

Уважаемые коллеги! Коллектив ОАО «Алексеевскдорстрой»  
поздравляет вас с Днем строителя!

# Д Алексеевский Дорожник

№1(5)  
15 августа  
2011 г.

Издание открытого акционерного общества «Алексеевскдорстрой»

Стройки этого лета

## Наши в городе Болгар

Всегда кажется, что лето пролетает незаметно. На календаре уже пятнадцатое число – началась вторая половина августа. Не за горами осень. Но пока дни теплые, а порой даже и жаркие, пока ночи так же позволяют спокойно работать, пока не наступил

### Дорожные новости

сезон дождей, строительство дорог не прекращается.

Где же трудятся сейчас наши специалисты? Чтобы более или менее узнать географию работ на текущий день можно попросить у диспетчеров распечатку распределения техники. Так мы и поступили. Что же здесь можно увидеть:

Оренбургский тракт, километры от 106 до 116.

Трасса М7 «Волга», 976 километр и 840-859 километры.

Автодорога Базарные Матаки – Болгары, километры от 3 до 44.

Автодорога Алексеевское – Биллярск.

Автодорога Арск – Тюлячи.

Кольцевая трасса «Каньон».

Подъезд к населенному пункту В. Колчурино.

Переезд к селу Отрада.

Подъезд к селу Тяжбердино.

Идут работы на территории детского сада в Болгарах и, там же, на территории заповедника. Разрабатывается грунт и песок в карьере Тюгюльбаево. Ведутся земляные работы в Степных Юрткулях. Вот такая получается география.

Еще из документа мы узнаем, что наряду с укладкой нового асфальта и починки устаревшего покрытия занимаются дорожники ремонтом водоотводных труб, скашиванием травы на обочинах трасс и всем прочим, что называется «содержание дорог».

Не так уж много остается в текущем году пригодного для плодотворной работы на дорогах времени. Поэтому, использовать его нужно с максимальной выгодой.



**Есть у нас такая строительная организация «Стройдорсервис», которую в эти праздничные дни никак нельзя оставить без внимания. Дадим слово ее руководителю, Ильгизу Зайдарову.**

Как легко видеть из названия мы, будучи частью «Алексеевскдорстрой», занимаемся строительством. Но не дорог, а жилых домов, построек специального назначения. Кроме строительства большие работы проводятся нашими специалистами по реконструкции зданий и помещений. На снимке, расположенном выше, трудится бригада слесарей-сантехников на капитальной переделке детского сада в городе Болгары.

Люди в этом небольшом коллективе подобрались очень ответственные. Их высокая квалификация позволяет в сравнительно короткие сро-

ки, но с высочайшей степенью качества выполнять поставленные перед ними задачи.

Современные водопровод или отопление в принципе отличаются от тех, которые делались лет десять назад. Сейчас даже в этой, казалось бы, довольно известной области все-таки используются новейшие технологии, которыми наши умельцы владеют в совершенстве. На данном объекте, например, в некоторых комнатах, они смонтировали теплый пол. Не электрический, который часто рекламируют, а «водяной», на основе специальных высокопрочных материалов, помещаемых в покрытие.

# Строит «Стройдорсервис»

*Продолжим тему, начатую на первой полосе газеты.*

*О строительстве и других работах, которые ведет «Стройдорсервис», о людях, чьими руками это делается, так же рассказывает Ильгиз Зайдаров.*

В Алексеевском наши строители сейчас работают, практически лишь на одном крупном объекте – на реконструкции торгового комплекса (здание бывшего когда-то Дома быта). В селе Левашево по программе «Аварийное жилье» строятся три дома по две квартиры. Есть объект в Больших Тиганях – это постройка для семейной фермы Яруллиных.

Много работы ведется бригадами «Стройдорсервиса» в городе



Болгар. Происходит, повторюсь, реконструкция детского садика, постройка трехэтажных многоквартирных домов. Идут работы на исторической земле – на территории заповедника. Здесь, как известно, в рамках фонда «Возрождение» запланировано сделать

очень многое и мы гордимся тем, что нам выпала честь принимать участие в этом ответственном деле. В частности, наши строители работают на создании защитного сооружения над «Ханским двор-

цом» – это будет солидная конструкция площадью около тысячи квадратных метров. Понемногу движется реконструкция Соборной мечети.

Пользуясь моментом, поздравляю всех моих коллег-строителей с нашим профессиональным праздником. Желаю им всего самого хорошего. Непрерывно выражаю слова благодарности сотрудникам нашей организации, отмеченным почетными грамотами и дипломами за плодотворный труд на протяжении ряда лет:

Михаилу ЕЩЕВУ,  
Хамиту САФИНУ,  
Виктору УШАКОВУ,  
Николаю КОРОЛЕВУ,  
Николаю ПАНТЕЛЕЕВУ.



**Кстати!**

## Историческое место,

где работают ребята из «Стройдорсервиса», много лет уже занимает умы археологов. На фотографии виден фрагмент древнего сооружения, над которым будет возведен защитный купол. А что же это было за строение такое?

Историки склонны считать, что здесь в XIII веке была мечеть, позднее, веке в XVII, перестроенная под жилище. Причем, работы велись строителями, видимо, не знакомыми с местными климатическими условиями. Они явно не предполагали наших холодных зим. Это следует из некоторых особенностей конструкции. Особенности, кстати, есть очень любопытные. Например, был реализован здесь «теплый пол», который обогревался дымом от печи. Здорово, правда?

Сейчас объект проходит «расконсервацию» – силами трудового студенческого отряда уцелевшая цокольная часть здания очищается от земли. Только находок интересных здесь почти не бывает, сетует молодежь. Всего то и нашли монету XVII века и обломок керамики, но... IV века.



**И**так, знакомимся: Рахимзян Сабитов. Двенадцать лет работает в «Алексеевскдорстрое». В прошлом году отметил свое шестидесятилетие,

ли мне в ночную смену, не пора ли мне вообще на отдых. Отвечу так: главное – это здоровье. Есть здоровье – можно работать. Но здоровье у человека будет пока он двигает-

дишься, нужно так же любить и уважать. Большую важность еще имеет согласие в семье. Если близкие тебя понимают, если дома мир и спокойствие, то и все остальное будет прекрасно.

*Простая с виду, и такая, порой, сложно-применимая на практике философия жизни...*

## Советы старейшины

**Нет-нет, никаких нравоучений, которые так не любит молодежь, вы не услышите. Да и старейшиной нашего героя мы назвали с некоторым преувеличением. Шестьдесят лет – не такой уж и большой возраст, если вдуматься. Но – обо всем по порядку!**

официально вышел на пенсию, но работать не перестал. Сейчас является самым старшим (по возрасту, конечно!) сотрудником нашей организации. В чем же секрет его «рабочего долголетия»? Впрочем, дадим ему самому высказаться, а мы послушаем!

– Работал я когда-то в ПМК-435 трактористом-механизатором. Помните, существовала в Алексеевском такая строительная контора? Затем ее объединили с МСО. Сейчас тружусь на грунтовом катке. Практически – тот же трактор!

Вот вы спрашиваете – не тяжело

ся. Вот стоит только ему расслабиться, засидеться – так считай все, беда! Мне, кстати, и супруга то же самое говорит, и директор: пока можешь, пока есть силы – работай! Я и работаю. А работать нужно с удовольствием. Работу свою любить нужно, рабочее место, технику, на которой тру-



*ни... Но кто понял ее, кто старается жить и живет именно так, тот, наверное, и счастлив. Как вы думаете?*



**С**праведливости ради заметить нужно, что работают здесь не только наши дорожники. Первый же рабочий, с которым получилось побеседовать, оказался Кировчанином Артемом, мастером мостостроительного участка. Алексеевцев он похвалил, сказал, что «они ребята хорошие». Мы и не спорили!

С нашим же начальством разговор сначала незаладил. Ощущалась некоторая натянутость, нервозность, вызванная, видимо,

## На 976 километре

**Если сесть в автомобиль и ехать из Алексеевского на Восток в сторону города Чистополя, добраться до Камских полей, миновать Нижнекамск, Набережные Челны и двигаясь уже на Запад по трассе с красивым названием «Волга» проехать Елабугу, перескочить по мосту через реку Вятку, то, когда пройденное расстояние будет равняться почти двумстам пятидесяти километрам, попадаешь ты на строительство транспортной развязки недалеко от города Мамадыш.**

тем, что местный завод асфальт почти весь день задерживал. Еще же, как на грех, туча огромная надвигалась. Так что не до корреспондента было здесь. Но все образовалось, и краткая беседа состоялась.

Выяснилось, что работает здесь несколько коллективов – бригада по укладке асфальтобетона, укладчики сухого («тощего») бетона, бригады по укладке бортового камня и монтажу водопропускных труб и монолитных лотков. Всего около сотни человек. День сдачи объекта назначен на 25 августа.

Естественно, что всегда трудно выбрать кого-то одного «для газе-

ты». Ведь все же трудятся достойно! Но и с этим справились. Прозвучали имена Владимира Логина и Михаила Кузнецова (на снимке). Бульдозериста и экскаваторщика.

Михаил во время краткого перерыва в двух словах рассказал, что с техникой знаком аж с семи лет – отец приучил. В четырнадцать уже комбайнером работал. Умудрился даже в том юном возрасте первое место по району занять. Вот только обидно было, что подарок – пять тысяч рублей! – дали тогда официальному «самому молодому комбайнеру». Тому было... восемнадцать лет!

# Кто не знает Ирину Оттовну?

*Кажется, что вопрос звучит очень странно. Как это можно – работать в «Алексеевскдорстрой» и не знать начальника отдела кадров Ирину Оттовну Юртаеву! Но статистика наука точная и она в данном случае утверждает, что такие люди все же существуют.*

*Правда, их очень мало – всего несколько десятков среди более чем тысячного коллектива.*

*В августе у Ирины Оттовны два события: сегодня, пятнадцатого, пятидесяти пятилетний юбилей со дня рождения, а двадцать первого – почти четвертьвековой юбилей стажа работы в нашей организации.*



Родилась Ирина в Казахстане, там же росла и училась. Окончила Чимкентский мелиоративный техникум. Немного успела поработать по специальности. С будущим мужем, нашим земляком, познакомилась тоже в Казахстане – он жил там у своей тети.

«Дорожный» коллектив в те восьмидесятые годы, когда Ирина устроилась сюда, был невелик – всего-то человек пятьдесят. Работать приходилось и за секретаря и за кладовщика, но больше, все же, именно с кадрами. Представьте, сколько народу прошло через ее кабинет за эти годы!

Секрет своего «долголетия» на одном предприятии Ирина Оттовна объясняет ответственностью за взятые на себя обязательства и любовью к своему делу и,

главное, к прекрасному коллективу.

Наш начальник отдела кадров человек очень пунктуальный. Она просто представить себе не может опоздания на работу, невыполнение в срок каких-то обязанностей. Объясняется это, с ее точки зрения, национальной чертой характера. Ведь немцы (а она немка чистокровная, хоть и обрусевшая) во всем мире известны именно таковыми. Этому учит она и своих подчиненных, и своих детей. У Ирины Оттовны, кстати, их трое – два сына и дочь. Да четверо внуков. Великое богатство!

Загадочно улыбаясь, раскрыла Ирина Оттовна секрет своей красивой девичьей фамилии Вейнбергер – «Виноградные горы». Или «Винные». Это

значит, что ее предки занимались либо разведением винограда, либо виноделием. Рассказала она, что дедушка, живший в Казахстане, виноградарством уж точно занимался. Что и у нее дома есть виноград. А как же! Фамильную черту нужно поддерживать!

\*\*\*

*Уважаемая Ирина Оттовна! От всей души поздравляем Вас с прекрасным юбилеем! От всего нашего отдела желаем Вам здоровья, неиссякаемой энергии, душевного равновесия, тепла домашнего очага, взаимопонимания и всего самого наилучшего. Оставайтесь такой же доброй, внимательной и отзывчивой. Пусть удача всегда сопутствует Вам и Вашим близким!*

## Поздравления

*Коллектив ОАО «Алексеевскдорстрой» поздравляет с юбилейными датами Любовь ГЛУШКОВУ, Сергея КОРОБОЧКИНА, Анатолия КУРАНОВА, Ирину ЮРТАЕВУ, Сергея СМЕЛОВА, Михаила ГАЛКИНА, Надежду ЕЩЕВУ, Петра ПЛОТНИКОВА.*

\*\*\*

*Своих юбиляров Николая ПАНТЕЛЕЕВА, Татьяну РУБЦОВУ, Алмаза САФИУЛЛИНА поздравляет коллектив ООО «Стройдосервис»*

*Семейного благополучия вам, добра и мира!*

## Внимание, читатель!

У тебя физическая усталость? Жизнь скучна и однообразна? Хочется чего-то **необычного**? Читай газету «Алексеевский дорожник» и это поднимет твой жизненный **тонус**! Участвуй в создании газеты – придумывай темы, подавай интересные идеи, сочиняй. Увидишь – жить станет интереснее! Ждем SMS-сообщений на номер **8-963-12-11-240**.



А для начала предлагаем участие в конкурсе на самое оригинальное название к этому фотоснимку.

Он сделан на автодороге М-7 «Волга».

**Один приз** (по решению жюри) и публикацию самых смешных подписей **гарантируем!**