

Стройки этого лета

*Именно здесь состоялась встреча дорожников с высшим руководством нашей Республики и мэтрами дорожного строительства Российской Федерации.*

## На мосту через Вятку



но и для всей Российской Федерации. Работы здесь продолжают, и я желаю вам дальнейших успехов!

Далее к микрофону подошел президент Татарстана. Рустам Нургалиевич поздравил дорстроевцев с выполнением определенного объема задач и вспомнил историю начала 70-х годов, как он, будучи студентом, проезжал здесь по недостроенному мосту.

Далее, как это обычно принято на подобных мероприятиях, последовали награждения дорожников. Несколькими благодарностей строителям вручил министр транс-

Понятно, что такие встречи возможны лишь по особым случаям. Нынешний – как раз такой: открытие шестисотметрового моста на федеральной трассе М–7 «Волга» событие очень серьезное.

Мост через реку Вятка был построен еще в 1976 году в связи с запуском автомобильного гиганта КамАЗ. Но настал момент, когда эксплуатационные характеристики моста перестали отвечать современной интенсивности движения транспортных средств и в 2005 году Федеральным дорожным агентством было принято решение о его реконструкции до высшей технической категории.

В «Реконструкцию мостового перехода через реку Вятка» включены строительство моста, подходы к мосту технической категории I-Б и строительство транспортной развязки с путепроводом длиной 83,4 м.

Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, премьер-министр Ильдар Халиков, министр транспорта Рос-



сийской Федерации Игорь Левитин, руководитель Федерального дорожного агентства Анатолий Чабунин, – вот далеко неполный список присутствовавших на торжестве VIP-персон.

– Я благодарю всех работающих здесь строителей, – сказал в своей короткой речи Игорь Евгеньевич, – ведь трасса М–7 очень важный стратегический маршрут не только для Татарстана,

порта РФ. Не остался в долгу и Президент Республики. Вручая медали, он пообещал, что «остальные награды будут вручены по завершении очередного этапа работ».

Среди награжденных был и наш коллега. Почетное звание «Заслуженный строитель Республики Татарстан» получил Рашид Кабиров. Примите поздравления, Рашид Валиуллович!

# «Одна из лучших в Европе»

*Так уж устроена жизнь, что постоянно приходится слышать нам об успехах в той или иной области. Агроном при случае всегда покажет гостю свои лучшие поля. Врач расскажет коллегам об успешно проведенной операции. Учитель непременно упомянет в разговоре выпускника-медалиста. А чем в наше время могут похвастаться скромные труженики – строители дорог? Асфальтовые шоссе сами по себе давно стали делом обыденным и никого уже не удивляют. Но есть еще такие произведения дорожного искусства, которые во всем мире, что называется, наперечет.*



Недавно под Казанью состоялся очередной этап Чемпионата России по кольцевым гонкам. Эти соревнования, практически, были открытием автодрома с названием «Казаньринг», построенного специалистами ОАО «Алексеевскдорстрой».

Гигантское сооружение с длиной гоночной трассы 3450 метров, 12 поворотами, перепадом высот 28-30 метров, самым длинным прямым участком 832 метра. Автодром очень понравился участникам Чемпионата и был назван ими «одной из лучших трасс в Европе». Нам удалось взять несколько эксклюзивных интервью. Вот они:

**Автогонщица Наталья Гольцова из команды «Чингисхан» (дочь Владимира Гольцова, многократного чемпиона-автогонщика):**

– Ездить здесь одно удовольствие! Очень здорово, что есть большие перепады высот. Так захватывает дух во время езды, особенно в первый раз! Это нуж-

но испытать – высокая скорость на кольце, ощущение некоего «парения» над покрытием. Иногда невозможно даже сразу увидеть точку торможения. А еще довольно рыхлая зона вылета. Такая трасса требует абсолютно безошибочного управления машиной. Тем она и интересна!

**Представитель команды «RWT Motorsport» (Москва):**

– Отличный трек, просто супер! Есть одна «гребеночка» в одном месте, а больше и придраться не к чему. Да вот еще – когда машины из «карманов» вытаскивают, гравий на покрытие оставляют. Нам, мотоциклистам, он очень мешает. За этим, конечно, руководители гонок должны следить, так называемые «маршалы».

**Борис Дмитриевич Юдин, 14-кратный чемпион СССР, мастер спорта международного класса по мотоспорту, член Комиссии по шоссейно-кольцевым гонкам:**

– Замечательная трасса! Мы понимаем, что она сделана более для автомобилей, но и нам,

мотоциклистам, здесь довольно комфортно. Не побоюсь высоких слов – ваши мастера сделали одну из лучших в Европе гоночных трасс. Когда будет достроена периферия (трибуны для зрителей и прочее), исправлены некоторые недочеты, автодром смело можно ставить в один ряд с известной американской гоночной трассой «Лагуна Сека», что в штате Калифорния.

Ага, вот комментатор объявляет о времени первого заезда. Мотоциклы (а первыми стартовали именно они) расставлены на стартовой «решетке». Снимаются «грелки» с шин, повысившие их температуру до 80 градусов. Удалены за гардрели вездесущие репортеры, механики и тренеры, дававшие последние напутствия гонщикам. Внимание!.. Флаг красный... Моторы режут перед рывком... И вот... Зеленый флаг! Старт!!!... Первый официальный старт на автодроме, построенном нашими дорстроевцами.



## Зачем дорожникам «грядки»?

Конечно же, никакие это не грядки в обычном понимании, и машина эта не картофелекопалка. Так выглядит переувлажненный грунт, взрыхленный для просушивания ресайклером BOMAG MPH-122. После подсыхания земляные, а затем и прочие работы будут продолжены.

Даешь «землянку»!

# В хозяйстве Павла Решетина



**У**ж не знаю почему, но скреперы, особенно если наблюдать за ними издали, всегда представляются живыми существами. Словно только что вышли они толи из морской пучины, толи из пещеры. Есть, есть что-то в них от животных!..

Сейчас эта бригада трудится на строительстве дороги между Тюльчами и Арском. Рядом со скреперами всегда находится и другая техника. Вот нарежет «полки» Т-130. Подойдем, отвлечем немного человека до-сужим разговором?

– Виктор Щербаков, – слегка шурясь от дыма, представился бульдозерист. Я, наверное, самый старый в Дорожном работник. Мне ведь уже пятьдесят девять лет!

Ага, раз наш герой возраста уже солидного, значит, есть ему что-то интересное рассказать. Ну, так и есть! Родился Виктор Николаевич, как выяснилось в городе Белгороде (Курскую дугу помните?). Жил в Казахстане. А рассказал он нам о строительстве телевизионной вышки в... Норильске, за Полярным кругом!

– Я там сопку «срезал». Небольшую, не выше километра. Работа, честно сказать, страшноватая. Представьте: трактор на эту сопку затащивали при помощи лебедки – сам он туда забраться не мог. Силы не хватало. Вот заташат тебя, ты и крутишься на пяточке «метр на два». Того и гляди – вниз полетишь. Но ничего, справился! Есть у меня еще одно интересное воспоминание, но рассказывать о той работе пока права не имею.

Ай да Виктор Николаевич! Не иначе, строил он... Т-с-с-с! Ни слова больше!..

## Что такое «Шафер»



«Лицо, состоящее при женихе или невесте в свадебной церемонии» согласно словарю Ушакова называется шафер. Такое же название имеет немецкая фирма, производящая дорожную технику. Изображенная на снимке машина (единственная в нашей Республике!) позволяет наносить на имеющееся дорожное покрытие защитный укрепляющий слой, или «слой износа», продлевающий жизнь асфальтобетону на несколько лет.

## Праздничный «наряд»



Редкое зрелище – дорожная фреза работает на улице Алексеевского. Ладно бы дело было в другой день, но тридцатого августа! Нынче на это число пришлось сразу несколько праздников: День республики, Ураза-байрам и День поселка. Но наши дорстроевцы не унывают! Напротив, очень приятно, говорят они, сделать землянкам в праздничный день такой подарок в виде «заготовки» для нового покрытия. «Мы привыкли трудиться в любой день!» – гордо говорят они.

## Поздравляем!

Коллектив ОАО «Алексеевскдорстрой» поздравляет с юбилейными датами Петра ПЛОТНИКОВА, Александра НОВИКОВА, Владимира ЦАРЕВА, Юрия ИЗОТОВА, Евгения ЧЕРНИКОВА, Валерия ПУЛЯНИНА, Раиса ХУНАФЕЕВА. С Днем рождения Вас!

## Обрати внимание!

Диспетчерская служба напоминает водителям: пожалуйста, своевременно сдавайте путевые листы.

\*\*\*

Напоминание мастерам Ястребову, Чухлову, Краснову и всем прочим, отдельно – всем мастерам, работающим в Спасском и Алькеевском участках: своевременно предоставляйте сводки по вывозу материалов!!! Это можно делать без посещения – по электронной почте.

\*\*\*

Служба охраны труда напоминает о том, что в целях безопасности при выполнении работ нужно надевать сигнальные жилеты. Это касается всех, включая привлеченных водителей.

\*\*\*

Медицинская служба заботится о здоровье и ратует за здоровый образ жизни, настоятельно рекомендует избавляться от вредных привычек и соблюдать режим труда и отдыха.

\*\*\*

Служба безопасности требует неукоснительного соблюдения правил парковки личного транспорта возле въезда на территорию предприятия.

\*\*\*

Одной из главных задач ОАО «Алексеевскдорстрой» является сохранение жизни и здоровья своих работников. Обязанность же сотрудников – неукоснительное соблюдение всех и всяческих правил, могущих повлечь за собой печальные события. В случае нарушения трудящимися упомянутых правил, администрацией могут быть применены дисциплинарные меры.

## Объявление

В магазине «Дорожник» в счет заработной платы можно приобрести мед по цене 290 рублей за килограмм (стоимость трехлитровой банки – 1300 рублей).

## Ох уж этот анекдот!..

Из разговора двух автодорожников:

- Слышь, Петрович, нашу дорогу, ну ту, что мы в прошлом месяце ремонтировали, опять раздолбали!

- Блин! Они что, по ней на машинах ездят, что ли?

\*\*\*

Хорошо быть в России премьер-министром: Лада-Калина не ломается, дороги везде ровные, пробок никогда не бывает.

\*\*\*

Муж с женой едут в машине. Жена за рулем, едет на большой скорости.

- Дорогой, у меня отказали тормоза!

- Дорогая, постарайся врезаться во что-нибудь подешевле.

\*\*\*

- У вас в деревне можно запчасти на иномарку достать?

- Да сколько хочешь!

- А где?

- Вон за тем крутым поворотом в овраге.

\*\*\*

- Тетенька! Тетенька! Погодите!

- Да, что тебе, мальчик?

- Это вы в автобусе зонтик забыли?

- Ой, точно! Я забыла!

- Ну, тогда бегите за автобусом, он еще недалеко уехал!

\*\*\*

Экзамен на получение прав. Инспектор спрашивает будущего водителя:

- Какое из колёс меньше всего поворачивается во время поворота налево?

Тот задумавшись:

- Ну-у-у... наверное, запасное?

## Конкурс завершен

В результате проведенного конкурса на оригинальную подпись к фотоснимку, опубликованному в прошлом номере нашей газеты, определилась победительница. Единственное, что сообщает она в своем СМС-послании, что зовут ее Вера и что она не работает в нашей организации. Это тем более приятно – значит газета интересна не только дорожникам! Снимок (ребята, пьющие в перерыве чай и посередине – дымящий самовар) она назвала так: «А мы и в Тулу – со своим самоваром!». Согласитесь, очень оригинально. Остается передать обещанный приз: бокал с логотипом и надписью «Алексеевскдорстрой».

## Отзовись, читатель!

У тебя физическая усталость? Жизнь скучна и однообразна? Хочется чего-то необычного? Читай газету «Алексеевский дорожник» и это поднимет твой жизненный тонус! Участвуй в создании газеты – придумывай темы, подавай интересные идеи, сочиняй. Увидишь – жить станет интереснее! Ждем SMS-сообщений на номер 8-963-12-11-240.

