаса, а из-за пререкания с инспектором ещё оштрафован за лысые колеса.

Водители маршрутных такси объявили голодовку.

Главное их требование – отменить правила дорожного движения!

Просто анекдот!

После повышения штрафов за разговор по мобильнику водители маршруток перестали разговаривать по телефону. Теперь они пишут СМСки.

На парковке рядом расположились «Жигули» и «Феррари». Водитель «Жигулей» задумчиво смотрит на «Феррари» и спрашивает у водителя: – Слушай, друг, как машина, хорошая или плохая? Чё-то я смотрю, люди не очень часто её покупают.

Центр Киева – самое удивительное место на планете. Только здесь можно увидеть Бентли и Порш Кайен с восклицательным знаком, обозначающим неопытного водителя.

Автоинспектор – водителю: – Почему вы угнали автомобиль?

– Мне надо было успеть на поезд.

– А вы не могли поехать на трамвае?

– Могу, конечно. Но, кто когда-нибудь угонял трамвай?

Инспектор остановил авто и обращается к водителю:

– Вы пьяны!

– Ну и что?

– Так вы ж не доедете!

– Х-ха, а ты думаешь дойду?!

Самое яркое воспоминание из армейской службы – фраза, произнесённая в рупор старшим колонны: «Водитель трамвая, принять вправо!»

