

С праздником, коллеги!

Уважаемые друзья! Дорогие коллеги!

Сердечно поздравляю вас с праздником многотысячного отряда людей достойной и уважаемой профессии. В этот день мы чествуем тех, кто посвятил себя благодарному делу строительства дорог и мостов.

Тысячи километров магистральных и местных дорог сегодня обеспечивают устойчивое сообщение между субъектами нашей страны и населёнными пунктами Республики. Для нашей Родины, где расстояния измеряются тысячами километров, дороги всегда имели особое значение. Ведь именно с транспортных коммуникаций наша страна начинала восстанавливать жизнь после различных испытаний, именно транспортный комплекс всегда являлся основой её устойчивого развития. И сегодня дорожное хозяйство является своеобразным «локомотивом», который движет общество вперёд, позволяет развиваться нашей экономике и социальной сфере.

Выражаю вам, уважаемые коллеги, свою признательность за ту работу, которую вы выполняете ежедневно, а то и круглосуточно. Безусловно, современ-

ная техника облегчает ваш труд, но он не становится от этого более простым. Днём и ночью вы совершаете свой профессиональный подвиг, обеспечивая бесперебойное движение автомобильного транспорта. Результаты вашего труда самым непосредственным образом влияют на жизнь и работу миллионов людей и поэтому особенно значимы для страны и Республики.

Труд дорожников у всех на виду. От усилий дорожного работника во многом зависит настроение обычных граждан, водителей, пассажиров и пешеходов. Надеюсь, что мы и дальше будем внедрять новые технологии, повышать эффективность использования дорожно-строительной техники, вносить весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры Татарстана.

Желаю вам, вашим близким и родным крепкого здоровья, счастья, благополучия, праздничного настроения и новых успехов в труде на благо родной Республики!

Фоат Валиев,
Генеральный директор
ОАО «Алексеевскдорстрой»



Оксана Митрофанова, начальник планово-экономического отдела, поделилась такими данными:

В текущем году впервые был превышен рубеж производства асфальтобетона –

на содержании в АДС. 1358 – такова нынче была максимальная численность коллектива АДС.

Отмечен рост заработной платы. За девять месяцев она в среднем была более 30 тысяч рублей.



Ну мы можем!

Книга рекордов «АДС»

Справедливости ради надо сказать, что книги таковой, пока ещё в природе не существует. Но вполне возможно, что в ближайшем будущем она появится. А почему бы и нет? Если рекорды действительно существуют, то почему бы их не увековечить для потомков. Какие рекорды? Читайте и запоминайте!

свыше 300 тысяч тонн.

Сорок семь километров улиц и прочих объектов было отремонтировано нынче в городе Казани.

Объём работ, выполненных в 2013 году собственными силами, составил более двух миллиардов шестисот миллионов рублей.

Отремонтировано и построено 148 километров дорог – на 30% больше, чем в 2012 году.

1168 километров – именно столько теперь составляет общая протяжённость дорог, находящихся

Главный механик рассказал о другом важном рекорде:

Самосвал «Вольво» с госномером 622, которым управляют по-прежнему Николай Шаров и Сергей Марусин за пять с небольшим лет эксплуатации «пробежал» миллион километров.

«Надёжный автомобиль, правильная эксплуатация, высокая ответственность механиков и водителей, своевременный уход – вот основные составляющие этого рекорда», – сказал Андрей Абасев.

Добавим, что по



какой-то мистической случайности этот миллион (1000000) был зафиксирован на спидометре 1 октября (октябрь – десятый месяц!) в 10 часов. Замечаете? Сплошные нули и единицы!

Есть и ещё как минимум, один рекорд. В этом сезоне построена самая длинная «труба» – её длина составила 64 метра.

«Доска почёта»

Уважаемые дорожники!

Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником.

Труд строителя дорог тяжёл и труден, но крайне необходим. В любые времена. При любом политическом строе. Ведь дороги, хорошие дороги, нужны не только для перевозки грузов. Главная их цель – объединение стран и республик, объединение разных народов.

Что делало бы человечество, не имея оно современных, прекрасного качества, дорог? Вмиг бы за-

мерла жизнь на Планете, прекратилось бы всяческое развитие культуры, науки, техники, торговли. Человечество низринуто было бы в пучину средневековой тьмы и существование в таком мире стало бы невыносимым!

Благодаря вам, дорогие дорстроевцы, в наше время всё происходит в точности наоборот. Вашими стараниями и усилиями соединяются сёла и города, соединяются судьбы людей, жизнь становится полноценней и прекрасней. Спасибо вам за это волшебство!

С праздником, «дорожный!»

*Поздравляем с праздником
Алексеевский «дорожный»!*

*Вы в срок закончили сезон
С каждым годом сложный!*

Трудовой твоей семье

Пожелаем счастья всем!

Всем – здоровья без проблем!

Всем – хороших перемен!

Всем – расти и процветать!

Делать в жизни всё на «пять»!!!

*Авторы стихотворения сестры
Дайанна и Согдианна Садыковы*



Альберт Гатин,
прораб «АДС»



Гольнур Валеева,
главный бухгалтер «АДС»



Николай Земсков,
прораб «АДС»



Владимир Сидяков,
водитель ООО «Мостовик»



Владимир Боровков,
машинист укладчика «АДС»



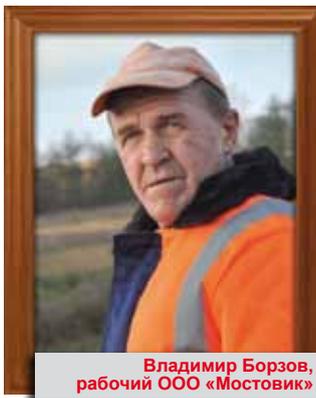
Сергей Фомичёв,
водитель «АДС»



Алексей Юртаев,
машинист грейдера «АДС»



Александр Салков,
машинист катка «АДС»



Владимир Борзов,
рабочий ООО «Мостовик»



Алексей Абрамов,
асфальтобетонщик «АДС»

Алексеевские дорожники:

Представляем вниманию читателей несколько материалов, написанных сотрудниками ОАО «Алексеевскдорстрой». Строгий критик, возможно, сочтёт их слишком бесхитростными, простоватыми. Ну что ж, возможно. Но главное, что каждый из этих небольших рассказов пронизан чувством любви к своей семье, к близким – вот что важно. Итак, знакомимся!

Феоктистовы

В нашей семье дорожников двое: Николай на грейдере работает в «Дорожном» уже 20 лет. Алексей – водитель КАМАЗа. В «АДС» работает два года. Давно звал старший сын Алёшу в Матаки (Алексей трудился в Казани на автобусе). Неплохо зарабатывал, но там всё решало выполнение плана. Разное время бывает, да и разные люди. Есть и так называемые «зайцы» – те самые, которые за проезд не платят. Не выполнил водитель план – начальство думает, что он деньги присвоил. Житьё в съёмной квартире тоже не сахар – за неё платить надо. А главное, сын его тут в деревне со мной. Так уж получилось, что воспитываем Данилку уже десять лет мы с Алёшей одной.

Надоела, наконец, Алексею такая жизнь: каждую неделю в Матаки, потом опять в Казань на работу, ездить. Вот и решил он вернуться сюда. Устроился в «АДС», с тех пор и у меня, и у сына, а главное, у Данилки сердце спокойно. За время, что здесь работает, перекрыли крышу, сделали ремонт в доме, построили баню, купили новую мебель и бытовую технику. Правда посуду пришлось взять, но без этого сейчас никто и не живёт. Алёша зарабаты-

вает хорошо, вот и благоустраивает дом. Скоро, возможно, и женится.

А мы уж с мужем молодые, вот недавно сорок лет исполнилось нашей совместной жизни. В труде мы воспитали троих детей. Муж мой, Петр Ильич, технику очень любит. Он и сыновей приучил к этому. О таких мужчинах говорят «на все руки мастер». В прежние годы мог и печку сложить, и ремонт любому механизму сделать, а мог и щи приготовить такие, что пальчики оближешь! Работал он на тракторе (на подстанции), а в последние годы в больнице.

Вот так мы жили, не тужили, но пять лет назад очень серьезно заболела наша дочь Люба. Если бы не мои сыновья, которые выложили немалые суммы на операции и лечение, не знаю даже, что и было бы. Сегодня Люба снова работает в РУЭС инженером, правда периодически ездит на обследование.

Я очень благодарна Богу, что дети мои выросли трудолюбивыми и старательными, мне за них краснеть не приходится, а наоборот. Про Колю в районной газете писали. Его уважают на работе. Начальство хвалит. Да и в семье все у него ладно. Жена его, Гуля, очень хороший человек. Внучка Ангелина в 8-ой класс перешла,

а Руслан – в 4-ый. Он у нас спортсмен! Первые места по боксу занимает. Я благодарна организации, которая строит такие качественные дороги и даёт людям работу и хороший заработок. Здесь ценят и уважают людей труда. Спасибо Фоату Валиевичу и большой ему материнский поклон. Пусть жизнь «АДС» будет очень долгой и богатой.

Вера Феоктистова,
пенсионерка.

Татьяна Егорова

В июне отметила пятидесятый юбилейный день рождения инспектор отдела кадров Спасского участка ОАО «Алексеевскдорстрой» Татьяна Егорова. В августе же исполнилось двадцать девять лет со дня её прихода в «Дорожники», который назывался тогда Куйбышевским ДРСУ. Работало тогда здесь 38 человек, была одна машина – «газончик» с будкой, на дорогах трудились два бульдозера и грейдер. Сейчас на участке 176 человек и большой парк ежегодно пополняемой и обновляемой техники.

Бывает, встречаются в нашей жизни люди с очень чётко выраженными чертами принадлежности к той или иной национальности. Так и хочется примерить иному татарину тюбетейку, чувашке – хушпу (шапочку) с монетами, цыганке – мо-

нисто и пёстрые юбки, а вот Татьяну я представлю в бирюзовом русском сарафане. Не беда, что нет у неё русской косы. О широкой светлой русской душе говорят все её черты характера. Простота в отношениях и речи, неумение юлить, приноравливаться, и, напротив, умение высказывать своё мнение, отстаивать свою точку зрения, даже если она кому-то не нравится, и в то же время суметь не обидеть человека – вот главные черты, характеризующие нашу Татьяну.

Со свойственной только ей живой русской речи, которая не льётся, а журчит как



весенний ручей, начинается знакомство новичка, пришедшего устраиваться на работу. И чувствуется в каждом слове внимание и понимание собеседника. Если театр начинается с вешалки, то наша организация, мне кажется, с отдела кадров. Кто-то несве-

рассказы о семьях и коллегах

душий, вероятно, считает, что кадровая работа сводится лишь к приёму и увольнению работников, но это заблуждение. Не так-то всё здесь просто! «Свой рабочий день опиши, мой точно такой же!», – посоветовала Татьяна, узнав, что я готовлю о ней материал. Не буду расписывать весь день. Скажу только, что кроме основной работы кадровики на участках АДС выполняют и первичную работу по охране труда, занимаются оформлением больничных листов, подготовкой некоторых документов для бухгалтерии (кстати, хочется отметить, что работаем мы непосредственно в тесном контакте с Резедой Зайнулдиной и Лейсан Ризвановой, которые всегда готовы к ответу на сотни наших вопросов и вопросов работников. Они своевременно доводят до нас все новшества в законодательстве, касающиеся налоговых отчислений и прочего, приветливы, внимательны, что немаловажно. Но это уже тема для других публикаций.

Одна из главных задач инспектора отдела кадров – это проверка состояния трудовой дисциплины. Тут уж приходится работать в одной упряжке со службой безопасности. И надо сказать, что в последнее время количество нарушителей дисциплины заметно поубавилось, «расслабиться» в рабочее время теперь решится разве только безумец.

Работа – это то, от

чего зависит благосостояние каждого из нас. Но есть такое ощущение, что для основного состава сотрудников АДС работа здесь это нечто большее, чем просто «занятие». Чувствуется, что есть ещё некий позитивный настрой, который как солнечные лучи, исходящие от большого горячего солнца, попадет в сердца каждого из нас, вызывает чувство гордости за то, что мы создатели и творцы чего-то великого, грандиозного...

В каком-то старом советском фильме главный герой говорит: «Счастье – это когда утром с радостью идешь на работу, а вечером с удовольствием возвращаешься домой». Счастлива наша Татьяна, очень счастлива. Дай бог каждому иметь такой авторитет и уважение. По итогам прошлого сезона она получила Почётную грамоту, большой букет цветов и премию. Радовались все мы за неё в этот момент. Особенно наша Алсу Равилевна. «Когда есть на кого положиться, легко работается», – любит говорить она.

Пятьдесят – это возраст, когда человек может оглянуться назад и увидеть, чего он достиг. Порадоваться от души, погордиться, а затем – начать строить планы на будущее.

Татьяна Анатольевна реализовалась и как женщина-мать. С мужем Геннадием (с недавних пор он тоже дорожник) они вырастили двоих сыновей, теперь помогают внукам. Тёплые взаи-

моотношения сложились у неё и со снохой Юлей. А в планах есть ещё женитьба второго сына, Николая, и ещё внуков поначитать, а там и правнуков! Благо, жизнь сейчас не такая сложная, как в 90-е, когда приходилось Татьяне даже в Йошкар-Олу за продуктами ездить (тогда их в счет зарплаты выдавали). Сейчас, слава Богу, зарплату во время получаем, мыслей, чем прокормить семью, нет. «Да и то время, почему-то теперь не таким тяжёлым представляется. Наверное, потому, что это были годы моей молодости!», – говорит Татьяна.

* * *

Талгат Шамсутдинов

Давно появилось желание написать об одном из самых авторитетных водителей с большим стажем дорожника Талгате Махмутовиче Шамсутдинове. Талгат абый человек не очень разговорчивый, его трудно вывести на откровенный разговор, тем более о себе. Долго отодвигался «на потом» очерк о нём. А ведь так хотелось узнать, в чем причина его многолетней преданности организации, в каких уголках его большой души кроется эта необыкновенная любовь к технике, как и когда были заложены его жизнеутверждающие принципы, а потом рассказать об этом нашим читателям, особенно молодым работникам – новичкам, стажёрам, которым так нужен обра-

зец для подражания, пример, на который хочется равняться. И вот момент настал.

Не так давно, узнав о том, что при АДС создается музей дорожного строительства, грейдист Алексей Емельшин принес фотографию, на которой изображен весь коллектив Алексеевского дорожного управления снявшийся «на память» в 1983 году. Указав на снимке свою сестру, он сказал, что других не узнает, разве что Талгата Шамсутдинова. Действительно, Талгат Махмутович – самый старейший из шоферов. Сестра за руль автомобиля – такова была его детская мечта. Сегодня же его водительский стаж составляет почти 40 лет. «В 2007 году, когда мы из алькеевских стали алкеевскими дорожниками, мне дали новенький КамАЗ, с тех пор с ним и неразлучен», – сообщает мой собеседник. – А если бы сейчас снова новую машину предложили? – интересуюсь я. – Нет, нелегко с машиной расставаться! Она за годы работы родной становится, у неё определённый норв под стать хозяину образуется, свои привычки, даже болезни специфические появляются. Ко всему этому привыкаешь и ни на какую, даже импортное авто свой КамАЗ не хочу менять, – сказал Талгат абый.

Да, знает он технику, как свои пять пальцев. Потому поломки на его автомобиле случаются крайне редко. А ведь КамАЗ его не простой, а КДМ – «комбинированная дорожная машина».

(Окончание
на странице 7)

Алексеевские дорожники:

*(Продолжение.
Начало
на страницах 4-5)*

В сезон строительства автомобильных до-

ми. Это Алексей Феоктистов, Николай Максимов, Алмаз Шакуров. – Главное в работе водителя – бдительность,

Рабиге. Вот уже 35 лет она провожает и встречает меня с рейса, в мой дорожный термос обязательно заваривает чай

ещё о такой черте Талгата Махмутовича, как верность. Через многие годы он пронёс чувство верности и остался преданным не только своей профессии, но и дорожной организации.

Мы гордимся нашим коллегой!

*Лия
Мардегаллямова

Владимир Боровков

Владимир Боровков начал свою трудовую деятельность в 1985 году водителем в Алексеевской Сельхозхимии. После службы в рядах Советской Армии он продолжил работу на этом же предприятии. С 1989 года он непрерывно трудился водителем сначала в Алексеевском ХДСУ, а затем в Алексеевском МСО. С 1997 года по сегодняшний день Владимир работает на нашем предприятии машинистом укладчика асфальтобетона.

Основным видом деятельности предприятия наряду с содержанием более 1000 км дорог общего пользования является строительство, реконструкция и ремонт автодорог. Государственными заказчиками данных видов работ являются федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства» и государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожно-



1983 год. Алексеевские дорожники.
Талгат Шамсутдинов третий слева во втором ряду.

рог на ней возят инертные материалы, а с наступлением холодов её переоборудуют, тогда КДМ очищает дороги от наледи и снега, засыпает их песчано-соляной смесью.

Свою машину Талгат Махмутович уже приготовил к непогоде. Ведь зима не за горами, а значит, придётся выезжать и днём, и ночью. Нелёгкая у него работа, но при всем при этом уделяет он большое внимание подготовке молодых кадров. «Наша замена», – так любит называть своих стажеров наставник Шамсутдинов, а всех их и не перечислишь. По праву гордится он своими учениками, которые уже давно сами стали хорошими наставника-

– считает опытный водитель Талгат абый. «Все условия созданы в ОАО «Алексеевскдорстрой» для работников, а мне есть с чем сравнивать. Помнят, наверное, мои коллеги, как часами ждали солярку, зарплату получили продуктами, а если деньгами, то небольшими. Техника была старая, часто ломалась, а запчастей не хватало. Только в «АДС» водителям стали оплачивать и надбавку за классность, за разъездной характер работ, «тринадцатую» зарплату давать, обеспечивать спецодеждой. Спасибо руководству ОАО «АДС», – сказал он в завершение нашего разговора.

– А ещё отдельное спасибо моей супруге

с травмами и ягодами, – добавил Талгат абый и лицо его при этом озарилось светлой улыбкой.

Любят и уважают нашего Талгата Махмутовича коллеги за то, что всегда поможет в трудной ситуации, даст дельный совет. Старательность, трудолюбие, способность сохранять спокойствие в любой, даже аварийной ситуации. Своя точка зрения и умение её отстаивать, умение на своём личном примере привить молодежи любовь к технике – вот те черты, которые свойственны герою нашей заметки.

Возвращаясь к старой фотографии, на которой он единственный из ныне работающих, хочется сказать

Будем знакомы

рассказы о семьях и коллегах

го хозяйства Республики Татарстан».

Объем выполненных работ собственными силами с 2002 по 2012 г.г. вырос с 175 до 2747 млн. рублей.

ет ему добивается лучших производственных показателей.

Результатом работы Владимира Боровкова являются высокие показатели в строительстве

ции.

Владимир ежегодно стажировал молодых специалистов. Свои знания, умения, любовь к работе, уважение к людям он передает им, являясь их наставником. Своей профессии обучил уже 11 работников. Проходившие у него стажировку, становятся хорошими специалистами своего дела.

Владимиром Боровковым накоплен огромный опыт работы. Он участвовал при капитальном ремонте дорожно-уличной сети города Казани при подготовке к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года (Оренбургский тракт от развязки в аэропорт до кольца на улице Парина, подъездные автодороги к Агропромышленному комплексу Республики Татарстан, и др.). А также внес весомый вклад в строительство федеральной автодороги «Казань – Оренбург», автодороги М-7 и прочих важных объектов. За строительный сезон Владимир Александрович укладывает асфальтобетонную смесь на 837 тыс. кв. м. автомобильных дорог.

Большую часть своей энергии Владимир отдает работе. Он – человек пользующийся заслуженным авторитетом среди односельчан и в своем коллективе. Результатом работы Боровкова В.А. являются высокие показатели в строительстве автомобильных дорог. За время работы на предприятии он неоднократно поощрялся. Ему вручались Почётные грамоты предприятия, ценные подарки и премии.



За 16 лет работы в коллективе Владимир Боровков показал себя как исполнительный и добросовестный сотрудник, хорошо знающий и любящий свою работу. Он очень дисциплинирован и ответственен. Владимир проявляет изрядную компетентность в работе, обладает большим опытом, умело применяет свои знания на практике, успешно и своевременно выполняет все порученные задания. Его асфальтоукладчик всегда находится в исправном состоянии. Бережное отношение к технике, своевременное проведение технических уходов позволя-

а автомобильных дорог. Свои задания Владимир перевыполняет более чем на 25%. А экономия горюче-смазочных материалов составляет около 7 %.

Владимир постоянно осваивает новые технологии. В последнее время он применяет в работе систему нивелирования «Мультиплекс», которая позволяет добиться более высокого качества укладки асфальтобетона. Он, думая о рациональном использовании своей техники и усовершенствовании процесса укладки, вносит рационализаторские предложения и идеи для модернизации.



Дорогие коллеги! Вот подошёл к концу очередной строительный сезон, в котором мы успешно потрудились. Работоспособность коллектива напрямую зависит от того, как мы их кормим. Хоть работа в большинстве своём проходит в командировках, наши повара старались накормить

Поздравляет профсоюз

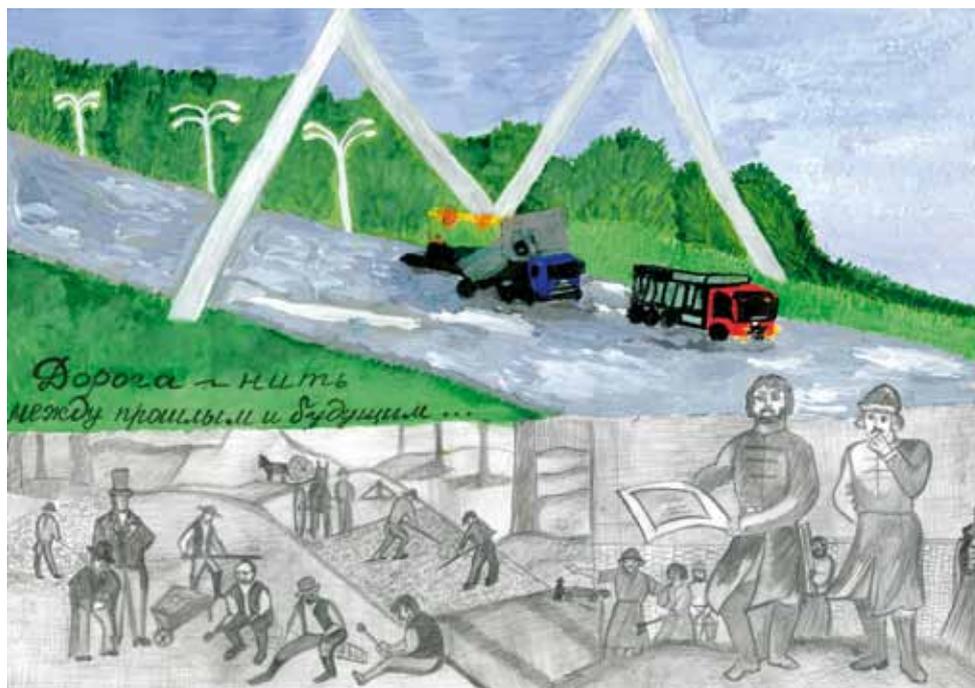
работников свежей, вкусной и домашнему приготовленной пищей. Хочу им за это сказать огромное спасибо!

Так же особо хочу отметить бригады Альберта Гатина, Максима Краснова, Дмитрия Бакова, у которых всегда был порядок на базах.

В этот праздничный день хочется пожелать всем крепкого здоровья, благополучия в семьях и, конечно же, успехов в профессиональной деятельности.

Алсу
Махмутова

Наш вернисаж



Это живописное полотно прислали в газету две сестрёнки-художницы – Дайанна и Согдианна Садыковы. «С праздником, дорожники», – таков смысл этого подарка. Спасибо!

Дело происходит на курорте. Здесь грязевые ванны, источники, массаж.

Один богатый джентльмен ходит по территории и

Улыбнись!

кричит во всё горло:

– Чудо! Я снова хожу!

Все его переспрашивают:

– Что, исцелились?

Он отвечает:

– Нет, украли мой «Крайслер»!!!

Инструктор автошколы обращается к даме:

– Вы делаете большие успехи! Сегодня вы впервые обогнали грузовик с открытыми глазами.

– Как вы могли сесть за руль в таком виде?

– Оч-чень просто! Мне д-друзья п-пом-могли!

Nota Bene!

Краткий экскурс в историю

В тридцатых годах прошлого теперь уже века, крупное волостное село Алексеевское становится районным центром. Тогда в период индустриализации, при Алексеевском исполкоме райсовета трудящихся, создан был и Алексеевский дорожный отдел.

С 1 января 1963 года дорожный отдел был ликвидирован в связи с реорганизацией Алексеевского района и возобновил свою деятельность в марте 1964 года.

В августе 1965 года дорожный отдел был переименован в Алексеевский производственный дорожный участок №2489.

В январе 1980 года ПДУ №2489 был переименован в Алексеевский дорожно-ремонтный строительный участок.

В августе 1994 года дорожно-строительный участок был переименован в Алексеевское дорожно-ремонтное стро-

ительное управление.

В апреле 1996 – в Алексеевское дорожное управление.

10 июля 2002 года – Алексеевское дорожное управление реорганизовано и образовано ГУП «Алексеевскдорстрой».

10 июня 2003 года ГУП «Алексеевскдорстрой» было преобразовано в ОАО «Алексеевскдорстрой».

В 2007 году ОАО «Алексеевскдорстрой» расширило географию своей деятельности, в результате чего на базе районных ДУ были образованы Алькеевский и Спасский участки.

Из старых газет:

«Давно ли удивлялись и возмущались водители, проезжая по полужидкому экспериментальному асфальту первые километры дороги Алексеевское – Билярск? Ухабов да рытвин на этих километрах было не меньше, чем на грунтовке, а ма-

шины по странному этому покрытию ну никак не могли набрать скорость. Изменились времена. Хоть и стоит теперь каждая тонна асфальтобетонной смеси большие денежки, но зато и качество, и количество асфальта существенно изменились. На днях в сводках ДРСУ уже седьмой десяток тысяч тонн начал упоминаться – столько за нынешний сезон четыре действующих АБЗ успели сработать. Скоро не только из райцентра в Билярск, но и из Билярска в Чистополь по твёрдой трассе можно будет проехать. А сколько улиц райцентра уже получили нынче такое же современное покрытие. Одна из самых коварных и непроезжих – улица Халева в Алексеевском и та уже почти на всем своём протяжении в асфальт одевается.

Словом, в трудные нынешние времена только порадоваться остаётся успехам дорожников».

«Более высокими темпами в текущем году велось дорожное строительство. Двумя дорожными строительными участками освоено более 1,6 млн. рублей. Их силами с участием предприятий, организации, колхозов и совхозов поднято 5 км дорожного полотна. Построено дорог с асфальтовым покрытием 10 км, заасфальтировано зернотоков общей площадью 12 тыс. квадратных метров. Было произведено асфальто-бетонной смеси 26,4 тыс. тонн, что на 1000 тонн больше, чем в прошлом году. Вместе с тем строительство внутрифермских дорог, которое ведётся силами ХДСУ, велось более медленными темпами».

Вот так работали дорожники в недалёком, в общем-то, прошлом. Всё вышеописанное происходило в восьмидесятые годы прошлого столетия. Не так уж и давно это было...